Die Elektrizität im Kriege.

Außerhalb der elektrotechnischen Fachkreise macht man sich nur schwer eine Vorstellung davon, in welchem Umfange die Elektrizität in der modernen Kriegführung eingreift. Besonders wichtig im gegenwärtigen Kriege ist sie nur die Art, wie die Erkundungen, welche über die feindliche Armee eingeholt worden sind, den eigenen Truppenführern übermittelt werden. Die neue Rolle, die den Erkundungen somit naturgemäß der Aeroplan, der neben dieser seiner Hauptaufgabe auch noch zum Kampfe aufreichen, sowie auch über dem Hauptquartier und anderen wichtigen Plätzen allnächtlich patrouillieren kann, um feindlichen Bombenwürfen vorzubeugen. Eine Ergänzung der Tätigkeit dieser Maschinen bildet ein sehr sinnreiches Instrument, das in die Tasche geschoben oder über die Schulter gehängt werden kann und im Moment eine telegraphische oder telephonische Verbindung zwischen der Front und dem Hauptquartier herzustellen vermag. Die Kavallerie, welche zu schnellerer Bewegung bestimmt ist, hat am Sattel Radioapparate, welche gleichfalls sehr wirksam sind.

Die Verwendung verschiedener Arten von Licht zum Signalisieren breitet sich rasch mehr und mehr aus. Die Aeroplane sind jetzt mit Lichtsignalapparaten versehen, wodurch ihre Erkundungsflüge bei Nacht beträchtlich wirksamer werden. Die englischen Zeitungen berichten, vor der Einnahme von Antwerpen habe dort eine Gruppe von Spionen den Zeppelinen nächtlich Lichtzeichen in den Straßen gegeben, wohin die Bomben zu richten seien. Zwar hätten die Belgier bald die Bedeutung der Lichtsignale erkannt und die Spione erschossen, doch hätte man hierdurch den Schaden nicht wieder gut machen können. Auch Signalisieren zur Marine und Heereszwecke wird auch nach dem Scheinwerfer-Verfahren, welches der daneben auch unschätzbar für das Erkennen feindlicher Kriegsschiffe ist. Seine Berichten werden nach einer bestimmten Regel gesandt, indem der Strahl gehoben oder gesenkt, nach rechts oder links gelenkt, auf eine Wolke oder in die klare Luft gewoben wird und dergleichen mehr. Es dient dies auch wirksamer Verständigung zwischen einer Flotte oder Armee und ihrem Stützpunkt.

Bei der wachsenden Bedeutung, welche das Unterseeboot in diesem Kriege gewonnen hat, ist der neue Erfindungsbericht interessant. Signalisierungsapparat, über den vor einigen Wochen der „Scientific American" berichtete, von Interesse. Er besteht aus einem elektrischen Oszillator. Wird derselbe an der inneren Außenwand eines Schiffes befestigt, so gibt er, sobald sich im Bereiche von 8 bis 10 Kilometern ein anderes Schiff nähert, einen Ton von sich, den natürlich auch ein schwimmender Eisberg auslösen würde. Es heißt, daß bereits einige der europäischen Unterseeboote damit ausgestattet sind.

Als Zeichen für den riesigen Wert der Elektrizität an Bord von Kriegsschiffen möge erwähnt werden, daß z. B. zur neuen elektrischen Anlage eines Schiffes 300 elektrische Lampen, Motoren von durchschnittlich 4000 P. P. und etwa 130 Kilometer Kabel vorhanden waren. Durch Elektrizität vermittelt der Kapitän seine Befehle bezüglich der Geschwindigkeit der Schrauben, der Stellung des Steuerrades, des Kurses des Schiffes, des Geschützbereiches, des Feindes, wie auch seine Unterweisungen über die Bedienung der Geschütze. Jeder Turm und jede Batterie hat ein eigenes lokales System innerer Verbindung, entweder elektrisch oder mechanisch. Die dampfgetriebenen Schiffsdynamos sind die primäre Quelle der elektrischen Kraft, doch werden auch Akkumulatoren und andere Batterien in beschränktem Maße angewendet. Ein besonderes Problem an Bord eines Schiffes bildet die Beleuchtung der Kreuzdrähte teleskopischer Geschützvisiere, welche ein Zielen bei Nacht ermöglichen sollen. Dies erfolgt durch das zerstreute Licht von dem zur Beleuchtung der Scheibe verwendeten Scheinwerfer. In Fällen, wo dies nicht angängig ist, werden winzige Lampen für das Visieren bei Nacht bereitgehalten.

