

X

En 1865, une compagnie américaine, "*The Reciprocity Company*," organisée par le colonel Rankin, loua de la "*De Lery Gold Mining Company*" les droits de mines sur plusieurs lots traversés par la Gilbert. Elle y construisit une dalle (*floom*) d'une longueur de 1800 pieds, pour le lavage des alluvions. Une inondation, qui survint tout à coup, emporta cette construction trop fragile pour résister au débordement de cette rivière qui devient parfois, dans la saison des pluies, d'une impétuosité vertigineuse.

Cette compagnie ne paraît pas avoir été favorisée par les circonstances, car les statistiques nous montrent qu'elle a dépensé de \$12,000 à \$15,000, pendant qu'elle n'a extrait de l'or que pour \$2,500.

XI

Plus tard, la "*De Lery Gold Mining Company*," ne voulant pas laisser ses mines tomber dans l'oubli, accorda à quelques mineurs la permission de travailler sur les fameux lots déjà mentionnés.

Dans l'été de 1866, M. Henry Powers, aidé de quelques mineurs, exécuta de grands travaux, et perça un tunnel d'égoutement long de 12 arpents à travers les lots numéros 15, 16 et 17 de la concession "*De Lery*". Une quantité d'or immense fut trouvée le long de ce canal pour l'usage duquel chaque compagnie de mineurs payait à M. Powers une rétribution de \$2 par jour. En ouvrant les documents officiels on voit qu'il a été re-