

*Motions*

Je parlerai de la situation sur la côte atlantique parce que c'est la région que je connais le mieux. On y compte quelque 30 000 navires de pêche et plus de 59 000 pêcheurs. Les prises totalisent plus d'un milliard de dollars. Au cours des prochaines années, les activités de pêche devraient s'accroître. A lui seul, l'accord de libre-échange aura pour effet d'accroître le besoin de quais et d'installations, car nos localités feront davantage de transformation. Il ne sera plus question d'exporter notre poisson en vrac aux États-Unis pour qu'on le transforme là-bas en mets préparés et sous diverses autres formes. Les Canadiens eux-mêmes feront ce travail, si bien que nous aurons besoin d'améliorer nos installations portuaires et de les rendre plus sécuritaires.

Certaines régions de l'Atlantique regorgent de poissons, notamment le Banc Georges, la plate-forme Scotian, le golfe Saint-Laurent et les Grands Bancs. Ces zones deviendront de véritables mines d'or pour les Canadiens.

Hier matin, j'ai pu profiter du nouveau programme de ports pour petits bateaux. Ainsi, je me suis rendu dans plusieurs villages de pêcheurs de ma circonscription pour annoncer aux gens ce qu'ils attendaient depuis longtemps, c'est-à-dire des travaux de rénovation à Dennis Point, Pubnico-Ouest, Pubnico-Est et Camp Cove, dans Argyle. Il y a quelques mois, j'ai enfin eu le plaisir d'annoncer la réfection du quai de Saulnierville, dans cette localité de la Nouvelle-Écosse. Depuis sa construction qui remonte à plus de 20 ans, le quai a été endommagé lors d'une tempête mais il n'avait jamais été réparé. Il convient d'ajouter que ce quai est le troisième en importance dans toute la région de Scotia-Fundy.

Pour ceux qui l'ignorent, la région de Scotia-Fundy, dans les eaux territoriales canadiennes de l'Atlantique, est la zone de pêche la plus importante au monde. Après 20 ans d'attente, voici enfin un programme grâce auquel nous pourrions effectuer les réparations qui s'imposent.

En vertu de ce programme, j'ai pu annoncer divers projets dans ma propre circonscription, soit à Little River, dans le comté de Digby, à Little River encore, mais dans le comté de Yarmouth, à Cap Sainte-Marie, à East Ferry et à Delap's Cove. Ces villages avaient grandement besoin de ports sûrs et efficaces.

Revenons au comité; comme je l'ai déjà dit, il s'est réuni durant plusieurs mois. Il a signalé certains problèmes. Le premier, c'est l'insuffisance de fonds. Il a aussi signalé une question qui nous préoccupe: la sécurité des pêcheurs et de leur matériel qui peut valoir des centaines de milliers de dollars, comme je l'ai dit il y a un instant. Les tempêtes ont endommagé des quais qui n'ont jamais été réparés.

Le comité a fait la recommandation suivante:

Aussi, votre comité recommande de prendre les mesures budgétaires nécessaires et d'instaurer les programmes correspondants pour assurer l'accès aux usagers et à leurs biens et aussi pour assurer un bon entretien des ports à peu de frais et la prolongation de leur durée utile. Les mesures budgétaires ou les programmes devraient concorder avec un programme de protection durable de biens immobilisés de valeur.

• (1150)

Le 29 juin, le ministre a annoncé un programme qui répond à toutes les exigences de la requête que nous avons faite. Au député qui a parlé avant moi et qui a prétendu que les fonctionnaires ne le voulaient pas, je répondrai que ce n'est pas vrai. C'est parce que jusqu'à présent, nous n'avions pas eu le leadership nécessaire pour répondre à ces exigences.

Le programme annoncé par le ministre préconise un plan de gestion de la pêche dans les ports de plaisance entretenus comme ports pour petits bateaux. La nouvelle stratégie de gestion concorde très bien avec nos recommandations.

Comme je l'ai déjà signalé, la sécurité des pêcheurs comme des bateaux est primordiale. Par ailleurs, certains problèmes ont été causés par des ports dangereux, des ports dont le fond n'avait pas été dragué et des ports qui ne répondaient tout simplement pas aux besoins de ce secteur. Rien que sur la côte atlantique, les tempêtes ont causé des dégâts pour 5 millions de dollars. Le niveau élevé des eaux des lacs Supérieur, Huron et Erie ont causé des dégâts estimés à 10 millions. Voilà les problèmes auxquels il fallait s'attaquer.

Comme l'a dit le député qui a parlé avant moi, on avait omis de se fixer des buts précis. Bien des ports ont été réparés en fonction de considérations d'ordre politique. Il fallait que cela cesse. Nous devons répondre aux besoins des pêcheurs au lieu de nous baser sur des considérations d'ordre politique. Voilà le but de ce programme.

Les ressources étaient insuffisantes, et je citerai des chiffres plus tard. On n'affectait tout bonnement pas assez de crédits au programme. En fait, il fallait s'occuper de ports de toutes les régions du Canada qui représentent des milliards de dollars.

L'augmentation des crédits affectés à l'entretien des ports pour petits bateaux et des budgets d'amélioration permet de mieux répondre aux besoins des usagers et tout spécialement des pêcheurs commerciaux. La priorité a été accordée à la sécurité et à l'élimination des perturbations et du fait même, les usagers locaux joueront un rôle plus actif. Les personnes qui désirent participer davantage à la planification des programmes pour les ports auront la priorité.

Le programme comprend des mesures qui visent quatre grands domaines. Premièrement, les ports pour petits bateaux existants seront administrés de façon plus efficace. On rouvrira dans les ports les structures qui avaient été barricadées parce qu'elles étaient devenues dangereuses. Rien n'indispose davantage un pêcheur que de voir barricader un port qu'il pouvait utiliser auparavant. Rien n'indispose davantage les gens comme moi également.

Comme je l'ai déjà signalé, les dommages causés par les tempêtes dans la région de l'Atlantique et dans celle du bassin supérieur des Grands Lacs seront réparés et on établira de nouvelles infrastructures et de nouveaux services dans certains ports où des améliorations sont nécessaires pour répondre à la demande croissante des secteurs du tourisme et de la pêche.