

No

LES CHEMINS DE FER DE LA NOUVELLE-ECOSSE en compte avec la

COMPTE DE

Montant inscrit pour la construction des chemins de fer d'Halifax à Windsor et Truro, jusqu'au 30 juin 1867,
Do do do do de Truro à Pictou, do do

Do inscrit pour la construction des lignes d'Halifax, Windsor et Truro, durant l'année expirée le 30 juin
Do do do do Truro et Pictou, do do

Do do pour la construction de toutes les lignes, durant l'année expirée le 30 juin 1869.....

* Note.—Les rapports du gérant comprennent un paiement de \$26,000, fait à Ottawa (cours canadien) au lieu de 2½ par cent de prime, ce qui surcharge le capital de..... \$327 67
Un paiement de \$83.65 fait à Ottawa a été omis dans cette dépense, lequel, selon le cours de la

Excédant de la dépense inscrite par le gérant sur celle ci-dessus, différence qui doit être rectifiée dans

COMPTES DES

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
Balances des approvisionnements en main le 30 juin 1868.. .. .	\$84,031 61	\$81,790 77
	\$84,031 61	\$81,790 77

COMPTE DU

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
Revenu obtenu durant l'année expirée le 30 juin 1868, savoir :—		
Voiturage des voyageurs.....	\$127,122 04	
do du fret.....	129,540 39	
do des chevaux, etc.....	3,666 73	
do des malles, etc.....	11,908 25	
	\$272,237 41	\$264,977 75

COMPTE DE

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
Dépense durant l'année, frais d'exploitation, savoir :—		
Traction.....	\$97,241 43	
Chars à marchandises et à voyageurs.....	68,041 83	
Entretien de la voie et des édifices.....	64,539 58	
Renouvellements de la voie et des édifices.....	11,962 00	
Frais généraux.....	26,775 53	
	\$268,560 37	\$261,398 76
Dépense pour construction.....	91,364 87	88,928 47
	\$359,925 24	\$350,327 23

10.

Puissance du Canada, pour l'année expirée le 30 Juin 1869.

CAPITAL.

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
selon le rapport du gérant de ces voies ferrées.....	\$4,345,136 04	\$4,229,265 75
do do do do	1,946,892 54	1,894,975 40
Total jusqu'au 30 Juin 1867.....	\$6,292,028 58	\$6,124,241 15
1868.....	\$ 32,943 57	
do	374,075 44	
	407,619 01	396,749 17
Total jusqu'au 30 Juin 1868.....	\$6,699,647 59	\$6,520,990 32
	* 91,364 87	88,928 47
Total jusqu'au 30 Juin 1869	\$6,791,012 46	\$6,609,918 79
et converties par lui, par erreur, au cours de la Nouvelle-Ecosse, à 4		
Nouvelle-Ecosse, est égal à.....	\$327 67	
ses comptes de 1869-70.....	\$241 72	

APPROVISIONNEMENTS.

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
Vente d'approvisionnements inscrits dans les comptes ouverts	\$11,611 57	\$11,301 93
Balances représentant les approvisionnements en main le 30 juin 1868.....	72,420 04	70,488 84
	\$84,031 61	\$81,790 77

REVENU.

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
Déposé au crédit du Receveur-Général durant l'année.....	\$287,875 87	\$280,199 18
Moins—à compte d'arrérages, formant partie du compte indéterminé, pour être porté au crédit de la province.....	20,459 52	19,913 93
Compte des recettes nettes, de 1868-9.....	\$267,416 35	\$260,285 25
Balances le 30 juin 1869, arrérages aux stations	4,821 06	4,692 50
	\$272,237 41	\$264,977 75

LA DEPENSE.

	Cours de la N.-E.	Cours du Canada.
Certificats de paiements faits à Halifax.....	\$84,067 20	\$81,825 41
Do do Ottawa.....	26,798 28	26,033 65
	\$110,865 48	\$107,909 06
Moins—porté au compte indéterminé	19,500 61	18,980 59
Montant net pour construction.....	\$91,364 87	\$88,928 47
Certificats de paiements faits pour l'exploitation \$269,866.42, moins \$1,306.05 porté au compte indéterminé.....	268,560 37	261,398 76
	\$359,925 24	\$350,327 23