

CAI EA5
C185
SEPT. 1/76
DOCS

Noticiario de

Canadá



Ottawa, Canadá.

Año IV, No. 18

1 de septiembre de 1976

- Búsqueda y rescate por medio de satélite, 1
- Canadá ayuda a la agricultura mexicana, 3
- Adhesión canadiense a convenios internacionales sobre los derechos humanos, 3
- Nuevo método de recuperación del oro, 4
- Operación forma de vida - invitación a la formación física, 4
- Encuentro del Sr. Trudeau con el Presidente Ford, 5
- Equipo científico en el Amazonas encabezado por canadienses, 5
- Noticias breves, 6

Búsqueda y rescate por medio de satélite

El Centro de Investigación de Comunicaciones (CIC) del Ministerio federal de Comunicaciones de Ottawa ha demostrado plenamente la posibilidad del nuevo sistema de búsqueda y rescate auxiliado por satélite que podría reducir el tiempo, combustible y otros costos propios de los métodos ordinarios de localizar aviones perdidos.

En experimentos recientes con el Satélite OSCAR-6 de la Radio Amateur Satellite Corporation (AMSAT) y señales de socorro simuladas, se ha demostrado que un satélite relativamente económico de órbita polar que vuela a baja altitud podría señalar con precisión hasta de una milla y generalmente dentro de un radio de cinco millas los lugares de aterrizaje forzoso en Canadá u otra parte del mundo en un plazo de 15 a 20 minutos después que el satélite recibe la señal.

Este sistema respondería a los transmisores ordinarios para localización de emergencia de aeronaves (ELT) obligatorios en Canadá y los Estados Unidos. El ELT funciona a una frecuencia internacional de socorro de 121,5 MHz y está diseñado de manera que empiece a transmitir automáticamente en el momento del impacto, proporcionando una señal durante 100 horas, por lo menos, que permite su localización por los aviones de rescate. Actualmente el alcance de la señal es de unos 50 kms y la localización del lugar requiere vuelos entrecruzados de muchos aviones y, a menudo, largas y arriesgadas horas de vuelo.

Este sistema del CIC depende de dos factores esenciales: el conocimiento exacto del lugar donde se halla el satélite en un momento dado y un complicado análisis de las señales de socorro por la ordenadora, que se retransmiten a una estación central en tierra. La localización se consigue midiendo el efecto Doppler de la frecuencia de la señal del ELT cuando el satélite pasa por el lugar del accidente. (Cualquier persona situada cerca de una vía férrea puede observar el efecto Doppler cuando se acerca un tren a gran veloci-

