

BLUE RIBBON TEA

Det utjämnar alla klasskillnader! Den rike måste hava det, emedan intet annat är så gott, och den fattige har för länge sedan funnit, att Blue Ribbon Tea är det mest ekonomiska.

CANADA-NYHETER



Olyckshändelse. Kemikern E. M. Nordahl, den i Vancouver så välkända violinisten, var nyligen ute för ett olycksfall, som var nära att kosta honom livet. Tillsammans med en annan man var han på inspektion i Main Land Ice & Cold Storage, då ett ammoniaklorid-pistolgick sönder och rummen fylldes med den giftiga gasen. Mr. Nordahl, som strax berövades synförmågan, sprang ned för trapporna till bottenvåningen under hållande av andedräkten. Då han närmade sig den sista trappan, var han dock tvungen att dra sig efter andan. Detta gjorde att han avstämde och föll ned för den sista trappan. Han blev dock strax omhändertagen och fördd till sjukhuset, där han erhöit nödgård. Han befinner sig nu på bättringsvägen.



Detektiva polisen C. J. Griffith i Edmonton har återvänt från San Francisco och hemfört Jack Cummins, som anklagas för att ha mottagit \$12,500, stulna från Royal Bank of Calgary. Tre nio anklagelsepunkter riktas mot Cummins. Cummins lär ha genom "blackmail" tillvägnat sig över angränsningssumma i tre olika utbetalningar från bankens "teller". Ett tusen dollar fanns i en kassett, som när återstegen verkställdes, och denna summa medför detektiven med sig till Kanada.



Inga civiljäntemän skola erhålla lönesänkning. Lagförslaget "Civil Service Bill" förelades parlamentet den 11 juni. Förslaget innefattar åtgärder till förmån för de ursprungliga medlemmarna i den ursprungliga lagstiftningen, vilken lagförslaget hade sin uppgift att utvärdera. Lagförslaget uttalar att skillnaderna mellan s. k. lura och yttre tjänst. Civil service utskottet ökas från tre till fem personer tillfälligtvis, medan lönen sänks till \$1,000.00. Examinata komma att givas karaktärer av en tyvsn, och hemkomna soldater komma att erhålla samma förmåner som nu. Lag förslaget kommer att innehålla bestämmelser om ersättning för övertid, undantaganden för sådana, som innehåva exekutiva och administrativa platser. Förslaget innehåller tillika ett förslag om att ingen skall mottaga lägre lön än som nu är gällande.

Det preliminära förhöret med Ruben Grummet i Brandon, som anklagas för att ha mördat sin egen fader, Samuel Grummet, på faderns farm, nära Petticoe, den 30 oktober 1918, har i dagarna pågått. Sedan fadern länge varit försvunnen, beskade Ruben, att han mördat sin fader, och hans hustru, som fadern, vilken Ruben behövde och hyrde från fadern; den senare var misshandlad med sonens skottet av egendomen och uppade honom till flyttning på följande vår 1919.



Kenora. En ytterst beklaglig olyckshändelse inträffade härstades i fördagen den 17 maj, då Oscar Olson, en nio-årig son till Mr. och Mrs. Charles Olson, drunknade under lek vid Camerons brygga strax utanför staden. Isallskap med en sexårig kusin hade gossens beviljat sig ned till sjön för att prova en leksskåp, och det var naturligtvis under sina försök att få bryggan nog långt ut på vattnet som han föll i sjön. Läkarnas mening, som bekräftar sig på något avstånd därifrån, är att den dode varit dödligt skadad av en fall från en höjd av omkring 100 fot. Detta fall hade varit en olycka, som hade varit en förelösning för den unga mannen. Folk kom genast till stads och inga ansträngningar sparades att få upp den förelöskade gossen från liv och dött, men på grund av det betydligt djupa och den oändliga sjöbotten fann man liket först efter tre timmar. Ljusen i sjön var en snäll, artig och tillfredsställande och hans hastiga bortgång har väckt sorg och förskräckelse även utom vår stads och nationalitet. För de väl tillägnade komna föreläsarna var denna olyckshändelse ett slag av svåraste tankarna.

