

[Texte]

landing fees apply essentially from airport to airport? For example, does it cost the same to land a DC-9 in Vancouver as it would in, say, Saskatoon and or Halifax? Are they uniform right across the board?

Mr. Sinclair: Mr. Chairman, yes, I believe they are uniform

Mr. Mazankowski: Is it possible to get a schedule of the landing fees that are charged our airlines?

Mr. Sinclair: Yes.

Mr. Mazankowski: And how do they compare with, say, the United States or other countries of the world? Is that a consideration that you take into account when you assess the landing fees?

Mr. Sinclair: There is a comparison made. It is not a factor which is taken into account in the calculation of the landing fee, because that is done on a formula basis that has been agreed to with the Air Transport Association of Canada.

Mr. Mazankowski: I take it that there is a mechanism in place where you sit down with the air carriers and discuss the level of landing fees, and I presume that there would be no abrupt adjustments without consultation taking place.

Mr. Sinclair: There is a principle and practices which have been followed in the past and continue to be followed.

Mr. Chairman, in response to an earlier question of Mr. Mazankowski's, with respect to a breakdown of revenues, I presume Mr. Mazankowski has a copy of our 1983-1984 Main Estimates Supplement. If he does not, we would be glad to supply him with a copy.

Mr. Mazankowski: No. I do not have it with me.

Mr. Sinclair: On page 5-31 I think you will find the answers to the questions you raised earlier.

The Chairman: Mr. Sinclair, when you supply the answer to Mr. Mazankowski's question about the schedule of landing fees, may I ask you to submit a copy of that to the clerk, too, because I think it should be appended to the proceedings of the committee. By the way, if you could possibly supply that to Miss Sirpaul this afternoon, we could have it appended to this day's proceedings.

Mr. Sinclair: Yes, Mr. Chairman.

The Chairman: Thank you. I hope you have it in both languages.

Mr. Mazankowski: On page 29-72 of the main estimates, you have an adjustment account for \$80 million which I understand goes back to 1980. What you do then is draw your capital requirements from that fund. Is that correct? Could you explain how that works?

• 1130

Mr. Sinclair: Not quite, Mr. Chairman. We draw from that fund an amount of money which represents the amount by which operating expenditures and capital expenditures exceed revenues.

[Traduction]

mêmes dans tous les aéroports? Est-ce qu'il en coûte autant pour faire atterrir un DC-9 à Vancouver qu'il en coûte à Saskatoon ou à Halifax, par exemple? Les droits d'atterrissage sont-ils uniformes?

M. Sinclair: Je crois que oui, monsieur le président.

M. Mazankowski: Pourriez-vous nous procurer un barème des droits d'atterrissage imposés aux compagnies aériennes?

M. Sinclair: Certainement.

M. Mazankowski: Et comment se comparent-ils avec les États-Unis, par exemple, ou avec d'autres pays? Tenez-vous compte des droits imposés dans les autres pays pour l'établissement des droits d'atterrissage?

M. Sinclair: Nous faisons la comparaison, mais ce n'est pas un facteur dont il est tenu compte, parce qu'il existe une formule de calcul qui a été approuvée par l'Association des transports aériens du Canada.

M. Mazankowski: Il doit y avoir un dispositif, j'imagine, vous permettant de consulter les transporteurs pour l'établissement des droits d'atterrissage, et vous ne reviseriez pas ces droits sans les consulter.

M. Sinclair: Il y a un principe et des pratiques auxquels on s'est tenu jusqu'à présent.

Monsieur le président, je voudrais revenir sur une question posée auparavant par M. Mazankowski et portant sur la ventilation des recettes. M. Mazankowski a sans doute un exemplaire du supplément des prévisions budgétaires de 1983-1984; s'il ne l'a pas, nous serons heureux de lui en fournir un exemplaire.

M. Mazankowski: Non, je l'ai sur moi.

M. Sinclair: Vous trouverez à la page 5-32, les réponses aux questions que vous m'avez posées.

Le président: Puis-je vous demander, monsieur Sinclair, lorsque vous donnerez à M. Mazankowski la réponse à sa question concernant le barème des droits d'atterrissage, de bien vouloir en remettre un exemplaire au greffier, car il devrait figurer en annexe au compte rendu des travaux du Comité. S'il vous était possible de le faire parvenir cet après-midi à M^{lle} Sirpaul, nous pourrions le joindre au compte rendu d'aujourd'hui.

M. Sinclair: C'est entendu, monsieur le président.

Le président: Je vous remercie. J'espère que vous l'avez dans les deux langues.

M. Mazankowski: À la page 29-73 du budget principal, vous avez un compte régularisé pour \$80 millions qui remonte, je crois, à 1980. Vous prélevez donc vos besoins en capitaux sur ce fond. Est-ce exact? Pouvez-vous nous expliquer comment cela fonctionne?

M. Sinclair: Pas tout à fait, monsieur le président. Nous prélevons sur ce fonds une somme qui représente le montant par lequel les dépenses de fonctionnement et les dépenses en immobilisation dépassent les recettes.