Auch in der Telephonie sind besondere Probleme zu beachten. Lautsprechende Telephone oder Megaphone werden zum [illegible] von Booten und zum Uebertragen von Informationen verschiedener Art benutzt. Der Hornist bläst in das Mundstück des Megaphons den Ruf nach einem bestimmten Boot.

Der Orient-Expreßzug.

Vor dem Ausbruch des jetzigen Weltkrieges wurde seit Jahren dreimal in der Woche ein Luxuszug von Paris abgelassen, der mit großer Schnelligkeit die ganze lange Strecke über Wien, Budapest, Belgrad und Sofia ohne Wagenwechsel nach Konstantinopel durchfuhr. Bei Golantha in Ungarn fand ein ähnlicher Zug Anschluß an ihn, der von Berlin über Oderberg kam. Die beiden Züge wurden miteinander verbunden und setzten dann die Reise nach Konstantinopel fort.

Das war der sogenannte Orient-Expreßzug. Mit ihm konnte man in 69 Stunden mit größter Bequemlichkeit, freilich auch mit entsprechenden Kosten, die ungeheure Distanz von Paris nach Konstantinopel durchfahren. Die Fahrt Konstantinopel-Berlin dauerte 51 Stunden; Konstantinopel-Wien 40 Stunden; Konstantinopel-Budapest 31½ Stunden.

Mit Ausbruch des Krieges mußte natürlich dieser Expreßzug eingestellt werden. Seudem aber die Zentralmächte täglich weiter in Serbien vorrückten, hieß es, daß man baldmöglichst den Orient-Expreßzug von Deutschland nach Konstantinopel wieder einzuführen gedenke.

Am 2. Dez. versammelten sich nun in Temesvar, Ungarn, die Vertreter der verschiedenen beteiligten Eisenbahnen, um über die Sache zu beraten. Kurz nachdem die amtliche Ankündigung erfolgte, daß die Strecke Sofia-Nish wieder dem öffentlichen Verkehr übergeben ist, wurde nun letzte Woche bekanntgemacht, daß ab Neujahr auch der Orient-Expreß wieder eingerichtet werden soll, und zwar mit ganz erheblicher Verkürzung der Fahrzeit.

Zweimal wöchentlich wird ein Zug von Berlin abgehen, und zwar abwechselnd über Oderberg-Galantha und Dresden-Galantha. Ebenso oft wird ein Zug von München über Wien nach Galantha fahren, wo dann diese Züge aus Nord- und Süddeutschland miteinander verbunden werden, und gemeinsam über Budapest, Belgrad und Sofia nach Konstantinopel fahren. Die Fahrdauer Berlin-Konstantinopel wird nur 30 Stunden sein, die von München nach Konstantinopel nur 24 Stunden. Da die Strecke Berlin-Konstantinopel 1470 engl. Meilen lang ist, würde die Fahrgeschwindigkeit 49 Meilen pro Stunde betragen, und der neue Orient-Expreß wurde mit den schnellsten amerikan. Zügen wetteifern. Man kann dies als eine fast unglaubliche Leistung bezeichnen, wenn man bedenkt, daß die Fahrstrecke innerhalb der letzten zwei Monate zum großen Teil mitten im Kriegsschauplatz lag.

Dedeagatsch.

Die in letzter Zeit vielgenannte stark befestigte Hafenstadt Bulgariens, Dedeagatsch (Dede-Agadj) liegt an der thrakischen Bucht in nächster Nähe der Marica-Mündung dicht an der türkisch-bulgarischen Grenze. Bis zum Jahre 1871 bestand der Ort nur aus einigen armseligen Fischerhütten. Aber von diesem Jahre an begann ein starker Zuzug, da die hier in den großen Eichenwäldern ausgiebig hervorgebrachten Eichen-Knoppern als wichtiger Handels- und Ausfuhrartikel erkannt wurden. Diese Knoppern, auch Wallonen genannt, sind die becherförmigen verwachsenen Deckblättchen der Früchte einiger hier vorkommenden Eichengattungen, namentlich der Ziegenbarteiche. Nach dem Sammeln der Eicheln läßt man sie einige Zeit in Haufen aufgeschichtet liegen, wo sich eine Gärung entwickelt, nach deren Verlauf die Früchte austrocknen. Hierdurch lassen sich die mit dichten abstehenden Schuppen besetzten Kelche leicht von den Früchten trennen. Letztere werden dann in den Handel gebracht und finden wegen ihres hohen Gehalts an Gerb-

Canadische Nord-Eisenbahn.