RENTVAGNINGENS RESULTAT. Ständiga semester har på sin vandring kommit till Näsandassjön, där han beslutar göra en grundlig rensning från topp till botten. När allt detta är överställt och han drar på sig kläderna, hör han utryta för sig kläderna, hör han utryta för sig kläderna, hör han utryta för sig kläderna. Bomber och handskar! Vi glöjde jag detta? Nu blev ju kordorjorden alldeles för stor.

GOOD TO EAT

MACARONI

HEALTHFUL

APPETIZING

SATISFYING

FARMAREN OCH SOCIALISMEN

AVOLE HJELT

KAPITEL X.

Arbetsbesparande maskiner

Det är få ting, som ha varit så revolutionerande för farmingen som användandet av arbetsbesparande maskiner. Med arbetsbesparande maskiner kan man ej endast utföra mera arbete än man kunde förr utan man kan också bearbeta jorden mera rationellt och intensivt. Det arbete som man kan utföra med våra dagars lantbruksmaskiner tog det tio, tjugo och trettio man att utföra för en eller två generationer sedan. A. H. Simon i boken "The American Farmer", Chicago, sid. 86 säger: "Att plöja, harva och beså en acre med vete tog år 1829—30 10 timmar och 25 minuter, utan att taga häst och maskinbölj i räkningen. Att plöja, harva och beså en acre med vete med hjälp av kombinerade ångplög, harv, och såmaskiner tager 45 minuter. Att hästa och tröska samma acre med en skörd på 20 bushel tog 23 dagar och 20 minuter på den tiden man skördade ut med slätra och rensade det med vinden, omkring två generationer sedan. Att utföra samma arbete med en stor ång "beater"-tröska och säckar som användes i det torra bältet i västern, tager 1 timme och 3 minuter, eller med andra ord 7 mån i 9 minuter."

Läsaren restar nog av dessa statistiker, att farmarens arbete är oerhört mycket mera produktivt nu, än för en eller två generationer sedan. Visserligen är det de flesta farmare, som använda gasolin- och ångmaskiner som dragkraft för plöj, harv, såmaskiner och bländare, men de flesta använda denna kraft för tröska. I såsom den blir mer och mer allmän för plöjning, dragning och harvning.

Ellis Rumley säger, att endast i västra Kanada, finns 200,000 acres fruktbar och odlingsduktigt land som kan farmas med ång- och gasolinmaskiner, och att det levereras järnvägsbussar för järnvägsbuss i Saskatchewan och Alberta med ång- och gasolinmaskiner för brytning och farmning av detta land. Överallt på de andelösa prärierna i U. S. ser man att dragkraft av ång- och gasolinmaskiner.

När man ser alla de arbetsbesparande maskiner, som nu för tiden användas på de amerikanska farmarna och ser på de vidder en person kan upparbeta och de stora skördar som frambringas, så ligger det nära till hands att tro, att farmaren, som klass betraktad, har blivit kolossal rik. Men desvärre är det med farmmaskinerna som med alla andra maskiner under kapitalismen.

Den oerhörda arbetskraft, som kan sparas med att bruka maskiner, tjänar ej till att göra arbetet lättare och tillvaron ljusare för de som använda maskinerna, utan den tjänar till att föröka kapitalistens "gentleman" som antingen äga maskinerna eller den industri, där maskinerna fabriceras. Hur farmarna exploateras och plundras av maskinbolagen, vi redan sett i ett tidigare kapitel i denna bok.

