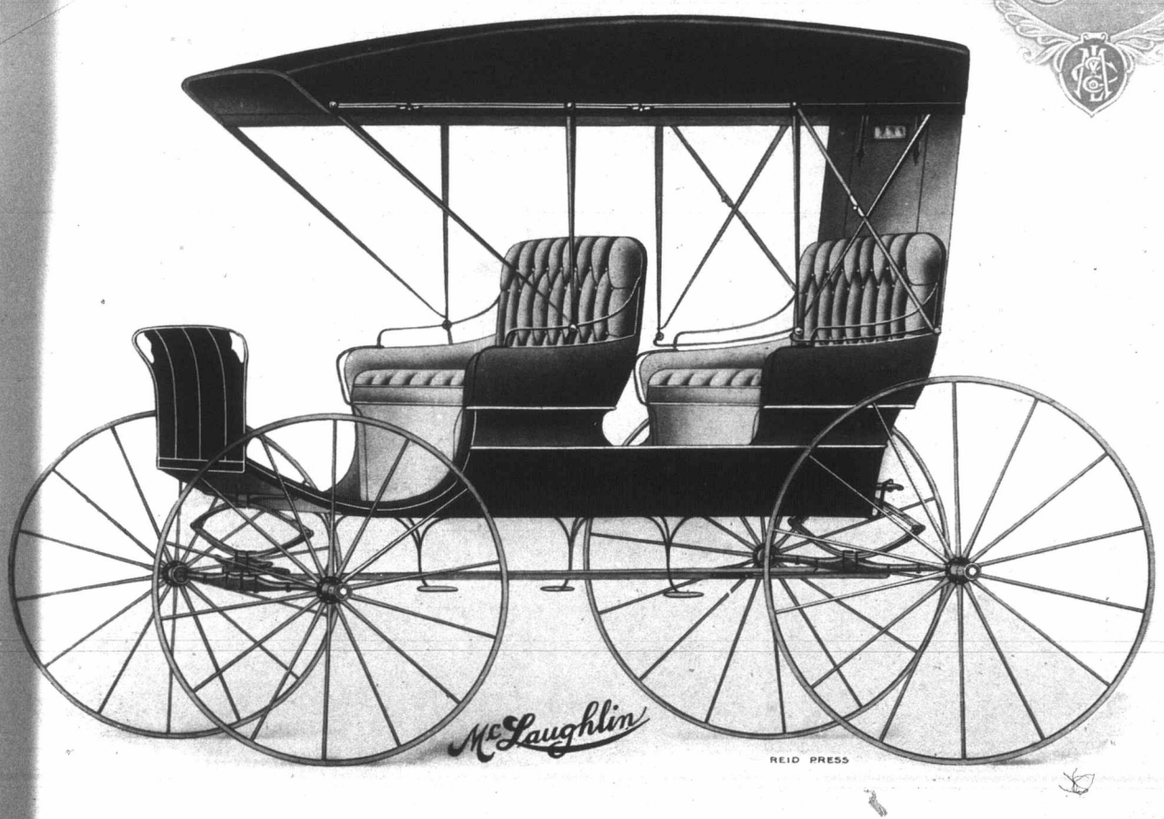

No. 509 Popular Surrey, with Extension Top.

Wheels—1⅛ inch steel tires, "A" Standard, Sarven Patent, with sand bands and dust caps; with coach felloe plates.

Gear—Double reach, full wrought double circle; extra long, specially tempered steel springs; 1⅛ inch double collar **low arched** steel axles; rubber and brass washers.

Body—Heavy hardwood frame with full length rocker plates; solid raised mouldings.

Seats—Wood, wide and roomy.

Painting—Body black and gear green, appropriately striped.

Trimming—Leather; spring backs and spring cushions; two rubber aprons; rubber mat. Quoted with shafts only.

Note—Makes a handy business wagon when rear seat and top are removed.

Telegraph Code: Barge.

Roues—1⅛ pouces, bandages d'acier, "A" Standard, Sarven Patent, avec bandes à sable et garde-poussière; jantes reliées par une plaque, genre "Coach."

Train—Deux perches; double cercle en acier forgé; ressorts longs et d'acier de trempe spéciale; essieux à double collet, 1⅛ pouces, **à courbure moyenne,** en acier, avec rondelles en cuivre et en caoutchouc.

Boîte—Charpente en bois dur, plaquée sur toute la longueur; moulures solides en soulevées.

Sièges—Bois, grands et confortables.

Peinture—Boîte noire et train vert, rayé à l'avenant.

Garnitures—Cuir; dossiers et oreillers à ressorts; deux tabliers en caoutchouc; natte en caoutchouc; cotée avec timons seulement.

Note—Une voiture utile et commode quand le siège d'arrière et la couverture sont enlevés.

Code Télégraphique: Barge.