

M. CHISHOLM: Ce vote se rapporte-t-il aux stations de sauvetage?

L'hon. M. BALLANTYNE: Oui. Les stations de sauvetage sont passées du département des Affaires navales à celui de la Marine et des Pêcheries.

M. CHISHOLM: Je vois que le ministre a fermé plusieurs de ces stations. Où sont celles qui ont survécu à ses goûts destructeurs?

L'hon. M. BALLANTYNE: Dans la Nouvelle-Ecosse, Baker's-Cove, Bay-View, Blanche, Caneau, Clarke's-Harbour, Devil's-Island, Duncan-Cove, Herring-Cove, Scatari, Seal-Island et Westport, et les dépenses de l'Etat sont de \$18,000. J'ai donné l'ordre de fermer autant de stations que possible sans exposer les vies humaines.

M. CHISHOLM: Je ne veux pas discuter cette question. Je veux simplement dire que j'ai correspondu avec le ministre au sujet de la station de Chéticamp ouvert en 1911. Il est indigne du ministre et de son département d'avoir fermé ce poste, parce que c'est la seule contribution que le ministre ait apporté à l'industrie des pêcheries dans ma circonscription. Je me contenterai de demander au ministre d'avoir la bonté de ne pas vendre les bâtiments qui sont là.

Je suis sûr que le ministre est maintenant convaincu que nous allons avoir un changement de Gouvernement et dès que ce changement se sera produit nous allons voir à ce que cette station soit remise en son état précédent.

L'hon. M. BALLANTYNE: Cela va prendre encore un peu de temps.

M. CHISHOLM: Et nous verrons aussi à ce que les opérations néfastes du ministre soient corrigées par son successeur.

L'hon. M. BALLANTYNE: Je ne suis pas d'humeur combative cet après-midi, et par conséquent la seule chose que je dirai à mon honorable ami, c'est qu'il lui faudra encore attendre quelques années avant que ses espoirs soient réalisés.

M. CHISHOLM: Nous verrons, le peuple en décidera.

M. SINCLAIR (Guysborough): Autrefois il y avait une station de sauvetage à Whitehead dans le comté de Guysborough. Cette station a-t-elle été supprimée?

L'hon. M. BALLANTYNE: Cette station a aussi été supprimée, je crois. Je dois dire très franchement que quand je suis devenu ministre j'ai constaté qu'un grand

nombre de ces stations étaient en réalité des stations de sauvetage d'un ordre politique, et rien de plus. J'ai donc cru que c'était mon devoir, dans l'intérêt public de les fermer.

M. SINCLAIR (Guysborough): Je dois faire remarquer à mon honorable ami que Whitehead est un point très dangereux de la côte, où se sont produits bien des naufrages. La station qui était là faisait d'excellente besogne, et en diverses occasions a pu sauver non seulement des navires mais aussi des vies humaines. Maintenant, en ce qui concerne la politique, dès que mes honorables amis de la droite sont arrivés au pouvoir, ils ont congédié l'équipage. Ces hommes avaient eu un long entraînement de plusieurs années, et avaient fait un excellent travail; mais il ne s'était pas écoulé deux ou trois semaines après les élections de 1911 que tous les hommes de l'équipage avaient été congédiés, et qu'un homme qui n'habitait pas Whitehead, mais habitait tout le temps New-Glasgow, bien qu'il eût déjà résidé à Whitehead, était nommé capitaine de l'équipage.

M. CHISHOLM: Ce n'était pas là de la politique, cependant.

M. SINCLAIR (Guysborough): C'est ce qui est arrivé. Le nouvel équipage, naturellement, n'avait pas l'entraînement des autres hommes. Je désire que le ministre prenne note du fait que la station de Whitehead a été supprimée, parce que, je le répète, c'est là un point très important de la côte, et la station aurait dû être maintenue.

M. EDWARDS: J'aimerais demander au ministre s'il a reçu une demande pour l'établissement d'une station de sauvetage sur les îles aux Canards, au pied du lac Ontario, près de Kingston, et, dans l'affirmative, si le département s'est occupé de cette demande.

L'hon. M. BALLANTYNE: La question est à l'étude.

M. LEGER: Est-ce l'intention du département de rouvrir la station de sauvetage de Richibouctou?

L'hon. M. BALLANTYNE: Je regrette que je ne puis pas donner aucun espoir à mon honorable ami que cette station sera rouverte.

(L'item est adopté.)

Fluve Saint-Laurent. — Chenal maritime. — Entretien et opérations de la flottille de dragueurs, \$528,000.

M. LAPOINTE: Le ministre voudra-t-il nous donner les causes de l'augmentation de ce crédit?