Clyde J. Wright säger i sin bok "The Farmer", Chicago, sid. 24: "År 1820 kostade det 17 cents i pengar för arbetet att skörda en bushel vete och år 1896 kostade det endast 3½ cent. Men på samma gång blev farmaren tvungen att göra utgifter, som uppgavs av den förändrade på förökelsen av de produktiva krafterna. Jordbruket stegrades, han måste köpa maskiner till sina gårdar på penningar, han måste försäkra sig mot brand, han måste köpa gödsel, han besöksdades var gång han bygde en gårdsgård eller måla ett hus, och hans skatt blev höll på samma nivå, som alla andra producenter, vars arbetskraft blir uttagen för att skapa förmögenheter till de tre till fem personer tillfälligtvis, medan lönen sänks till \$1,000.00. Examinata komma att givas karaktärer av en tyvsn, och hemkomna soldater komma att erhålla samma förmåner som nu. Lag förslaget kommer att innehålla bestämmelser om ersättning för övertid, undantaganden för sådana, som innehåva exekutiva och administrativa platser. Förslaget innehåller tillika ett förslag om att ingen skall mottaga lägre lön än som nu är gällande."

Med detta handelsystem ökade Astor indianerna till kropp och själ och de sjönko ned i djupa elände. I sin rapport till regeringen meddelade denne agent detta och sade att Astor genom mutning av offentliga personer, hade tillförsäkrat sig så stora lottor från fortiden så sida sida med gas- och ångmaskiner i åkern och automobilerna på landsvägen. De farmarna använde ock till dragkraft i vår tid, så är det naturligtvis ej för att de ock är så lättsättiga och arbetetsbesparande, utan därför att farmaren är så utplundrad av dem som styra samhället, att ock är det enda djur han har råd att köpa. Ock har sett många nybyggare på fötter. Men därför skola vi icke fortsätta att bruka ock som dragkraft. Ty det finnes ett bättre sätt att lösa detta problem. Problemet lösning består i att skaffa det kapitalistiska produktions-

systemet och införa socialismen. Under socialismen komma endast de mest arbetsbesparande maskiner och vetenskapliga processer att användas i produktionen. Och då kunna arbetarna som producerar alla maskiner, få råd att bruka det bästa och mest tillförsäkrande av alla slag. Under socialismen kommer ock att produceras kött. Och hästen kommer endast att begagnas som medhjälpare vid maskinerna, och som dragkraft på platser där stora maskiner ej kunna brukas.

Ovanstående tabell av Rumley, som jämför produktionspriset på vete, med förhållandevis hästars och gasolin-dragsmaskiner som dragkraft, är naturligtvis beräknad under kapitalismen. För det första är "gastractor" köpt av maskinbolagen och betald med ett alltför stort pris. För det andra är oljan köpt av oljestruten och betald med ett enormt pris. Och för det tredje är både oljan och maskinerna fraktade på trustägda järnvägar. Och för det fjärde, skall hela maskinens kapital förtäras. Alla dessa förtäringar och räntor på lottor till att producera vete, utan de till den kapitalistiska klassen, som ej ger annat i valuta än en utklippt kupong. Om man kunde köpa maskinerna för produktionspris, som man kan under socialismen, och om man kunde köpa olja och kol för produktionspris och till frakt kunde vi alltså till 1 cent per gallon att producera olja. Då John D. hade lyssnat till detta bevis, begärde han ordet, som han fick och började med att säga, att det var en stor ögon, att det kostade 1 cent per gallon att producera olja, ty det kostade 2 cent per gallon.

Två cent per gallon för olja? Här i Kanada betala vi från 30—40 cent per gallon. Om det är sant som John D. säger, att det kostar 2 cent per gallon att producera olja, låt oss då tänka att socialismen var genomförd. Istället för att ge arbetarna endast 2 cent per gallon för olja, låt oss t. ex. ge dem 6 cent. För 6 cent och en bagatell i frakt kunde vi alltså till 1 cent producera olja. Under kapitalismen skulle alla maskinfabriker och järnvägar ägas av samhället och drivas för behov. Då kunde vi köpa alla maskiner för vad det kostade att producera dem, och frakta allt för den verkliga kostnaden. Med gasolin-traktorerna till produktionspris och olja till 1 cent per gallon! Hur skulle hästen och oxen stå sig i en dylik konkurrens? De skulle helt enkelt drivas ut existens på alla platser där gasolinmaskiner kunde begagnas. Sett ur arbetarklassens synpunkt har denna ordning icke en enda svag sida, men från kapitalistens synpunkt sett är denna ordning förfärlig, ty den skulle göra världen fri från Rockefeller, Morgan, International, Massey Harris, John Deer, McCormick, Deering och Moline-maskinbolag.

