

Table listing various goods and their prices, including oranges, raisins, and huts.

Table listing goods like No 2, No 3, Gru, Son, and do au char with their respective prices.

LETTRE DE QUEBEC

(De notre correspondant spécial).

Québec, 22 oct. 1889.

Le nombre des entrées de navires dans notre port jusqu'à cette date accuse une augmentation de 74 à 75, en voiliers, et d'à peu près le même nombre en vapeurs, sur les entrées de l'année dernière.

Aucun affrètement récent n'a été signalé ici, mais il y a encore quelques navires disponibles.

Les frets pour Montréal et pour les ports du golfe sont sans variation appréciable. Pour le bois de sciage, de Québec à Burlington, Whitehall à Plattsburg on paie \$1.50 et de Québec à New-York et Troy \$2.75 par 1000 pieds mesure de planche.

Charbons.—Deux petits chargements de charbons sont arrivés ces jours-ci et se sont vendus \$5.50 la chaudière. Les arrivages de charbon à cette date se montent à 147,152 tonnes, contre 84,297 tonnes l'année dernière.

Sel.—Le prix du détail reste à 55c par sac. Les arrivages dépassent un peu ceux de l'année dernière.

Bois de service.—Les scieries de Montmorency vont suspendre leurs travaux pour l'hiver au commencement du mois prochain. Elles ont été en opération nuit et jour depuis le printemps et ont donné de l'emploi à 200 ouvriers. Les madriers sortis de ces scieries sont destinés au marché anglais.

Le commerce de détail est beaucoup plus actif que l'année dernière, mais les prix n'ont pas notablement varié.

Filature de Montmorency.—Les travaux de la nouvelle filature sont poussés activement. On pose actuellement la couverture et presque toutes les machines sont arrivées. On dit que la demande du marché de la Chine, pour lequel cette filature doit spécialement fabriquer, est à peu près illimitée.

Sauvetage.—Les opérations de sauvetage de la cargaison du "Montréal" ont jusqu'ici très bien réussi. Les propriétaires, MM. Turcotte et Prévost, ont déjà fait transporter à Québec une grande quantité de marchandises et il y en a d'autres en route.

Sociétés.—Dissolution.—F. Kirouac & fils, farine, etc., Québec.

Nouvelle maison.—F. Kirouac et fils, farine, etc., Québec. Napoléon Kirouac et Cyrille Kirouac, associés.

Difficultés.—Les propriétés de N. L. Duhaime, de Montmagny, qui a laissé la province, seront vendues le 29 novembre prochain par le shérif à Montmagny.

M. O. Bouchard, marchand de nouveautés à l'encoignure des rues St. Joseph et du Pont, a fait cession. Le montant du passif n'est pas encore connu; l'actif est d'environ \$20,000 et semble plus élevé que le passif. L'assemblée des créanciers est fixée au 5 novembre pro-

chain. Les deux tiers environ du passif sont dus à Québec.

On sait que M. Bouchard avait obtenu une extension de paiement l'hiver dernier mais depuis ce temps là la collection s'est faite trop lentement pour rencontrer les obligations, et il a été en conséquence obligé de fermer les portes de son magasin.

A la demande de la Banque du Peuple, Joseph Edouard Hallé, marchand de farine de Québec, a fait cession de ses biens hier. M. Napoléon Matte, comptable, a été nommé gardien provisoire de la dite faillite.

M. Bourgoing, marchand de Tadoussac, dont les affaires étaient en mauvais état, a réussi à faire un arrangement avec ses créanciers. Il a racheté son stock à 50 cts dans la piastre.

Il n'y a rien de nouveau dans l'affaire Pennée, Peer & Plewes. Un certain nombre de créanciers ne sont pas satisfaits de l'offre de 20c et l'on dit qu'une nouvelle offre sera faite bientôt.

Epicerie.—Les affaires sont un peu plus actives, mais il n'y a aucun changement important à signaler sur le marché.

Nouveautés.—Les maisons de gros sont assez occupées à remplir les commandes, mais le détail ne fait presque rien.

Chaussures.—Il y a en ce moment à Québec 28 manufactures de chaussures en opération et 34 tanneries. Le commerce a été très actif cette semaine.