CANADIAN NORTHERN

Dezember-Fahrten 1915 nach dem Oestlichen Canada

Täglich, vom 1. bis 31. Dezember.

Reiseunterbrechungen. Fahrscheine Erster Klasse. Wahl der Route. Gültigkeit drei Monate.

Sehr niedrige Rückfahrt nach Atlant. Häfen in Verbindung mit Dampfer-Fahrscheinen aller Linien nach Europa

Täglich vom 15. November bis 31. Dezember. — Fünf Monate in Gültigkeit.

Neue Canadische Route zwischen Winnipeg und Toronto.

Standard elektrisch beleuchtete Züge. All Steel Schlafwagen. Touristen Wagen.

Auskunft und Fahrscheine durch alle Agenten der C. N.-Bahn.

A. Creelman, General Passenger Agent, Winnipeg.

Die Haupt-Fahrscheine-Bureaus in den Städten:

Regina — Eleventh Avenue, gegenüber Postamt. Phone 1942.
Saskatoon — Ecke 2nd Ave. u. 22nd Str., Phone 2453.
S. M. Stapleton, Distrikt Passagier Agent.
Edmonton — Rickford Building, gegenüber Postamt. Phone 719.
Prince Albert — Canadian Northern Station.
Calgary — 218 Eighth Avenue West.
Winnipeg — N. W. Cor. Main u. Portage. Phone Main 1061.
Brandon — Stations-Gebäude, nahe Prince Edward Hotel.

Des Christkindchens Hauptquartier

Es gibt schöne Sachen im Ueberfluß:

Für die lieben Kleinen
Für die jungen Männer
Für die jungen Damen
Für die Eltern, und auch Großvater u. Großmutter sind nicht vergessen!

Goldene Schmucksachen aller Art sind zu haben, die verschiedensten Sorten Uhren, sowie auch Musik-Instrumente.

Obschon wegen des Krieges Religiöse Artikel kaum bezogen werden können, finden Sie doch bei uns eine vollständige Auswahl derselben. Man überzeuge sich!

Drugstore :: Bruno, Sask.

Dr. Barry wird jeden Freitag im Drugstore anwesend sein. Sprechstunden von 10 bis 1 Uhr.
Dr. Tonner, Dentist von Londa, wird (ab 24. Nov.) Mittwochs u. Donnerstags hier sein.

Deutsche Farmer! Wenn Ihr nach Humboldt kommt, so denke ich, ist der beste Platz um Euren Hunger zu stillen, mein

City Cafe-Restaurant neben Mike Vizel's Fleischbank.

Da Ihr wegen dem Wetzentahren oft zu den üblichen Mahlzeits-Stunden nicht eintreffen könnt, habe ich, um Euch gefällig zu sein, in meinem Geschäft es so eingerichtet, daß Ihr jederzeit, also von 6 Uhr morgens bis 10 Uhr abends, warme Speisen haben könnt. Bitte um Euren freundl. Besuch!

Frau Elisabeth v. Rajcs, Eigentümerin.

Aenderung ihrer Adresse sollten unsere Leser uns stets sofort mitteilen, und nicht vergessen, neben ihrer neuen auch ihre alte Postoffice anzugeben, damit wir die Zeitung nach der neuen Postoffice senden, aber auch diejenige nach der alten Postoffice ermitteln können.

Gebet- und Erbauungsbücher

Wholsale und Retail, in der Office des

St. Peters Bote

An die Farmer!

Da viele Leute sich des Vorteiles noch nicht bewußt sind, der sich ihnen ergibt, wenn sie ihr Getreide mahlen lassen, so versuchen wir, auf diesem Wege mit ihnen in Fühlung zu kommen.

Hieranschließend geben wir eine Liste, die zeigt, wieviel Sie aus 1 Bushel Weizen erhalten können.

