

ment de la province en général ; à cet avantage on peut encore ajouter le transport des malles par cette voie. Le gouvernement paie aujourd'hui des sommes considérables pour les transporter par le territoire des Etats-Unis, ce qui, pour des raisons bien graves, souffre beaucoup d'objections, et blesse, nous pouvons le dire, les sentiments d'une grande partie des habitants du Canada Est et du Canada Ouest. Le comité ne croit point qu'il soit de son devoir de s'étendre sur les avantages immenses que produira la ligne de chemin de fer qui engage aujourd'hui l'attention du gouvernement et qui mérite à si juste titre celle des habitants de cette province, comme celle des habitants du Nouveau-Brunswick et de la Nouvelle-Ecosse. Et en terminant ce rapport, le comité, par la présente communication, sollicite instamment l'attention du gouvernement sur la nécessité absolue de débarrasser la navigation intérieure du St. Laurent des restrictions qui l'entravent aujourd'hui, et qui empêchent les vaisseaux américains de transporter leurs produits, (car votre comité ne voudrait pas recommander qu'ils pussent transporter d'autres produits que les leurs,) directement à Québec, tout en leur permettant, s'ils le désirent, de se servir de nos canaux pour transporter leurs produits sur tous les autres marchés qu'ils voudront, sans transborder leurs cargaisons ; c'est une mesure que nous croyons grandement désirable, aussi désirable qu'il l'est de réduire le plus que possible les taux de péages. Ces mesures, si on les adopte, auront l'effet de faire passer les immenses produits de l'Ouest par la voie de notre fleuve magnifique,—commerce que se disputent aujourd'hui tant d'autres voies de communication.

## ARRIVAGES DE—

	Vaisseaux.	Tonneaux,	Hommes.
Gaspé.....	59	2,545	222
New Carlisle.....	20	796	71
Antigonish.....	16	972	69
Arichat.....	14	792	55
Carquette.....	1	44	3
Dalhousie.....	7	245	20
Guysborough.....	1	37	3
Halifax.....	4	205	15
Miramichi.....	17	1,257	71
Pictou.....	3	400	30
Richibucto.....	2	79	6
Sydney.....	7	250	23
	3	563	27

## DÉPARTS DE—

	Vaisseaux.	Tonneaux.	Hommes.
Arichat.....	12	749	42
Bathurst.....	7	320	25
Canso.....	1	63	4
Carquette.....	3	103	10
Coague.....	1	38	3
Dalhousie.....	9	349	30
Guysborough.....	2	95	8
Halifax.....	18	1,486	74
Miramichi.....	27	1,376	96
Pictou.....	3	184	11
Richibucto.....	9	413	23
Restigouche.....	8	315	23
Shippigan.....	1	47	3
Sydney.....	2	215	10
Shelbourne.....	1	30	3
Gaspé.....	84	3,334	249
Carleton.....	3	107	10
New Carlisle.....	10	489	32