

L'AROSE

Auditeur, Syndic

FRANCE

VIE ET ACCIDENT.)

Rideau

189

ns faites promptement

et Bijouteries

de toutes qualités. Seront

à des prix de faveur.

Article est garanti tel

N° 30 rue Richemont (C. de

Réparations de Mon-

garanties et à des prix

MIN DE FER

COLONIAL

entre l'Ouest et tous les

St. Laurent, de la Baie

Province de Québec ainsi

Brumswick, la Nouvelle

Prince Edouard, le Cap

de la Madeleine, Terre-

Neuville, Montserrat et

surs (dimanches exceptés)

ination de tous ces points

de chars, en 27 heures et

directs sont attachés de

docteurs, nouveaux et

les chars velons pour

les plus en voyage, ainsi

épêche les plus riches

de l'Est-Canadien

expéditions est appelée

facilité offerte pour le

ne et en général de toutes

destination des Provinces

W. W. ROBINSON,

Fret et des Passagers

pour l'Est, P. Q.

en face du

Lawrence Hall, Montréal

Surintendant Général,

de Fer, 113

de Fer, 113

une petite consignation.

D BROS.

AU & SPARKS

Rideau.

FER

Atlantique.

service Rapide

ET—

Plus Courte et la

Rapide.

le 29 Juin 1891.

DE LA GARE DE LA

COMME SUIV :

EXPRESS DE MONT-

REAL rapide arrivant

entre Ottawa et

Alexandria entre Otta-

wa et le Grand Tronc

Tronc pour l'Ouest, et

à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

TAPIS!

—CHEZ—

THOMAS LIGGETT

66 & 68 Rue Sparks.

Sont destinées à être vendues vite et en con-

séquences intelligentes acheter qui aperçoit

une bonne occasion, obtient toujours le

meilleur des bonnes marchandises vendues.

Le prix de nos Tapis-Tapisserie, les ven-

dus reçus, sont les suivants :

23cts. 39cts.

29cts. 44cts.

31cts. 47cts.

52cts. 68cts.

59cts. 74cts.

63cts. 82cts.

Tapis de Laine,

Tapis de Velours,

Tapis de Bruxelles,

Tapis Carres Artistiques,

Toiles Cirées,

Rugs

Et un Immense Assortiment de

Nattes et Paillassons Cocco.

Paillassons avec Baguettes en Chêne, pas-

sés sur les escaliers, de suite à bref délai

en large unie ou de fantaisie, de 27, 36,

45, 54 et 72 pouces.

Toutes les informations concernant le

service des billets,

Ottawa, ou à

E. W. ROBINSON,

Fret et des Passagers

pour l'Est, P. Q.

en face du

Lawrence Hall, Montréal

Surintendant Général,

de Fer, 113

de Fer, 113

une petite consignation.

D BROS.

AU & SPARKS

Rideau.

FER

Atlantique.

service Rapide

ET—

Plus Courte et la

Rapide.

le 29 Juin 1891.

DE LA GARE DE LA

COMME SUIV :

EXPRESS DE MONT-

REAL rapide arrivant

entre Ottawa et

Alexandria entre Otta-

wa et le Grand Tronc

Tronc pour l'Ouest, et

à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

et à des trains pour l'Est,

La Commission Royale

ENQUETE "BAIE DES CHALEURS"

SEANCE DU 20 OCTO RE

QUEBEC, 20 oct.—A dix heures, les mem-

bres de la Commission prennent leurs places.

M. BOURBOURG demande l'autorisation

de paraître devant la Commission, en

faveur de M. Edouard Garneau, fils de l'hon.

P. Garneau, dont le nom a été mêlé à cette

affaire de la Baie des Chaleurs.

LE JUGE JETTE s'oppose à cette de-

mande, du moins quant à présent, disant que

M. Garneau ne figure pas dans l'espèce ;

la Commission lui accordera l'audition

qu'il demandera.

LE MINISTRE GARNEAU reprend sa

place de témoin. Il fait la lecture d'une

lettre adressée à M. Thom. M. Garneau

l'interroge de nouveau, au sujet de ses hé-

sitations, propos de l'émission des lettres de

crédit et finalement l'avocat de M. Murphy

demande la présentation de certaines pièces.

M. Garneau promet d'envoyer ces docu-

ments.

M. FAUVEL, représentant du comté de

Bonaventure, est appelé en cause. Il dit que

les travaux du chemin de fer ont commencé

en 1882 et se sont continués jusqu'à l'été de

1888. Les hommes employés par la compagnie

étaient en bon état à son arrivée. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

aucun accident de personnes. Il n'y avait

and Reading Railroad, près de Saint Clair

(Pennsylvanie).