Wenn man 100 Kablaibahr per Bbl. nehmt	Wenn Mahlmetze Tax, genommen wird
Nr. 1 Northern:	
70 Pfund Prairie Rose Mehl	28 Pfund Prairie Rose Mehl
15 „ Kleie	9 „ Kleie
7 „ Mittelsorte	5 „ Mittelsorte
Nr. 2 Northern:	
74 Pfund Prairie Rose Mehl	26 Pfund Prairie Rose Mehl
18 „ Kleie	10 „ Kleie
8 „ Mittelsorte	6 „ Mittelsorte
Nr. 3 Northern:	
72 Pfund Prairie Rose Mehl	24 Pfund Prairie Rose Mehl
17 „ Kleie	12 „ Kleie
9 „ Mittelsorte	6 „ Mittelsorte

Es wird keine geringere Sorte als Nr. 3 Northern gemahlen. Die Säcke sind hier nicht mitumbegriffen; sie sind entweder mitzubringen oder können von uns bezogen werden: Mehlsäcke zu 15c und Futtersäcke zu 20c.

McNab Flour Mills, Ltd., HUMBOLDT, SASK.

Angenehm ist es für einen jeden Mann, wenn er nach des Tages Mühe und Arbeit im Kreise seiner Familie ein Glas echten guten Gerstensaftes trinken kann.

Pflicht eines jeden guten Bürgers unserer Provinz ist es, die vorzüglichen Produkte unserer Provinz beim Einkauf zu bevorzugen.

Deshalb ist es eine angenehme Pflicht für einen jeden guten braven Bürger unserer Provinz, sich einen kleinen Vorrat Saskatoon Bier in seinem Hause zu halten. Dasselbe ist vom besten einheimischen Malz und Hopfen in unserer Provinz nach altbewährter Methode gebraut, genießt einen ausgezeichneten Ruf wegen seiner vorzüglichen Güte, und ist an jeder öffentlichen Verkaufsstelle zu haben. Man verlange daher kein anderes als „Saskatoon Bier".

Zur bequemen Bestellung schneide man das nachstehende Formular aus, streiche das nicht gewünschte durch, unterschreibe seinen Namen und Adresse, lege den Geldbetrag bei und sende das Ganze an die nächste Verkaufsstelle.

Government Liquor Store

..... Sask.

Please send me at once by Express / Freight / Bearer

4 gallons
quart bottles SASKATOON BEER
pint bottles

Name .....
..... P.O., Sask.

Express / Freight Office ..... Sask.

Sattlergeschäft.

Für alle Sorten von Pferde-Geschirren, Kissen, Reisetaschen u. s. w. wenden Sie zum bestbekannten Sattlergeschäftsladen Geo. Stokes, Humboldt

Wunderlich Brothers Cudworth, Sask.

Agenten für die Cockshutt-Maschinen u. Gerätschaften. — Händler in Sattlerei- u. Geschirrteilen. Reparaturen eine Spezialität. Futtermühle täglich im Betrieb.

Fr. Reding & Ant. Casper

haben in Cudworth ein Eisenwarengeschäft eröffnet und bitten die Bewohner der Umgegend um geneigte Kundschaft. — Wir haben eine volle Niederlage von den berühmten John Deere und Deering Maschinen und alles Wünschenswerte in Eisenwaren

Reding & Casper Cudworth, Sask.

M. J. Meyers Juwelenhändler und Optiker Humboldt, Sask.

Der einzige praktische deutsche Uhrmacher und Juwelenhändler in der St. Peters Kolonie. Wir halten eine vollständige Auswahl in zuverlässigen Schmuck- u. Silberwaren zu den annehmbarsten Preisen auf Lager. Trauringe eine Spezialität. Heirats-Licenzen werden ausgestellt.

Besuchen Sie uns einmal!

O. N. WAELTI. Uhrmacher und Juwelier WATSON, SASK.

Arbeiten garantiert auf ein Jahr.

THE CENTRAL CREAMERY Co. Box 46 Ltd. Box 46 Humboldt, Sask.

Fabrikanten von erstklassig. Butter

Senden Sie Ihren Rahm zu uns, wir bezahlen die höchsten Preise für Butterfett, Winter wie Sommer.

Schreiben Sie an uns um Auskunft.

O. W. Andreasen, Manager.

THE HUMBOLDT Central Meat Market

Frisches Fleisch stets auf Lager. Fabrikation schmackhafter Würste unsere Spezialität. Beste Preise für lebendes und geschlachtetes Vieh, Schweine, Geflügel, etc.

Alb. Ecker & John Schaeffer, Eigent.

