

sédons huit au Musée. M. de Saulcy a eu également l'obligeance de les déterminer :

Leuks.....	2 pièces.
Carnutes .....	1 “
Sequanes .....	1 “
Bituriges.....	1 “
Turones, TVRONOS CANTORIX.....	1 “
Lingones (?).....	1 “
Senones.....	1 “

**\*\* VOITURES A VAPEUR.**—C'est hier qu'eût attendu à Paris le train parti vendredi dernier de Nantes, et remorqué sur route ordinaire, ainsi que nous l'avons dit, par une locomotive de l'invention et de la fabrication de M. Lotz. Nous ne saurions dire encore s'il est arrivé !

La locomotive de M. Lotz, d'après les description que nous en avons lues, se compose d'une chaudière tubulaire ; elle porte un tender, une caisse à l'eau et la plate-forme de l'avant-train. La machine est montée sur la chaudière ; elle est double et à changement de marche.

Elle se dirige à l'aide de l'avant train, dont le mécanisme est **mû** par un seul homme ; toutes les évolutions s'accomplissent avec une promptitude et une régularité parfaites, elle peut tourner, enfin, dans des courbes d'un très petit rayon et suivre toutes les sinuosités de la route.

La machine, circulant sur une route en plaine ou du moins ne présentant pas de rampes au-dessus de 0,03 cent. par mètre, remorque une charge réelle (réduction faite du poids des wagons qu'elle entraîne) de 12,000 à 15,000 kilogrammes à une vitesse de 4 à 5 kilomètres à l'heure. Elle traîne en grande vitesse, c'est-à-dire à raison de 14 à 16 kilomètres à l'heure un poids net de 1,000 à 4,500 kilogrammes. Le maximum de la vitesse est limité à 20 kilomètres à l'heure.

Les wagons s'attèlent indistinctement les uns aux autres, de même qu'à la locomotive, au moyen d'un système de timon et de point d'attache qui leur permet de suivre toutes les évolutions de la machine, sans dévier sensiblement de la voie de cette dernière.

L'*Union de la Sarthe* annonce que la locomotive de M. Lotz a passé vendredi au Mans se rendant à Paris. Elle a traversé la ville avec toute la facilité d'une voiture ordinaire, malgré l'encombrement de piétons et de charrettes de toutes sortes que la foire aux oignons occasionnait dans les rues. Elle a été escortée tout le temps par une grande foule de curieux.