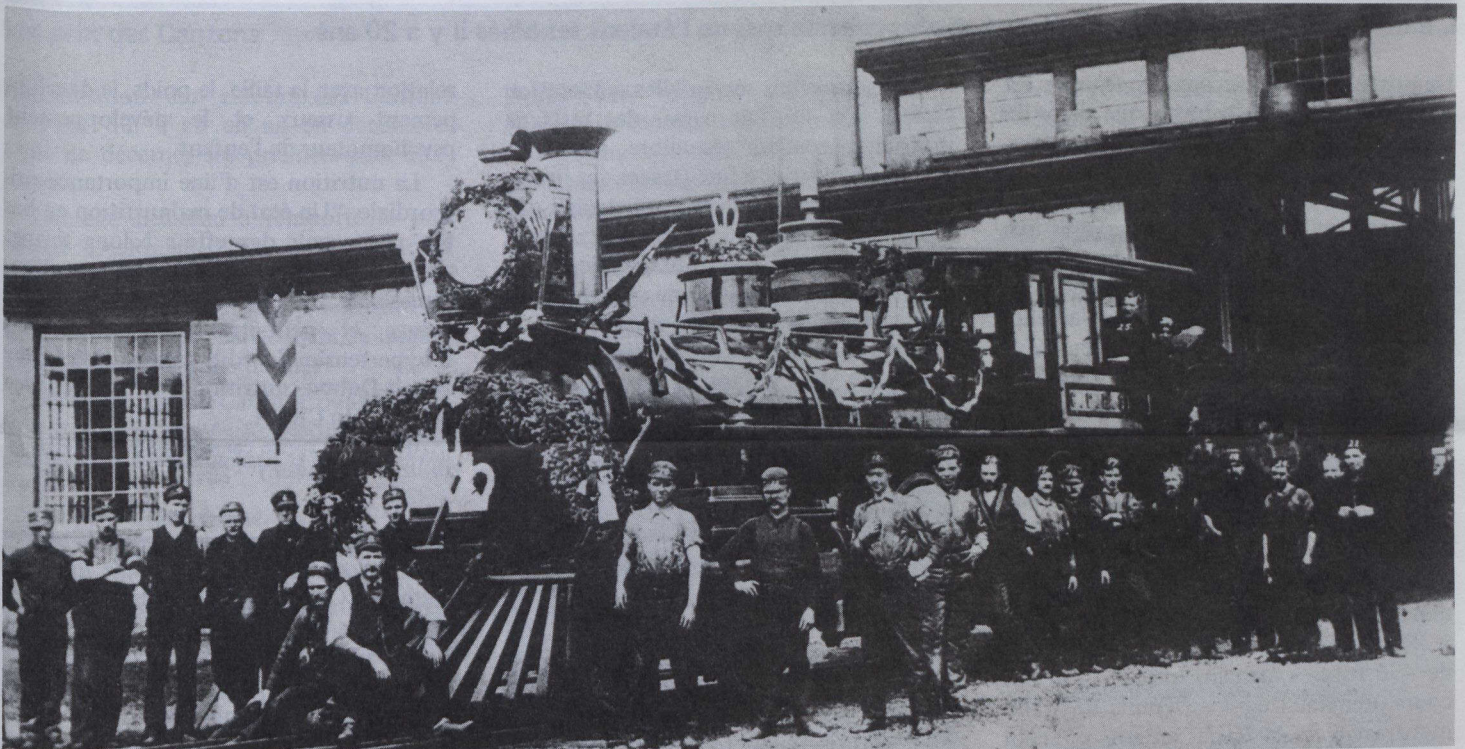


La chronique des arts



Des drapeaux et des conifères décorent le premier train transcontinental arrivant à Fort-William (Ontario) le 30 juin 1886.

attendaient les architectes, les ingénieurs et les entrepreneurs.

Les matériaux de construction étaient transportés en wagon sur toute la ligne tandis que les ouvriers travaillaient avec acharnement dans des conditions très difficiles et que les hommes politiques débattaient la sagesse de la promesse faite par le premier ministre, Sir John A.

Macdonald, de joindre les provinces de l'Atlantique à celles du Pacifique.

Pourtant, l'essor économique, le dynamisme communicatif de Macdonald, la constitution en société de la Canadian Pacific Railway Company sous la direction d'hommes éclairés tels que Stephen et Smith ainsi que la participation d'experts techniques de la trempe de Van

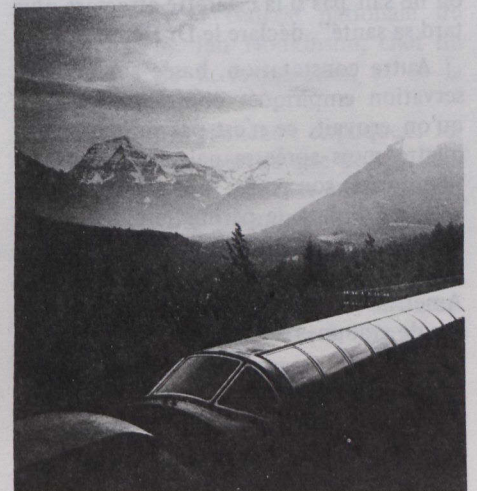
Horne ont permis de réaliser l'impossible. Le gouvernement fédéral dut, à trois reprises, recueillir des fonds afin de poursuivre le projet, mais le 7 novembre 1885, le dernier crampon de la première ligne transcontinentale canadienne était posé.

Le chemin de fer aujourd'hui

CP Rail dispose actuellement d'environ 73 000 wagons, 3 800 véhicules de service et d'entretien, 1 270 locomotives Diesel et quelque 320 voitures. Plus de 36 000 employés permettent d'assurer l'exploitation de ce vaste service ferroviaire.



L'intérieur du wagon-restaurant Holyrood lors de l'un de ses premiers voyages.



Voiture panoramique d'un train traversant les majestueuses montagnes Rocheuses.