Som läsaren väl förstår är det ej farmaren som erhåller de största förtäringarna under kapitalismen. Kapitalistiska klassen, som äger maskinerna och strömmen, och endast socialismen vill ge farmaren hans del av alla de fördelar, de arbetsbesparande maskinerna geva mänskligheten.

KAPITEL XI. Nybyggjarliv under kapitalismen och socialismen.

Det kan skrivas tusentals böcker om allt det slit, de lidanden och försökelse folk och djur måste genomgå under civilisationens framrykning mot mäter över Nordamerikas makt och den medvetna striden. Således av de lidanden nybyggarna måste utstå, kunna skrivas direkt på den bestående samhällsordningens konto. Överallt där nybyggarna strömmat in, ha gränsa spekulanter följt i fotspår likt glupska rovdjur, för att göra tillvaron svår både för den vita befolkningen och indianerna. Mycket av det blod som splitts i kamp mellan den vita befolkningen och indianerna kan direkt påberodas gränsa spekulanter, som ha fransvindat indianerna deras pålsverk och hjarligheter, och fyllt deras sinne med ett djupt hat mot den vita mannen, ett hat, som de givit frukt lopp genom mord på nybyggarna, skövning och bränning av deras egendom.

Amerikas förste miljonär, salg John Jacob Astor, fick sin rikedom genom att stjäla skinn från indianerna. Hans taktik var att köpa skinn för whiskey. När indianerna fått skinn par super för det första skinet och blev berusade, gick affären lätt, ty det var endast att stjäla skinn. Det bästa beviset för John Jacob Astors affär, voro de förbrukade och tomma whiskeytunnorna.

Ett år då det förbrukats mera whiskey än ett annat betecknades som ett gott affärsår. John Jacob Astors makt var så stor, att de regeringar, som blevo utryta för att undersöka och begränsa hans affärer, stodo måtlösa.

Med detta handelsystem ökade Astor indianerna till kropp och själ och de sjönko ned i djupa elände. I sin rapport till regeringen meddelade denne agent detta och sade att Astor genom mutning av offentliga personer, hade tillförsäkrat sig så stora lottor från fortiden så sida sida med gas- och ångmaskiner i åkern och automobilerna på landsvägen. De farmarna använde ock till dragkraft i vår tid, så är det naturligtvis ej för att de ock är så lättsättiga och arbetetsbesparande, utan därför att farmaren är så utplundrad av dem som styra samhället, att ock är det enda djur han har råd att köpa. Ock har sett många nybyggare på fötter. Men därför skola vi icke fortsätta att bruka ock som dragkraft. Ty det finnes ett bättre sätt att lösa detta problem. Problemet lösning består i att skaffa det kapitalistiska produktions-

systemet och införa socialismen. Under socialismen komma endast de mest arbetsbesparande maskiner och vetenskapliga processer att användas i produktionen. Och då kunna arbetarna som producerar alla maskiner, få råd att bruka det bästa och mest tillförsäkrande av alla slag. Under socialismen kommer ock att produceras kött. Och hästen kommer endast att begagnas som medhjälpare vid maskinerna, och som dragkraft på platser där stora maskiner ej kunna brukas.

Ovanstående tabell av Rumley, som jämför produktionspriset på vete, med förhållandevis hästars och gasolin-dragsmaskiner som dragkraft, är naturligtvis beräknad under kapitalismen. För det första är "gastractor" köpt av maskinbolagen och betald med ett alltför stort pris. För det andra är oljan köpt av oljestruten och betald med ett enormt pris. Och för det tredje är både oljan och maskinerna fraktade på trustägda järnvägar. Och för det fjärde, skall hela maskinens kapital förtäras. Alla dessa förtäringar och räntor på lottor till att producera vete, utan de till den kapitalistiska klassen, som ej ger annat i valuta än en utklippt kupong. Om man kunde köpa maskinerna för produktionspris, som man kan under socialismen, och om man kunde köpa olja och kol för produktionspris och till frakt kunde vi alltså till 1 cent per gallon att producera olja. Då John D. hade lyssnat till detta bevis, begärde han ordet, som han fick och började med att säga, att det var en stor ögon, att det kostade 1 cent per gallon att producera olja, ty det kostade 2 cent per gallon.

