

22.—CHAMP D'ATERRISSAGE DE SECOURS À MINGAN (P.Q.)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 36,160
Total des dépenses autorisées	36,160
Total des dépenses au 31 mars 1944	35,000
Solde à dépenser	\$ 1,160

23.—AÉROPORT DE LE PAS (MANITOBA)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

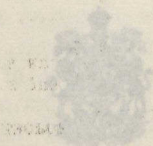
Terrain	\$ 49,350
Aménagement du champ	1,167,490
Bâtiments	37,010
Embranchement de chemin de fer	1,253,850
Total des dépenses autorisées	921,650
Total des dépenses au 31 mars 1944	332,200
Solde à dépenser pour achever la construction	

24.—AÉROPORT DE GOOSE BAY (LABRADOR)

Dépenses du Canada autorisées jusqu'au 31 mars 1944 pour ouvrages demandés
par les autorités des États-Unis

Terrain	\$ 708,109
Aménagement du champ	9,187,057
Bâtiments	38,840
Aqueduc	16,674
Chemin de fer de marine	
Total des dépenses autorisées	9,950,680
Total des dépenses au 31 mars 1944	6,559,756
Solde à dépenser pour achever la construction	\$ 3,390,924

Canadian Ratification deposited at London, August 24, 1944



OTTAWA
EDMOND CLOUTIER, C.M.G., S.A., L.T.C.
KING'S PRINTER AND CONTROLLER OF STATIONERY

39 756 365

6163716