

moyens d'un accès facile au marché pour le rendre aussi florissant qu'aucun pays sur le continent.

COMPARAISON DES ROUTES;—DISTANCE.

La distance de Lachine à Kingston par la route de l'Ottawa, en prenant la direction à laquelle il est référé plus haut, et mesurée sur une Carte compilée des meilleures autorités, est de $177\frac{1}{2}$ milles.

La distance de Lachine à Kingston par la route du St. Laurent, calculée de la même manière, est de $162\frac{3}{4}$ milles, n'étant que de $7\frac{3}{4}$ milles plus longue que la ligne droite entre les deux points, prouvant que la route du St. Laurent est plus courte de $14\frac{3}{4}$ milles.

FACILITÉS DE CONSTRUCTION.

Les routes de l'Ottawa et du St. Laurent ont beaucoup de ressemblance sous le rapport de la nature du terrain en général, la surface en est d'un bon niveau, et peut être facilement asséchée, mais elles diffèrent considérablement dans le prix de construction, par rapport à la distance, coût des ponts et du défrichement, ainsi que dans les moyens qu'elles offrent de se procurer les matériaux de maçonnerie et d'empierrement nécessaires.

J'estime la longueur des ponts à être construits, par la route de l'Ottawa, à 5322 pieds, la traverse de la rivière Ottawa y comprise, la largeur des chenaux respectifs étant à la première traverse, près de St. Eustache, de 2322 pieds, et à la seconde, près de Grenville, de 2000 pieds.

La longueur des ponts par la route du St. Laurent, la traverse de l'Ottawa à Ste. Anne y comprise (laquelle est de 1834 pieds), est de 2859 pieds, ce qui fait voir une diminution en faveur de la route du St. Laurent de 2463 pieds de pontage.

Les dépenses de défrichement seront, à mon opinion, d'un cinquième plus considérables par la route de l'Ottawa que par celle du St. Laurent.

Les moyens de se procurer des matériaux de construction, tels que la pierre pour la maçonnerie des ponts et autres travaux, et de tirer des gravois pour l'empierrement, sont de beaucoup plus grands par la route du St. Laurent qu'ils ne le sont par celle de l'Ottawa.

On pourra trouver sur la route du St. Laurent, à une très-petite distance de la ligne, et souvent sur la ligne même, de la pierre à chaux. Des coteaux d'excellents gravois se trouvent près de la ligne et la suivent parallèlement, et quelquefois même la ligne les coupe.