La chaudière d'une locomotive traînant

un train vide a fait explosion. Sur quatre

employés qui se trouvaient sur la locomot-

ive, trois, le mécanicien Harry Wagner, le

chauffeur, Mahlon Koss, et un serre-frein,

Charles Warrick, ont été tués sur le coup.

Le quatrième, un autre serre-frein nommé

Charles Bauer, a été mortellement blessé.

W. a eu l'explosion a été telle, que non-

seulement la locomotive a été mise en pièces,

mais encore a été démolie sur une

certaine distance et les fils de télégraphe qui

la suivent ont tous été brisés.

On ignore quelle peut avoir été la cause de

l'accident, car la locomotive était neuve et

sortait justement des ateliers de construction

de la compagnie.

LE LYNCH D'OMAHA

L'émotion causée, il y a peu de jours, à

Omaha (Nebraska), par le lynch du nègre

George Smith, dit Joe Cox, qui avait outragé

une petite fille de cinq ans, et surtout

par l'arrestation d'une dizaine d'indigènes,

qui avaient pris la part la plus active dans

cette exécution sommaire, commence à se

calmer.

D'après la loi de l'Etat, les individus qui

premier par un lynch doivent être pour

suivants pour meurtre au premier degré. Mais

le médecin légiste, le docteur Allison, qui a

été chargé de faire l'autopsie du nègre, tout

en reconnaissant que le défunt, qui était, on

ne l'a peut-être pas oublié, déjà mort, lora-

qu'il a été pendu par la foule indigne en

face du principal théâtre de la ville, avait

reçu seize blessures à la tête et avait la

colonne vertébrale brisée en trois endroits,

a déclaré sous serment, dans son rapport offi-

ciel, que Smith était mort de frayeur, ainsi

que l'indique la contraction du cœur. Cette

déclaration a pour effet de faire ajourner

l'interrogatoire préliminaire des accusés,

d'un côté, et d'un autre, de modifier la

mise en accusation, et il est même probable

qu'on finira par abandonner les poursuites.

Quoi qu'il en soit, si l'on donne suite au

procès, il est bien douteux que l'on puisse

trouver un jury à Omaha, et même dans

tout l'Etat, pour condamner les accusés.

A PROPOS DU GENERAL BOULANGER

A propos du général Boulanger, rappelons

une anecdote qui n'a pas encore été rap-

portée.

Quand il était encore que jeune officier

en Afrique, il avait été un jour arrêté dans

la rue par une vieille femme chromosomée

bien connue dans le pays. La sorcière lui

avait dit, dans sa langue, qu'il était un

maudit, et qu'il devait mourir. Elle avait

appelé aux plus hautes destinées, que son

frère était prêt à lui offrir, et qu'elle était

prête à lui offrir, et qu'elle était prête à

lui offrir, et qu'elle était prête à lui offrir,

et qu'elle était prête à lui offrir, et qu'elle

était prête à lui offrir, et qu'elle était prête

à lui offrir, et qu'elle était prête à lui offrir,

et qu'elle était prête à lui offrir, et qu'elle

était prête à lui offrir, et qu'elle était prête

à lui offrir, et qu'elle était prête à lui offrir,

et qu'elle était prête à lui offrir, et qu'elle

était prête à lui offrir, et qu'elle était prête

à lui offrir, et qu'elle était prête à lui offrir,

REVOLUTION

Photographie S

AU

GRAND MARCHE

JARVIS STUDIO

141 Rue Sparks 141

Attention au bon numéro.

Librairie Française d'Ottawa.

Le public trouvera au tantum à cette

Librairie tous les livres et fournitures pour

les écoles : Livres de Prêtres, Livres d'His-

toires, en Français et en Anglais. Aussi

Papeterie, Articles Religieux et une variété

d'objets de Fantaisie toujours dans les der-

nières nouveautés. Ordes remplis avec

promptitude.

P. C. Guillaume, Libraire

COIN DES RUES SUSSEX ET YORK.

VENTE A BON MARCHE

de montres, de pendules, de bijouterie et

d'argenterie chez

JOS. E. TREMBLAY & CIE.

113 RUE RIDEAU.

Réville matin en nickel rodé à \$1.35

P. S. — Montres, pendules et bijouterie,

réparées au plus bas prix.

CAPITAL STEAM LAUNDRY

100 Rue Rideau 100

Lavage et repassage faits sous le plus court

délai et aux plus bas prix.

OUVRAGE GARANTI

Nous faisons une spécialité du lavage des

rideaux et des chemises blanches.

L. BELANGER

Téléphone No 577. Gérant.

Paquets pris et retournés à domicile gra-