

## ¿Bote de lata?

## ¡Qué lata de bote!

Ponerse a fabricar una lancha común y corriente para una competencia ordinaria no es trabajo sencillo. Sin embargo, un reto aún mayor fue fabricar un bote con latas de cerveza para participar en la Copa del Mundo 1977 de la Regata de Latas de Cerveza en Darwin. Eso fue justamente lo que dos compañías decidieron hacer.

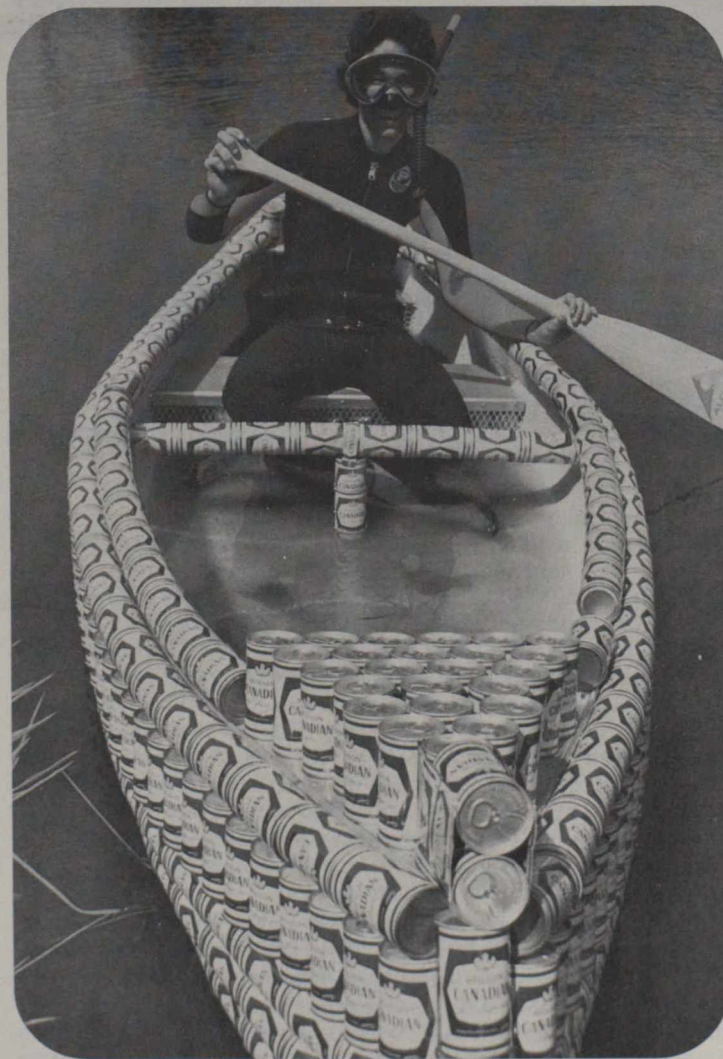
Usted quizá se pregunte: ¿Dónde está Darwin? ¿Cómo es posible que un navío hecho con latas de cerveza flote? Y en todo caso, ¿para qué querría alguien tener esa lata?

A su última pregunta responderemos haciendo notar que es característica muy humana el ponerse a hacer cosas difíciles simplemente porque lo son, por el reto que representan. Para muchos entre mayor es el reto más irresistible es el superarlo.

Por lo que respecta a Darwin, se trata de una ciudad de Australia que es, de acuerdo a las estadísticas, la que más cerveza per cápita consume. Esto explica por qué Darwin se convirtió en la ciudad sede y anfitrión de este evento en junio del año pasado. Todo mundo se divirtió en él; aun los canadienses; a pesar de que su bote prototipo se volcó en el agua embravecida y no lograron enderezarlo antes de que los descalificaran. Sin embargo, la compañía cervecera Molson y Productos Marinos Alcan, división de Alcan Canada Products Ltd., quienes de manera conjunta idearon este navío único, se sienten optimistas en cuanto a que podrán resolver los problemas de diseño del modelo usado para así tener mejor suerte en la Copa del año en curso.

De acuerdo a las reglas de este concurso, las latas de cerveza deben proporcionar el 90% de flotación de la embarcación. Debido a esto Alcan tuvo que prescindir del sistema de flotación usado en su altamente boyante modelo S-11, lancha deportiva muy ligera. Para darle la flotación perdida se colocaron 800 latas de cerveza adheridas a las paredes exteriores del S-11 y sujetas por medio de remaches tipo pop. Dos hileras adicionales de latas se colocaron de manera similar en la parte inferior del bote para darle flotabilidad adicional.

El Gerente de Ventas de la división de lanchas de aluminio de Alcan, Gerry Thompson, indicó que el modelo inscrito en la competencia en realidad representa un nuevo modelo de navío dentro de una competencia internacional. Al respecto dijo: "Pensamos que ya que esta lancha es la contribución más grande de Canadá en el campo del transporte, y es en realidad una invención cien por ciento canadiense, es sólo de esperarse que los australianos, al habernos invitado a participar en el evento, la acepten como una nueva clase de navío; uno en el que Alcan fue instrumental para desarrollar una nueva aplicación para el aluminio".



El día de la competencia en Darwin el equipo de dos tripulantes de esta singular embarcación recibirá especial apoyo cuando les sean entregadas 4 latas sin remaches y llenas hasta el borde con deliciosa cerveza Molson. Estas probablemente no mejoren la flotación del navío, que dependerá de sus 800 compañeras vacías, pero el claro y espumoso líquido que contienen hará que a pesar de todo la tripulación se sienta tan boyante que el ganar o perder será sólo parte del juego y de la emoción que éste ofrece.