

1919, \$3,200; (n) 7 mai 1913, concédé par la couronne; (o) 27 septembre 1912, \$2,500; (p) 1er octobre 1917, \$2,400; (q) juin 1900, \$1,120 (terres scolaires). (r) 15 novembre 1912, \$2,600 (s et t) 13 octobre 1919, donation du père; (u) 15 septembre 1916, \$1,150; (v) juillet 1919, \$4,200; (w) 1er février 1917, \$2,200; (x) 29 juillet 1919, \$3,840; (y) 9 août 1919, \$2,250; (z) (aa) (bb) (cc) (dd) (ee) (ff) 27 juillet 1919, par promesse de vente et renonciation (*Quit Claim*) Q. C. Deed, Wm Grant à Amy Moss, femme de H. H. Moss, \$14,080 pour deux sections de terre; (gg) inconnu.

4. (a) 4 septembre 1919, \$1,500; (b) 5 juin 1919, \$3,300; (c) 30 juillet 1919, \$4,575; (d) 18 juillet 1919, \$4,480; (e) 18 juillet 1919, \$4,480; (f) 4 août 1919, \$3,700; (g) 16 juillet 1919, \$4,480; (h) 25 septembre 1919, \$2,300; (i) 12 septembre 1919, \$2,400; (j) 20 août 1919, \$2,700; (k) 28 février 1920, \$4,500; (l) 28 février 1920, \$4,000; (m) 4 mars 1920, \$3,800; (n) 5 avril 1920, \$3,300, (o) 29 mars 1920, \$6,000; (p) 22 avril 1920, \$4,000; (q) 30 mars 1920, \$5,500; (r) 6 mai 1920, \$4,400; (s) 21 février 1920, \$5,000; (t) 21 février 1920, \$6,000; (u) 15 avril 1920, \$5,500; (v) 10 mai 1920, \$4,800; (w) 14 mai, \$2,800; (x) 30 juillet 1919, \$4,480; (y) 5 novembre 1919, \$4,680; (z) 2 juillet 1919, \$2,000 (aa) 2 juillet 1919, \$2,000; (bb) 13 décembre 1919, \$5,000; (cc) (dd) 15 juillet 1919, \$4,160; (ee) 13 décembre 1919, \$6,000; (ff) 17 juillet 1919, \$4,160; (gg) 22 mai 1919, \$4,800.

STATION RADIOTELEPHONIQUES DES CHEMINS DE FER NATIONAUX CANADIENS

M. DOUCET demande:

1. Quels ont été jusqu'ici les frais de premier établissement des stations radiotéléphoniques des chemins de fer nationaux canadiens?
2. Combien a coûté jusqu'ici l'entretien?
3. Combien a coûté le fonctionnement jusqu'ici?
4. Quels ont été, pour le réseau national, les dépenses et les dettes totales contractées de ce chef?

L'hon. C. A. DUNNING (ministre des Chemins de fer et Canaux):

1. \$105,173.90.
- 2 et 3. De septembre 1923 au 31 décembre 1925: \$369,515.54.
4. \$474,689.44.

DEPENSES D'ANNONCES, CHEMINS DE FER NATIONAUX CANADIENS

M. DOUCET demande:

Combien le réseau national canadien a-t-il payé ou fait payer aux journaux ou imprimeries pour annonces, publicité et impressions, dans les années solaires, 1923, 1924 et 1925?

L'hon. C. A. DUNNING (ministre des Chemins de fer et Canaux): 1923—\$1,340,131.97; 1924—\$1,718,415.82; 1925—\$1,443,203.80.

COMMISSION DU PORT DE VANCOUVER

M. GARDINER demande:

1. La commission du port de Vancouver a-t-elle des employés qui demeurent en Alberta?
2. Dans l'affirmative, combien?
3. Quels sont leurs noms et adresses?
4. Quel salaire paye-t-on à chacun de ces employés?
5. Combien leur paye-t-on pour dépenses?
6. Quels sont les services de chacun de ces employés?
7. La commission a-t-elle des bureaux en Alberta?
8. Dans l'affirmative, où, et de qui sont-ils loués?
9. Quel loyer paye-t-on pour chaque bureau?

L'hon. P. J. A. CARDIN (ministre de la marine et des Pêcheries):

1. Oui.
2. Un.
3. J. A. McColl, 715 édifice Lancaster, Calgary (Alb.).
4. \$225 par mois.
5. Ses frais de déplacement.
6. Fournir des renseignements au sujet du port de Vancouver et solliciter du trafic pour ce port.
7. Oui.
8. A Calgary; Canada Life Assurance Company, Calgary.
9. \$30 par mois.

LES TARIFS DU TELEGRAPHE AU TERRITOIRE DU YUKON

M. BLACK (Yukon) demande:

1. Combien le public paye-t-il pour la transmission du message de dix mots sur les lignes télégraphiques et radiographiques du Gouvernement, entre les endroits suivants: (a) de Whitehorse à Dawson (Yukon); (b) de Whitehorse à Mayo (Yukon); (c) de Whitehorse (Yukon), à Edmonton, via Dawson et Mayo; (d) de Whitehorse (Yukon), à Vancouver, via Dawson, Mayo et Edmonton?
2. Quelles sont les distances entre les endroits suivants par les lignes télégraphiques et radiographiques du Gouvernement: (a) de Whitehorse à Dawson (Yukon); (b) Whitehorse à Mayo via Dawson; (c) Whitehorse (Yukon), à Edmonton, via Dawson et Mayo; (d) Whitehorse à Vancouver, via Dawson, Mayo et Edmonton?

L'hon. M. LAPOINTE:

(a) Télégraphe, Whitehorse (Yukon) à Dawson (service télégraphique de l'Etat)	\$2.50
(b) Telegraphe, Whitehorse (Yukon) à Dawson (service télégraphique de l'Etat)	2.50
T.S.F. Dawson à Mayo	1.50
Total	\$4.00
(c) Télégraphe, Whitehorse (Yukon) à Dawson (service télégraphique de l'Etat)	\$2.50
T.S.F., Dawson à Edmonton, par voie de Mayo	2.50
Total	\$5.00