

RUTA 100

Ruta 100 est le système d'autobus appartenant au *Departamento del Distrito Federal (DDF)*, Ministère du District fédéral. Il comprend 216 itinéraires, dont 90 pour 100 assurent la correspondance avec le *metro*, et transporte trois millions de personnes par jour. Le système est largement subventionné et la plupart des itinéraires desservent les régions habitées par les personnes à faible revenu. Le ratio des revenus sur les coûts du système est inférieur à 33 pour 100. Par comparaison, à Toronto il est de 68 pour 100, et la plupart des autres villes canadiennes se situent entre 50 et 55 pour 100.

Ruta 100 possède près de 4 000 véhicules. La plupart d'entre eux mesurent entre 9 et 11 mètres et transportent de 40 à 50 passagers, ont des moteurs diesels et sont fabriqués par *Mexicana de Autobuses (MASA)*. Cette organisation a acheté récemment 170 autobus semi remorque auprès de *MASA*. *Ruta 100* a également un grand nombre d'autobus à châssis séparé de 30 à 35 pieds achetés au cours des dernières années.

Mexico est l'une des villes les plus polluées du monde et *Ruta 100* prend des mesures précises pour réduire les émissions polluantes de ses autobus. Un système mis au point au Mexique appelé *DKT-4* prétend réduire les émissions de fumée et de gaz dangereux à pratiquement zéro.

Jusqu'à récemment, les chauffeurs, les mécaniciens et les autres employés de *Ruta 100* appartenaient à un syndicat appelé *SUTAU 100*. Ce syndicat a été accusé de corruption généralisée à l'occasion d'une vérification faite au début de 1995 et le système a par la suite été mis en faillite. L'organisation fait maintenant appel à des travailleurs non syndiqués. La plupart des observateurs estiment que *Ruta 100* sera privatisé. De un à quatre chauffeurs sont affectés de façon permanente à chaque autobus. Les tarifs sont calculés en utilisant un système de zones et le voyageur verse le montant du passage dans une caisse. De nombreux conducteurs insistent pour qu'on verse le montant exact. Un certain nombre d'organismes municipaux donnent des laissez-passer gratuits, aucun n'étant vendu. Il n'y a pas de système de paiement électronique.

De petits garages sont implantés sur chaque itinéraire pour l'entretien régulier auquel les chauffeurs prennent part. Quatre grandes installations, toutes capables de travailler sur 15 autobus en même temps, procèdent aux grosses réparations.

LE SYSTÈME PRIVÉ D'AUTOBUS

En dehors du système *Ruta 100*, le *Departamento del Distrito Federal (DDF)*, Ministère du District fédéral, émet des concessions à des sociétés ou des personnes pour exploiter des itinéraires d'autobus à titre privé. Il s'agit généralement de véhicules exploités par leurs propriétaires mais de petits groupes possèdent trois ou quatre autobus.