

S.S. "Canadian Sower"

Nolisé du 13 mai au 4 décembre.

19 voyages. Boisseaux transportés 1,939,071.

Recettes. . . . . 79,676 91

Déboursés. . . . . 74,988 21

Surplus. . . . . \$ 4,688 70

La différence entre le S.S. "Canadian Adventurer" et le S.S. "Canadian Sower" est due au fait que le premier a fait un voyage de plus, a obtenu de meilleures cargaisons et que le S.S. "Canadian Sower" a été nolisé à un prix inférieur pour les deux derniers voyages de la saison.

Sir HENRY THORNTON: Avant de laisser cette matière puis-je ajouter quelques mots au sujet de la publicité? Quand vous exploitez une ligne de chemin de fer dans un pays nouveau vous devez naturellement vous attendre à dépenser plus d'argent en publicité que 25 ans plus tard.

Le PRÉSIDENT: Le premier item dans le budget se trouve à la page 29, N° 110, "Pour l'acquisition des lignes d'embranchement; chemin de fer Moncton et Bouctouche, \$70,000; intérêt calculé depuis la prise de possession au 31 mars 1925, ne devant pas excéder (y compris le crédit déjà voté de \$23,625) \$27,125".

Le major BELL: C'est là un crédit du ministère qui est voté d'année en année. Pour vous expliquer cet item ce chemin de fer a été acheté il y a quelques années et à mesure que ses obligations rentraient on lui versait un certain montant en acompte. Il y avait certaines obligations encore impayées et nous retenons cela.

Plusieurs MEMBRES: Adopté.

Le PRÉSIDENT: Il y en a un autre au bas de la page 29, "Têtes de ligne de Port-Nelson, compagnie du chemin de fer de la Baie d'Hudson, crédit déjà voté \$10,000, \$35,000."

Le major BELL: Ceci est encore un crédit du ministère. Nous avons à Port-Nelson entre \$1,000,000 et \$2,000,000 de matériel. Nous gardons à cet endroit six employés pour faire les réparations en cas de nécessité après les tempêtes, etc.

Le PRÉSIDENT: Pas de dépense réelle au compte du capital?

Le major BELL: Non.

Sir HENRY DRAYTON: Relativement au chemin de fer de la Baie d'Hudson il y a une énorme différence d'opinion. Je crois que nous devons nous renseigner parfaitement au sujet de tous les item relativement à la Baie d'Hudson.

Le major BELL: Il ne s'agit pas ici du chemin de fer de la Baie d'Hudson; il s'agit simplement de la tête de ligne à Port-Nelson.

Le PRÉSIDENT: Ensuite à la page 31, un crédit considérable; le N° 137, "Somme n'excédant pas \$56,000,000 pour faire face aux dépenses effectuées ou aux dettes encourues". Tous les détails sont donnés ici. Je ne crois pas qu'il soit nécessaire de les lire. Peut-être que vous voudrez savoir comment cet argent sera dépensé.

Sir HENRY DRAYTON: Prenons le premier item. Combien doit-on dépenser en intérêt sur valeurs, etc.

Le PRÉSIDENT: "Intérêt sur valeurs, billets et autres obligations, aussi loyers pour location des lignes". Avez-vous le total pour cela, sous le titre "A", M. Henry?

M. HENRY: Sous le titre "A", \$18,745,639.

Sir HENRY DRAYTON: Et pour l'année précédente?

M. HENRY: \$22,609,260 pour l'année précédente.

Sir HENRY DRAYTON: Comment expliquez-vous la diminution?