

Etat montrant l'offre du syndicat Thom—

1. Balance de subside.....	\$200,000
2. Subside pont de Cascapédia.....	50,000
3. Subside en terres, 800,000 acres à 70c.....	500,000
	\$870,000

Offre de John J. Macdonald—

1. 40 milles à \$10,000 par mille.....	\$400,000
2. Subside pont de Cascapédia.....	50,000
	\$450,000
Différence.....	\$420,000

Cette différence est une perte sèche pour le pays.

* *

Pendant que cette offre demeurait devant le gouvernement inacceptée, M. Charles Armstrong, qui disait avoir une réclamation contre le gouvernement, approchait M. Pacaud dans les intérêts du syndicat Thom (ou Cooper). M. Armstrong avait promis à M. Thom de se contenter de \$75,000 pour sa réclamation. Après un certain échange de lettres, Pacaud alla à Montréal le 22 mars et rencontra Armstrong à l'hôtel Windsor à 11 heures du soir. M. Mercier, quelques-uns de ses ministres et Pacaud partaient le lendemain matin pour New-York, et il fut décidé que Pacaud s'efforcerait de faire accepter l'offre d'Armstrong (pour Thom. T. Cooper) avant que le train atteignit cette ville. Armstrong, le lendemain, prit passage à bord du train. Pacaud alla le trouver dans son char, où se tenait M. Mercier; quelques instants après, il revint annoncer qu'il y aurait moyen d'en arriver à un arran-