

M. HUNGERFORD: Sans doute.

M. ARMSTRONG: Oui. Vous verrez plus loin qu'il est question de quatre embranchements que le National-Canadien a désaffectés sans consulter le Pacifique-Canadien. Il s'agit d'embranchements que nous considérons déficitaires.

M. HANSELL: Je ne saurais maintenant dire d'où me vient cette impression mais je croyais qu'il fallait d'abord s'adresser à la Commission des chemins de fer. Ai-je raison?

M. ARMSTRONG: Vous avez raison. Chacun de ces abandons de ligne doit faire l'objet d'une demande officielle à la Commission des transports et la désaffectation ne peut se faire que sur ordonnance de celle-ci.

M. DONNELLY: Quelle est la longueur de la ligne reliant Middleton à Bridgetown et depuis combien de temps est-elle abandonnée?

M. ARMSTRONG: Cette ligne a treize milles de longueur.

M. DONNELLY: Et l'embranchement qui va de Linwood à Listowel?

M. ARMSTRONG: Il est un peu plus long—16 milles.

Le PRÉSIDENT: Désire-t-on poser d'autres questions? Continuez.

M. Armstrong:

De concert avec la *Northern Alberta Railways*, permission a aussi été demandée à la Commission des Transports d'abandonner l'exploitation des lignes suivantes:

De	À	Province	Réseau	Milles
Trelle	Morinville	Alberta	Nat.-Can	12.2
Carbondale	Egremont	Alberta	Nor.-Alta	29.8

Dans chaque cas, le réseau intéressé a obtenu le droit de passage sur la voie ferrée de l'autre.

Hôtel Vancouver

L'exploitation en commun du nouvel Hôtel Vancouver a commencé le 25 mai 1939. Malheureusement, la saison du tourisme a été raccourcie brusquement par la déclaration de guerre et les affaires de l'hôtel en ont été affectées. Malgré tout, on a enregistré un bénéfice d'exploitation de \$21,978 qui a été payé sous forme de loyer au C.N.R. et divisé avec le Pacifique-Canadien ainsi que le prévoyait le contrat.

Abandon de lignes

Conformément à notre politique d'abandonner les embranchements à faible trafic qui sont déficitaires, il a été demandé à la Commission des Transports la permission d'abandonner les lignes suivantes:

De	À	Province	Milles
Hawkesbury	Hurdman	Ontario	55.28
Bridgetown	Granville Centre	Nouvelle-Ecosse	7.63
Saint-Rémi	Hemmingford	Québec	14.29
Fortierville	Saint-Grégoire	Québec	27.25

La Commission a approuvé les deux premières demandes. De plus, l'*Inter-state Commerce Commission* a autorisé l'abandon de l'embranchement de Williamstown sur le réseau du Vermont-Central, qui mesure 3.87 milles.

Terminus de Montréal

Ce projet a été fort avancé au cours de l'année et l'on se propose de poursuivre activement les travaux d'après les plans arrêtés.