Humboldt Meat Market

W. Sitzel, Eigentümer.

Humboldt - Sask.

Frisches und gesalzenes Fleisch.

Selbstgemachte Wurst aller Sorten eine Spezialität.

Bezahle höchsten Preis für lebendes Vieh.

Jedermann braucht Geld!

Wir können Ihnen alles nötige Geld verschaffen, wenn Sie uns Ihr Vieh und Ihre Schweine verkaufen wollen, ob diese nun fett sind oder mager. Wir haben im Jahre 1913 mehr als $75,000 in die Gegend gebracht. Unser Ruf als ehrliche Geschäftsleute ist bekannt.

Offices in Humboldt und Annaheim.

J. SCHAEFFER & J. HALBACH Stockers and Shippers

Heiligen-Statuen, — Kreuzwege und Krippen — Hergestellt und bestehend in unserem Atelier in Winnipeg. Künstler. Ausführung. Billigste Preise. WINNIPEG CHURCH GOODS CO. Ltd. 258 Hargrave Str., Winnipeg, Man.

Leo-Haus ein Heim für stellesuchende Mädchen, allein reisende Damen und Familien. Der St. Marthas-Verein für Ein- und Auswanderer erteilt gerne und gratis Auskunft in Reiseangelegenheiten.

LEO-HAUS 4 State Str. New York N. Y. Telephone Broad 4916

KLASEN BROS. Händler in allen Sorten von Baumaterialien

Agenten für Deering Selbstbinder, Mähmaschinen, Heurechen und Bäger.

Geld zu verleihen auf verbesserte Farmen.

Dana, Sask.

BRUNO Lumber & Implement Company

Händler in allen Arten von Baumaterial

Agenten für die McCormick Maschinen, Sharples Separatoren.

Geld zu verleihen. Bürgerpapiere ausgestellt.

Bruno : : Sask.

Security Lumber Co., Ltd. HUMBOLDT, SASK.

Das beste Bauholz zu wahrhaft billigem Preis

ist unter den denkbar günstigsten Bedingungen zu haben bei der obigen Firma.

Heinrich Pracht, Manager.

North Canada Lumber Co., Ltd. Nachfolger der A. R. Winters & Co.

Cudworth - Sask.

Bauholz und Baumaterialien

Alles was man braucht, wenn man baut.

Sprechen Sie bei uns vor.

J. F. Schwinghamer Engelfeld, Sask.

Händler in allen Baumaterialien. Lizensierter Versicherungs-Agent. Abschätzer für die Great West Life Assurance Co., Agent für die Brit. Colonial u. Atlas Insurance Co's, Nichols & Shephard Dreschmasch. Meine Bauholzpreise sind nicht höher als sonst, dennoch gebe ich 10% Rabatt für bar. An Bauholz, in Waggons bestellt, gebe ich Eaton's Preise. — Sprechen Sie vor oder schreiben Sie an mich.

Sprecht vor bei Steinke Bros. Watson, Sask.

wegen Massey-Harris und John Deere Farm-Maschinerie
J. I. Case und Sawyer & Massey Dreschmaschinen
Gray & Campbell Fuhrwerke
Massey-Harris und De Laval Cream Separators
Feuer- und Hagel-Versicherung.
Ihre Unterstützung ist uns willkommen.

Livery Barn Engelbert Beissel, Humboldt, Sask.

Allen Farmern zur gefälligen Kenntnisnahme, daß ich Rob Morrison's Leihstall gekauft habe. Prompte und beste Bedienung.

Humboldt Tailoring Company, Wm. Weir, Propr.

Anzüge nach Maß verfertigt, von $18.00 aufwärts. Kleider werden hier gereinigt und geglättet.

Logan Der Schneider, Cudworth, Sask.

Erstklassige künstlerische Schneiderarbeit. Pressen, Reinigen, Reparaturen usw. zu angemessenen Preisen. Bringt Eure Stoffe, wir machen stilvolle Kleidung daraus. Zufriedenheit garant.

Kiefers Restaurant, Rooms

Confectionary, sowie alle Sorten von Tabak, Cigarren, Candies, Ice Cream und Früchte.

P. J. Kiefer, Cudworth, Ssk.

ST. LOUIS BELL FOUNDRY 2735—37 Lyon Str. St. Louis, Mo. Stuckstede & Bro

Kirchenglocken Glockenspiele u. Gelläute bester Qualität. Kupfer und Zinn