Två cent per gallon för olja? Här i Kanada betala vi från 30—40 cent per gallon. Om det är sant som John D. säger, att det kostar 2 cent per gallon att producera olja, låt oss då tänka att socialismen var genomförd. Istället för att ge arbetarna endast 2 cent per gallon för olja, låt oss t. ex. ge dem 6 cent. För 6 cent och en bagatell i frakt kunde vi alltså till 1 cent producera olja. Under kapitalismen skulle alla maskinfabriker och järnvägar ägas av samhället och drivas för behov. Då kunde vi köpa alla maskiner för vad det kostade att producera dem, och frakta allt för den verkliga kostnaden. Med gasolin-traktorerna till produktionspris och olja till 1 cent per gallon! Hur skulle hästen och oxen stå sig i en dylik konkurrens? De skulle helt enkelt drivas ut existens på alla platser där gasolinmaskiner kunde begagnas. Sett ur arbetarklassens synpunkt har denna ordning icke en enda svag sida, men från kapitalistens synpunkt sett är denna ordning förfärlig, ty den skulle göra världen fri från Rockefeller, Morgan, International, Massey Harris, John Deer, McCormick, Deering och Moline-maskinbolag.

Som läsaren väl förstår är det ej farmaren som erhåller de största förtäringarna under kapitalismen. Kapitalistiska klassen, som äger maskinerna och strömmen, och endast socialismen vill ge farmaren hans del av alla de fördelar, de arbetsbesparande maskinerna geva mänskligheten.

BOTAR

Reumatism



Nettovikt 7 uns
Pris 75 cents

BOTAR

Hudsjukdomar



Nettovikt 1¼ uns
Pris 50 c.

BOTAR

Magsjukdomar



Nettovikt 4½ uns
Pris 25 cents.

NATURENS LÄKEMEDEL

gjorda av
SALT KÄLLVATTEN

LITTLE LAKE MANTOU

Den saltsammansättning, som vi uttaga från detta vatten, är sammansatt av elva olika medicinalster och är den bästa sammansättning, naturen producerat, i hela världen. Det botar alltid. Vi göra eder en stor tjänst genom att ställa dessa medel till er disposition. Till salu på apotek och i butiker.

STANDARD REMEDIES LIMITED

WINNIPEG

CANADA

göra gott mot dem, och ej göra som under kapitalismen, svindla från indianerna hans skinn och sänka honom ned i elände och ha dåliga hus för sina djur och utsätter dem för sjukdom. Och om nybyggaren skördar något, så går det mesta av förtjänsten till den omkostnaden att få skörden till marknadsplassen. Den allmänna regeln här i Nordamerika har varit, att nybyggaren har sånt ut till nya landssträckor för att först kultivera jorden, och sedan när han genom många lidanden och mycket besvär har gjort fruktbart så det blir något att frakta och stor exploatering för de privata järnvägsbolagen, då har järnvägen kommit. Många nybyggare har gått och väntat på järnväg 15—20 år och sedan har de fått järnvägen till närmaste järnvägsstation. Under samma tid ha järnvägsbolagen i de gamla settlementen, där det är konkurrens, byggt järnvägar så tätt intill varandra, att hela området är genomskuret av järnvägslinjer. Det är ingen egendomligt att se två, tre järnvägar gå sida vid sida länga sträckor här i Nordamerika, med två, tre järnvägsstationer vid sidan om varandra i en och samma stad. I detta överflöd av järnvägar, måste nybyggaren vänta år efter år under ständig kamp med elementen och kapitalismen. Efter flera års väntan händer det då ofta att nybyggaren får järnvägen till det år två eller tre järnvägsbolag som tänka bygga järnväg över hans land. Då ett bolag sett omsider blir färdigt att bygga en järnväg genom ett distrikt, så är de allesammans färdiga, ty då är det konkurrensen, då gäller det att komma först fram för att få de största och bästa städerna och den mest fruktbara. Således har många nybyggare sett, efter flera års väntan på järnväg, att två eller flera järnvägsbolag ha byggt nya järnvägar sida vid sida, oftast ett och dag och ofta endast så provisoriskt, att järnvägen knappast kan bära ett tåg, för att förbättra det efter kapplöpningen. Antingen, efter många och långa års väntan får nybyggaren ofta både två och tre järnvägsbolag över sitt land eller i närheten, medan andra nybyggardistrikt kanske få gå och vänta årligen och köra 60—70 eller över 100 mil till stad. Den från verkligheten hämtade bild om järnvägsbyggnad under kapitalismen och det i ett föregående kapitel beskrivna exemplet om oxen och automobil, ång- och gasolin dragsmaskiner, är samma typiska exempel på det kapitalistiska produktionsystemets dårhuslogi.