Poisson.—On remarquera qu'il y a hausse dans le prix des poissons, de la morue surtout. Il est peu probable que cette hausse se fasse sentir bien longtemps, car, maintenant que les engagements contractés entre les pêcheurs et les grandes maisons de pêche sont terminés, les pêcheurs travaillent maintenant pour leur compte, et il y aura de nouveaux arrivages.

La principale cause de la hausse s'explique par le fait que durant l'été il a été très facile de faire sécher la morue pour l'exportation, la température étant favorable.

Farines et provisions.—Les prix sont sans changement, mais il y a une amélioration sensible dans le mouvement des affaires, le marché est très actif.

Nous cotons :

FARINES.

Table listing various types of flour (Patente, Supérieure Extra, etc.) and their prices.

POISSONS.

Table listing various types of fish (Saumon, Morue verte, etc.) and their prices.

HUILES.

Table listing various types of oil (Huile de Loup marin, etc.) and their prices.

DIVERS.

Table listing various goods (Pommes de terre, Avoine, etc.) and their prices.

MARCHE AU CUIR.

Table listing various types of leather (Spanish sole, Cuir à semelle, etc.) and their prices.

PEAUX.

Table listing various types of skins (Jeunes bœufs, Peaux vertes inspectées, etc.) and their prices.



Ligne Beaver

La ligne de Steamers de la

CANADA SHIPPING CO'Y

ENTRE

MONTREAL ET LIVERPOOL

Comprend les vapeurs en fer de première classe, construits sur la Clyde, à machines puissantes dont les noms suivent :

- List of ships: Lake Ontario, Capt. H. Campbell, 5300 ton; Lake Superior, Capt. Wm. Stewart, 5000 ton; Lake Huron, Capt. M. L. Tranmar, 4100 ton; Lake Winnipeg, Capt. P. D. Murray, 3300 ton; Lake Nipigon, Capt. F. Carey, 2300 ton.

Ces vapeurs correspondent à Montréal par trans directs avec tous les points du Canada, du Manitoba, des territoires du Nord-Ouest et de l'Etat-Unis, pour lesquels on délivre des billets d'entier parcours.

Ces vapeurs sont construits en compartiments étanches et d'une force de résistance spéciale pour le service de l'Atlantique-Nord. Les plus parfaits aménagements ont été faits pour assurer le confort et l'aise des passagers. Les cabines des passagers de première classe sont grandes et bien aérées. L'entrepont est pourvu de hamacs en toile du dernier modèle, est bien ventilé et chauffé à la vapeur. Chaque vapeur a son médecin à bord, il y a aussi des femmes de chambre pour le service des dames et des enfants.

PRIX DU PASSAGE.

SALON.—\$40, \$50 et \$80. Aller et retour \$80, \$90 et \$110, suivant le vapeur et l'aménagement. Les prix de \$40 et de \$80 ne valent que par le vapeur "Nipigon."

INTERMEDIAIRE.—\$30. Aller et retour, \$60.

ENTREPONT.—\$20. Aller et retour, \$40.

Pour fret et renseignements, s'adresser : à Belfast, à A. A. Watt, 8 Custom House Square; à Queenstown, à N. G. Seymour & Co; à Liverpool, à R. W. Roberts, 21 Water Street; à Québec, à H. H. Sewell, 125 rue St-Pierre.

H. E. MURRAY,

Gérant Général,

Carré de la Douane, Montréal

Cie de Telephone Bell

DU CANADA

AND W. ROBERTSON, Président

C. F. SISE, Vice-Prés.

C. P. SCLATER, Sec.-Trésorier.

Bureau principal : à Montréal.

Cette Compagnie vendra ses instruments à des prix variant de 10 à 25 piastres le set. Ces instruments sont protégés par les brevets que possède la compagnie, et les acquéreurs sont par conséquent à l'abri de contestations et pourront se servir des lignes principales aux prix des abonnés.

La compagnie prendra des arrangements pour relier les localités privées de communications téléphoniques, avec le bureau de télégraphie le plus proche, ou encore construira des lignes privées pour les individus ou les compagnies, pour relier leurs résidences à leurs places d'affaires. Elle est prête à manufacturer toutes sortes d'appareils électriques.

Pour détails complets s'adresser au bureau de la Compagnie à Montréal.

Hotel Criterion!

J. D. LACASSE, Propriétaire

27-29, Rue St-Gabriel

MONTREAL

ALLEZ AU CRITERION!