

APPENDICE No 5

Le PRÉSIDENT: Dans ce district en particulier, il n'y aura qu'une seule ligne?

M. HENRY: Non. Il y aura deux lignes. Le Grand-Tronc actuel, formant la ligne principale, une voie double pour les marchandises, puis une ligne électrique pour les voyageurs.

Le PRÉSIDENT: Vous pouvez appliquer le même système à la voie de la banlieue de Toronto allant à Guelph? Si c'est une bonne idée pour l'est de Toronto, pourquoi ne serait-elle pas bonne pour la partie fortement peuplée du sud-est d'Ontario à l'ouest de Toronto? Pourrait-elle s'appliquer pour le parcours de Kitchener à Stratford?

M. HENRY: Cela peut se faire avec le temps; nous n'avons pas étudié cela.

Le PRÉSIDENT: Il se fait beaucoup de travaux sur la ligne de la banlieue de Toronto à Guelph.

M. HENRY: Si nous pouvions avoir un point d'arrêt, cela nous serait utile.

M. HARRIS: Au sujet d'un point d'arrêt en cet endroit, je puis dire que ce district a augmenté de 700 pour 100 dans les derniers 20 ans; il fait des progrès très rapides.

Le PRÉSIDENT: En population?

M. HARRIS: Oui, en comparant les anciennes limites de la ville il y a 20 ans et la région telle qu'elle est aujourd'hui. La division électorale que je représente avait une population de 10,000, il y a 20 ans, tandis que cette population est maintenant de 110,000; il en est de même à peu près dans tout ce district.

Le PRÉSIDENT: Vous n'affirmez pas que dans le territoire entourant Port-Hope et Oshawa la population a augmenté de 700 pour 100?

M. HARRIS: Non, mais dans les limites où l'on appliquera ces dépenses c'est-à-dire dans un rayon de 20 milles. La partie de la ligne venant de Pickering est construite?

M. HENRY: Oui. Cette ligne assurera le service suburbain entre le district de Pickering et Toronto du côté de l'est, et de cet endroit, la ligne est aussi construite déjà à Bowmanville; elle passe en plein centre de Pickering, Whitby et Oshawa ainsi qu'à Bowmanville; tandis que le Grand-Tronc ne touche nullement à ces villages.

Sir HENRY DRAYTON: Monsieur Henry, vous connaissez sans doute ce fameux télégramme envoyé au bureau d'administration à Toronto dans le temps de l'élection où il était question des lignes rayonnant dans ce district et tout ce qu'on a dit à propos de l'électrification des lignes partant de Toronto-Est?

M. HENRY: De Toronto-Est?

Sir HENRY DRAYTON: Oui, vous vous rappelez cela, n'est-ce pas?

M. HENRY: Oui.

Sir HENRY DRAYTON: Bien des gens ont dit que l'élection s'était faite sur la question soulevée par ce télégramme. Vous rappelez-vous jusqu'à quel point l'administration avait entrepris d'électrifier l'est, d'après les termes du télégramme?

M. HENRY: Je ne crois pas qu'on ait dit autre chose, (sir Henry Drayton) que l'électrification de ces lignes entre Cobourg et Toronto, je crois, devrait être mise à l'étude.

Sir HENRY DRAYTON: J'aurais cru que les termes étaient plus explicites.

M. HENRY: Je ne crois pas.

[M. Henry.]