

GRAND TRUNK RAILWAY SYSTEM

CONGRES EUCHARISTIQUE

Montréal, du 6 au 11 Septembre 1910

Des billets d'excursion à Montréal et retour seront en vente à tous les guichets de Kingston, de Renfrew et de l'Est du Canada, aussi à Rouses Point, Massena Springs, N. Y., et aux gares intermédiaires, du 5 au 11 septembre, bons pour revenir jusqu'au 15 septembre 1910, au prix d'un seul trajet en première classe.

Excursions au Bord de la Mer

(Via la route favorite)

DE MONTREAL A

PORTLAND	\$7.50
OLD ORCHARD	7.75
KENNEBUNKPORT	8.10

ET RETOUR

Date de départ: 25, 26 27, 28 août.
Limite de retour: 10 sept., 1910.

Service des Trains

Les chars d'ortoirs quittent Montréal à 8.15 p.m., tous les soirs. Les wagons-salons quittent Montréal à 8.00 a.m. Le wagon-lit quittant Montréal samedi soir ira à Kennebunk seulement dimanche matin. Les passagers pour Kennebunkport prendront les Tramways Electriques à Kennebunk.

Excellent service de Char-Buffer sur les trains de jour entre Montréal et Portland.

BUREAUX DES BILLETS EN VILLE,
130 rue St-Jacques. Tél. Main 6905, 6906, 6907 ou à la gare Bonaventure.

**PATENTES
OBTENUES PROMPTEMENT**

Avez-vous une idée?—Si oui, demandez le Guide de l'Inventeur qui vous sera envoyé gratis par Marlon & Marlon, ingénieurs-consultants.
Bureaux: { Edifice New York Life, Montréal,
{ et 907 G Street, Washington, D. C.

**QUEBEC STEAMSHIP CO.
LIMITÉE.
ST. LAWRENCE LINE.**

**SS. "CASCAPEDIA"
1900 Tonnes.**

**PARTIRA DE MONTREAL (Section 23)
Lundi, 29 Août à 4 heures p. m.**

et de Québec le jour suivant à midi pour **Bassin de Gaspé, Malbaie, Percé, Grande Rivière, Summerside, Charlottetown et Pictou.**

Excellentes commodités pour passagers.
Aucune cargaison n'est reçue après midi, le jour du départ.

De NEW-YORK à QUÉBEC, par la Rivière Saguenay, renommée au loin, arrêts à Charlottetown et Halifax. Le SS. Trinidad, 2600 tonnes, part de Québec, le 2 septembre à 5 p. m.

Pour fret, passage et salons, adressez-vous aux Agents des Tickets de la QUEBEC STEAMSHIP COMPANY: W. H. Henry, 226 rue St-Jacques, W. H. Clancy, 130 rue St-Jacques, Thomas Cook & Son, 630 rue Ste Catherine Ouest, L. J. Rivet, 13 Boulevard St-Laurent, ou J. B. Brock & Co., 211 rue des Commissaires, Montréal.

ges et 2ème classe; coût probable, \$3,500. Prop. B. Frigon, 232 Fairmont.

Rue St-André, quartier St-Denis, réparations à un logement, bâtisse de 2 étages, 2e classe; coût probable, \$1,200. Prop. A. Charette, 2305 St-André.

Rue Labelle, quartier, St-Denis, réparations à 2 logements, bâtisse à 1 étage et 2e classe; coût probable, \$1,500. Prop. H. Plante & Cie, 924 Huntley.

Rue Ste-Catherine Est, quartier Papi-neau, réparations à un logement, 1 étage, 1e classe; coût probable, \$4,000. Prop. J. H. Lemieux, 182 St-Denis.

Rues Ste-Catherine et Amherst, quartier St-Jacques, réparations à un bâtiment de 3 étages, 3e classe; coût probable, \$1,500. Prop. Succ. Généreux, 61 St-Jacques.

Rue Labelle, quartier St-Denis, réparations à un logement, 1 étage, 3e classe; coût probable, \$200. Prop. Dame M. Lapointe, 2657 Labelle.

