

Article 31 du Règlement

Le gouvernement conservateur a totalement renié sa promesse électorale de 1984 d'adopter en priorité une politique nationale sur la construction navale. Il a plutôt ouvert la voie à une plus forte érosion de l'industrie par une politique de «rationalisation» prévoyant des reports, des abandons et des compressions.

Voici maintenant l'ultime insulte: le navire motorisé Arctique, qui appartient à 51 p. 100 au gouvernement du Canada, est envoyé à un chantier naval espagnol pour y subir des réparations majeures, à une époque où des milliers de travailleurs des chantiers navals canadiens sont sans travail.

Il est temps que le Canada soutienne la construction navale autant que nos pays concurrents. Il est temps qu'on donne les travaux de constructions et de réparation de navires à des Canadiens.

* * *

[Français]

L'INDUSTRIE DU TAXI

M. Alfonso Gagliano (Saint-Léonard): Monsieur le Président, je me lève aujourd'hui pour défendre les détenteurs de permis de taxis de l'Aéroport international de Montréal. Le directeur de l'Aéroport de Dorval a augmenté le prix des permis d'exploitation de 84 p. 100, plus la TPS. Pour ces nouveaux fardeaux qui n'étaient pas payés le 5 avril 1991, plusieurs détenteurs de permis de taxis ont vu leur droit de travailler à cet aéroport disparaître. Selon les groupes majoritaires des détenteurs de permis de l'aéroport, leurs revenus ont baissé en moyenne de 46 p. 100 à cause de la TPS et aussi à cause de la récession créée par ce gouvernement. Avec l'augmentation du coût du permis, chacun de ces détenteurs devra gagner en moyenne près de 2 000 \$ de plus par année.

Monsieur le Président, je supplie le directeur de l'Aéroport international de Montréal de reconsidérer cette augmentation énorme et injustifiée. Donnons aux conducteurs de taxis de l'Aéroport de Dorval une chance durant cette période de crise économique.

* * *

• (1410)

LA LIGUE DES CADETS DE L'AIR DU CANADA

M. Jean-Guy Hudon (secrétaire parlementaire du ministre de la Défense nationale): Monsieur le Président, aujourd'hui marque un événement spécial pour un important mouvement de jeunes au Canada. En ce même jour, en 1941, la Ligue des cadets de l'air du Canada recevait sa charte l'autorisant à mettre sur pied une

réserve d'aviateurs qui seraient déjà entraînés pour servir au sein de l'Aviation royale du Canada qui participait alors à l'effort de guerre.

Plus récemment, la Ligue et les Forces armées canadiennes ont travaillé conjointement pour fournir une série de programmes d'entraînement reliés à l'aviation pour jeunes hommes et femmes de 12 à 19 ans, tout en se fixant l'objectif de former de meilleurs citoyens pour le Canada.

L'organisation des cadets de l'air regroupe présentement quelque 27 000 jeunes dans plus de 440 escadrons situés d'un océan à l'autre, au sein de communautés telles que Bishop's Falls, Acton, Abitibi, Peace River, Don Valley-Est, Yukon et Valleyfield, dans ma circonscription, pour n'en mentionner que quelques-unes.

Le mouvement offre à nos jeunes une instruction civique des plus bénéfiques et, dans bien des cas, représente l'activité la plus significative disponible aux jeunes demeurant en régions éloignées au Canada.

Je suis certain, monsieur le Président, que tous les membres de cette Chambre se joindront à moi pour offrir à la Ligue des cadets de l'air du Canada nos plus sincères félicitations et nos meilleurs voeux de succès pour l'avenir, à l'occasion de leur 50e anniversaire.

* * *

[Traduction]

LE LOGEMENT

M. Garth Turner (Halton-Peel): Monsieur le Président, certains politiciens aimeraient faire croire aux Canadiens que l'économie chancelle et que la confiance des investisseurs s'effrite.

Or, les chiffres publiés hier révèlent une toute autre histoire. Ils témoignent d'un espoir renouvelé dans l'avenir et de la volonté des Canadiens de faire fi des grands discours prononcés dans cette enceinte et de tout simplement vivre leur vie.

Ces données ont été préparées par le Toronto Real Estate Board et montrent que le pourcentage de vente des maisons dans cette ville a augmenté de 120 p. 100 en mars relativement à la même période l'an passé. Près de 5 800 maisons ont changé de propriétaire dans un seul mois, une augmentation de 64 p. 100 par rapport au mois précédent, le cinquième meilleur que l'on ait enregistré. Pourquoi? Parce que les taux d'intérêt et les prix gonflés des maisons ont baissé et que la confiance des acheteurs a augmenté. Nous ne sommes pas encore sortis de cette période difficile, mais, à mon avis, il ne saurait y avoir de meilleur gage de jours meilleurs.