När dumheten och spekulationsdjävulen sliter i högsta grad på kung och drottning, så blir samhället därefter. Under socialismen vill vi sätta sanningen och förnuftet i högsta grad, och då skall man ej bli vittne till dylika idiotiska fenomen som 2—3 järnvägsbolag sida vid sida, där en är nog för trafiken, och 2—3 järnvägsstationer i en stad, där en är mer än nog. Och fins det något nytt land att bebygga under socialismen, så blir järnvägsbolag byggda först och jorden kultiverad sedan. Och då skall ej nybyggjarlivet bli nämnvärt hårdare än annan existens.

Ett annat utslag av den kapitalistiska spekulationsdjävulen, ser man också klart, om man tittar på de stora bölar hålla miljoner acres av landets fruktbare jord på spekulanten, men den fattige nybyggaren i många tillfällen får nöja sig med magar och dålig jord, som är dåligt skickad till åkerbruk och knappast nog värde att odla arbete på. Detta fenomen ses ej blott här i Amerika, men också i alla andra land, där kapitalismen är dominerande. Således kan man t. ex. i Norge ofta se, att de fattiga nybyggarna blir trängda bort i avvikliga på dålig jord, som knappast kan föda ett halvt dusen hästar och råvar, medan man på den andra sidan ser stora sträckor fruktbart jord, som antingen användes till gräsgräns eller också äro misshandlade, medan man på andra sidan ser fattiga

STORT KONTRAKT. Från Kristiania meddelades häromdagen, att Norge förbundit sig att leverera till Tyskland inom fyra månader 100,000 tunnfall och 10,000 ton bet. Kontraktet går löst på ett belopp av 10 miljoner mark.

EN NY SOVJETREPUBLIC. En sovjetrepublik har proklamerats i Bessarabia, enligt telegram från Stockholm i fördags.

KINESISKA KABINETTET AVGAR. På grund av svårigheter, vilka uppstått såsom en följd av en agitation till förmån för Jaapn, har det kinesiska kabinettet resignerat, och det förmåles att president Hsu Shih Chang tänker svara: "Det antages att parlamentet kommer att vägra att antaga presidentens resignation."

EN KOMPLOTT. En rysk bolsjevikisk komplot till utsträckning har uppgåtts i Finland, enligt ett prestetelegram från Köpenhamn i tisdags f. v. visste meddelas. Många häktningar ha företagits. Flere miljoner mark sades ha blivit insmugglade i landet för den planlagda revolutionen, och en representant för bolsjevikerna i Helsingfors under utdelat över tre miljoner mark av dessa medel. En mängd vapen hade insmugglats till arbetslösa.

HALLER ARSMÖTE. American Federation of Labor öppnade sin årskonferens i Atlantic City, N. J., förra veckan. Flere viktiga beslut ha fattats under denna kongress. Bl. a. beslöt att understöja telegrafstrejken i Förenta Staterna, att protestera mot ryskryckförbudet, att icke stöja Mooney strejken den 4 juli och att uttala sig för en frihandelsrepublik. Endast få och opolitiska nyheter om denna kongress kunna erhållas från våra kapitalisttidningar, varför vi uppskjuta ett utförligare berättelse, tills vi erhållit meddelanden om kongressen från pålitliga källor.

