

### Reglamentos marítimos

En julio se anunciaron cambios importantes en los planes y leyes marítimas con la introducción de un proyecto de enmienda de las leyes marítimas de Canadá. El nuevo Código Marítimo reconoce el uso creciente de medios acuáticos para el transporte comercial y recreativo. Asimismo reconoce la necesidad de proteger los derechos de los canadienses respecto a los resultados económicos, sociológicos y ambientales de esta utilización.

El gobierno federal decidió abandonar el Acuerdo Mercantil Marítimo de la Mancomunidad Británica y reservar la navegación canadiense de cabotaje a buques canadienses. Se incorporarán normas de observancia a fin de ejecutar esta decisión y proteger la economía de las provincias del Atlántico.

En seis importantes derramamientos de petróleo en 1973, las acciones del personal del Ministerio de Transporte de lucha contra la contaminación consiguieron evitar graves daños al ambiente. También se contuvieron 30 derramamientos menores. Actualmente hay equipos de lucha contra la contaminación petrolífera en zonas estratégicas, aguas orientales, occidentales y árticas de Canadá.

En 1973 se completó el diseño de un nuevo rompehielos de 7.000 toneladas. El Ministro ha propuesto la construcción de 4 de este tipo que operarán en el golfo y río San Lorenzo durante el invierno y en el Artico durante el verano. El primer contrato de construcción se preparará a principios de 1974. El ministerio piensa convocar un concurso para el estudio de un rompehielos polar atómico. El servicio costero canadiense cuenta con 22 rompehielos.

14 buques guardacostas canadienses transportaron durante el verano más de 100.000 toneladas de suministros a unos 60 puestos avanzados en el Artico y las bases de la línea Dew.

La Northern Transportation Company, compañía estatal, responsable ante el



*El avión Twin Otter de despegue y aterrizaje corto que se utilizará en el servicio experimental entre Ottawa y Montreal vuela sobre la capital de la nación.*

Ministro de Transporte, abastece los puestos del Artico Occidental por el sistema del río Mackenzie. En julio, un convoy de siete remolcadores y 25 barcasas, el mayor desplazado hacia el Norte, zarpó de Vancouver en un viaje de un mes y 7.680 Kms. de distancia a lo largo de las costas de la Colombia Británica y Alaska, transportando \$20.000.000 de equipos a la zona del río Mackenzie.

Los investigadores de este ministerio han descubierto nuevas aplicaciones del aerodeslizador. Encontraron que un vehículo por cojín de aire puede romper continuamente hielo de hasta 68 cm. de espesor mientras avanza entre seis y ocho Kms. por hora. El aerodeslizador lleva una tripulación de dos hombres y está equipado con un motor de menos de 2.000 CV. Para lograr resultados semejantes, un rompehielos normal necesitaría una tripulación de más de 50 personas y motores de 10.000 CV.

### Programa de Construcción

El ministerio invertirá \$8.000.000 en