

AS 大漢公報

The Chinese Times

PRINTERS AND PUBLISHERS

PUBLISHERS OF CHINESE NEWSPAPERS AND

HOLIDAY AND

BY THE CHINESE PUBLISHERS LTD

THE CHINESE NEWSPAPER

IN CANADA, ESTABLISHED SINCE 1907

Second class mail registration number 0009

NO. 1 EAST PENDER STREET

VANCOUVER, B.C. V6A 1S9

Phone (604) 685-8575

Fax (604) 685-1196

本報創刊於一九〇七年

雲多轉雲少

最高溫11度

最低溫5度

天氣

報告

多倫多皮亞遜機場兩通道

聯邦政府決定將其私營化

多倫多訊 加拿大交通部已決定將多倫多的皮亞

遜機場的第一和第二通道私營化。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。

此前，聯邦交通部長詹·戈貝爾和貿易部長米

高·威爾遜說，他們希望由使用機場者，而不是由納稅

人來承擔維修保養皮亞遜機場的費用。

一名聯邦政府官員估計政府每年為皮亞遜機場至少

付出一億元。

政府將在下週一要求有興趣的公司參加投標。

皮亞遜機場是加拿大最繁忙的機場。

招標時間為九十天，得標的公司將負責出租、裝修

和管理該兩條通道。