MYCKET NATURLIGT. När en gift kvinna kommer in till sin man och ser honom med raknivån i hand och hela ansiktet intvål och frågar: "Håller du på att raka dig?" är det mycket lilla gjort och resten att säga: "Nej, jag håller på att sota skorstenen." Men det ligger i människonaturen att svara så, när fruntimmer fråga på det viset.

Var skall ni tillbringa eder sommarferie?

Lac du Bonnet är en idyllisk plats, som lämnar full garanti för att sommarens härliga fritid rätt användas. Skog och sjö inbjuder till jakt, strövning och fiske. Ett vackert landskap med björk och gran, berg och gröna ångar.

Rum och lägenheter att hyra hos Oscar Petterson, Woodbine Hotel. Motorbåtar, roddbåtar, tält och kanoter uthyrs till billigt pris av

Johnson & Sundquist
Box 66, Lac du Bonnet, Man.
Ett ord till den vise är nog — Skriv.

FREDA SIMONSON
Concert Pianist
and
Teacher of Pianoforte

Lette pupil of Milan Sokoloff.
Studio: 522 Dominion Street,
Phone Sh. 3573.

AUGUST KARLSON
f. d. av 370 Logan Avenue ombodes sätta sig i skriftlig förbindelse med Enfrid Eriksson under adress Malm, Norway.

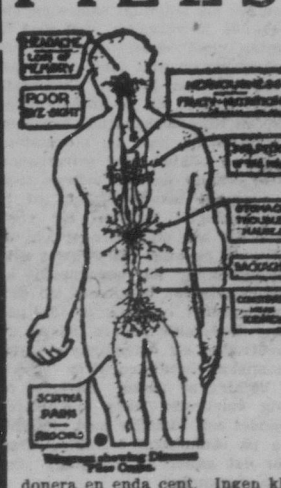
EFTERFRÅGAS
Bröderna Olof, Lars, Albin och Gust Aderson efterfrågas av deras bröder Otto A. Norman från Laxå, Jämtland, som nyligen återvärt från fronten, dit han gick med 223:de bataljonen. Olof och Gust Aderson hördes senast av på hösten 1915 i British Columbia och Albin och Gust Aderson vid samma tid i Washington. Bröderna Aderson, som eller någon, som känner till dem, torde ha godheten meddela sig med Otto A. Norman, Skandia Hotel, Winnipeg.

OMSKAPANDE AV AUTO-MOBILRINGER
Styng, sandblåsar, explosioner, kantskärningar och många andra ringsjukdomar permanent botade genom bättre vulkanisering.

The Tire Exchange Ltd.
Omskapande Fabriksvägen
525 PORTAGE AVE., WINNIPEG
Folk utanför staden, sänd edra ringar till oss!

Gynna Svenska Canada-Tidningens annonsörer

PILES



DE FATTIGA ÄRO VÄLKOMNA O. ERHÅLLA SAMMA BEHANDLING SOM DE RIKA.

Försaka många sjukdomar — och ni kan ta alla möjliga patentmediciner, som pengarna kunna köpa;

eller ni kan använda alla salvor eller s. k. "pile cures" så mycket ni vill —

Dock skall ni ALDRIG bli av med sådana förhållanden, förrän era piles dödas.

(Beviset för detta är, att ingenting, som ni gjort, har givit eder permanent lindring.)

VILL NI FÖLJA DETTA RÅD NU?

VI DÖDA OCH NATUREN BORTAR permanent varje fall av piles, som vi behandla med en mild Elektrisk ström, eller ni behöver icke donera en enda cent. Ingen kloroform, morfin eller kokain nödvändig. Ingen förlust av tid eller intagande av säng. Från en timme i enkla fall till 10 dagar i mycket svåra fall nödvändiga för ÖNSKAT RESULTAT. Om — — — — — kan komma tillkallat

DRS. AXTELL & THOMAS

503 McGreevy Block, 158½ Portage Ave., Winnipeg, Man.