Rue DeMontigny, quartier Ste-Marie, réparations à une maison de 3 étages, et 2e classe; coût probable, \$4,225. Prop. Révérendes Soeurs de la Providence, Ful-lum et Ste-Catherine.

Rue Centre, quartier St-Gabriel, réparations à un logement, bâtisse à 2 étages et 3e classe; coût probable, \$1,500. Prop. Dame Chs. Céré, 612 Centre.

Rue Lagachetière, quartier St-Louis, réparations à un logement, bâtisse à 2 étages et 2e classe; coût probable, \$800. Prop. Henry Morgan & Co., Ste-Catherine Ouest.

Rue Beaubien, quartier Laurier, réparations à un logement, 1 étage, 3e classe; coût probable, \$600. Prop. Dr Sylvestre, 163 Beaubien.

Rue St-Hubert, quartier St-Denis, réparations à un logement, bâtisse 2 étages, et 2e classe; coût probable, \$800. Prop. Dr. Sylvestre, 163 Beaubien.

Boulevard St-Laurent, quartier Saint-Louis, réparations à une écurie, 1 étage, 1e classe, \$6,900. Prop. H. Beaudry, St-Denis et Craig.

Rue Hogan, Hochelaga, réparations à un logement, 1 étage, 1e classe; coût probable, \$300. Prop. A. Valiquette, 400 Hogan.

Rue St-Jacques, quartier Ouest, réparations à une maison de 4 étages, et 2e classe; coût probable, \$30,000. Prop. Dame Veuve Boxer, 179 St-Jacques, office of R. B. Hutchison.

Rue Sherbrooke, quartier St-Louis, réparations à un hangar, 1 étage, 3e classe; coût probable, \$100. Prop. L. J. O. Beauchemin, 251 Sherbrooke.

Rue St-Hubert, quartier St-Louis, réparations à un logement, 1 étage, 1e classe; coût probable, \$350. Prop. Léocadie Labelle, 9 Durocher.

Rue Smith, quartier Ste-Anne, réparations à un logement, 1 étage, 1e classe; coût probable, \$75.00. Prop. Succ. Baylie, 157 St-Jacques.

Rue Lagachetière, quartier St-Georges, réparations à une maison de 1e classe; coût probable, \$625. Prop. Quong Quing Wah, 74 Lagachetière.

C'EST UN FAIT ACQUIS

que dans la vie pratique des affaires, les annonces insérées dans un bon journal de la partie, rapportent.

Faites un essai dans le "Prix Courant" et vous serez satisfait.



LA LIGNE ROYALE.

NOUVEAUX VAPEURS A TURBINE A TRIPLE HELICE.

Absolument les plus modernes.

Navires les plus rapides sur la route la plus courte.

DE MONTREAL, QUEBEC ET BRISTOL.

DEPARTS

De BRISTOL :		De MONTREAL :
18 août	ROYAL GEORGE	1er sept.
4 sept.	ROYAL EDWARD	15 sept.
15 sept.	ROYAL GEORGE	29 sept.

et ensuite le jeudi, tous les quinze jours.

La Nouvelle Malle Royale entre le Canada et la Grande-Bretagne.

Pour taux, fret et passages, s'adresser à un agent quelconque de la compagnie, ou à Wm Philips, faisant fonctions de Gérant du Traffic. Guy Tombs, faisant fonctions d'Agent Général du Fret et des Passagers, et A. H. Davis, Agent des Passagers, Edifice Imperial Bank, Montréal.

ARTICLES POUR L'OUVERTURE DES CLASSES.

Attendez notre voyageur avant de placer votre commande.

Nous vous offrons, cette année, la plus grande variété de LIVRES, PLUMES, CRAYONS, CAHIERS, etc.

Souvenez-vous que nos prix défient toute concurrence.

**La CIE J. B. ROLLAND & FILS,
6 à 14, rue St-Vincent,
MONTREAL.**