

diminue l'ensemble du trajet que l'avion doit parcourir pour desservir une matrice donnée de trafic d'origine et de destination.³¹

- h) La capacité de génération de trafic d'une ville est également une considération importante dans l'implantation d'un aéroport plaque tournante. S'il en est ainsi, c'est parce qu'une ville plus importante attirera sans doute plus de trafic de départ et de destination qu'une ville moins importante. Cette situation diminue, dans le système, le nombre total de passagers qui doivent effectuer une ou plusieurs correspondances. L'étude de Bauer (1987) précise que la population, le nombre de sièges sociaux et le rang de la ville dans la vie culturelle sont des facteurs importants qui déterminent le volume de trafic au départ et à destination de cette ville. McShane et Windle (1989) ont également constaté que la taille d'une ville est une considération essentielle pour l'implantation d'un aéroport plaque tournante.
- i) La capacité de l'aéroport d'accueillir des complexes d'arrivée et de départ minimums durables (un lot de départs suivi d'un lot d'arrivées) représente également un facteur important. Cette capacité permet à la compagnie aérienne de réduire le temps de correspondance des passagers dans l'aéroport plaque tournante.
- j) L'existence d'un volume important de trafic international transitant par une ville (y compris le trafic des cinquième et sixième libertés) constitue elle aussi une

³¹McShane et Windle (1989) Oum et Tretheway (1990).