

Nouvelles brèves

La possibilité d'une exploitation commerciale du puits pétrolier d'Hibernia, au large de Terre-Neuve, (voir *Hebdo Canada*, vol. 8, n. 19, p. 4) s'est accrue au mois de juillet alors que des essais effectués au premier puits de développement ont donné un débit combiné de 12 340 barils par jour.

Les Canadiens ont consenti, en 1979, plus de \$28 millions sous forme de secours humanitaires et d'urgence afin de venir en aide aux victimes de tremblements de terre, d'ouragans, d'inondations, d'une éruption volcanique et surtout des remous politiques qui ont secoué diverses parties du monde. De cette somme, \$14,8 millions étaient inscrits dans le budget de l'Agence canadienne de développement international pour l'année financière terminée le 31 mars 1980; le reste était destiné aux situations d'urgence et nécessitait une approbation spéciale du gouvernement, a indiqué le président de l'Agence, M. Marcel Massé.

Le Canada a remporté la troisième place aux Jeux olympiques pour handicapés qui se sont déroulés aux Pays-Bas. Quarante-trois pays participaient aux Jeux. La Chambre des communes a adopté, le 8 juillet, à l'unanimité, une motion félicitant les athlètes, les entraîneurs et les organisateurs de l'équipe canadienne.

Télesat au seuil... (suite de la page 2)

sous la désignation de Space Shuttle System (système de navette spatiale) sont bien connus du public et constituent une source d'inquiétude pour Télesat. Bien qu'il n'y ait pas encore eu de revision

Hebdo Canada est publié par la Direction des programmes d'information à l'étranger, ministère des Affaires extérieures, Ottawa K1A 0G2.

Il est permis de reproduire les articles de cette publication, de préférence en indiquant la source. La provenance des photos, si elle n'est pas précisée, vous sera communiquée en vous adressant à la rédactrice en chef, Prisca Nicolas.

This publication is also available in English under the title Canada Weekly.

Algunos números de esta publicación aparecen también en español bajo el título Noticiario de Canadá.

Alguns artigos desta publicação são também editados em português sob o título Notícias do Canadá.

officielle de la part de la NASA en ce qui concerne le lancement projeté d'*Anik C1*, pour le 3 novembre 1981, il semble que le lancement ne sera pas possible avant le mois d'août 1982.

En 1980, la Société continuera de suivre de près les progrès du programme du système de navette. De toute façon, un plan éventuel de lancement au moyen de fusées *Delta*, soit pour le premier *Anik C* ou *Anik D*, soit pour les deux, est en cours et on ne prévoit pas que l'horaire pour le lancement des engins spatiaux de Télesat soit de beaucoup dérangé.

L'Australie, un marché en puissance

L'intérêt que le gouvernement australien porte au système de satellites du Canada, sans être rattaché directement à la responsabilité première de Télesat, qui est de fournir au Canada des services modernes de télécommunications par satellite, reflète cependant les succès extraordinaires que la Société a remportés en tant qu'entreprise d'exploitation de télécommunications intérieures par satellite.

Depuis plusieurs années, le ministère des Postes et des Télécommunications de l'Australie se tient au courant de la croissance et du développement de notre système de satellites en vue de prendre une décision concernant la possibilité de doter l'Australie d'un système semblable. A l'instar du Canada, l'Australie doit résoudre le difficile problème d'assurer des télécommunications modernes à une population relativement peu nombreuse, répartie sur un vaste territoire.

On prévoit que le gouvernement australien décidera de créer un système national de télécommunications par satellite au cours de 1980. Télesat et plusieurs manufacturiers canadiens d'engins spatiaux et de stations terriennes se sont montrés formellement intéressés aux diverses phases du projet australien. Si l'intérêt considérable que les Australiens ont manifesté aboutit à une prise de décision, Télesat et d'autres organismes canadiens de haute technologie pourraient réaliser des opérations commerciales des plus intéressantes...



Les Entreprises Voyageur Limitée, importante compagnie de transport urbain par autobus, fait actuellement l'essai d'un autobus articulé construit par la firme Neoplan, de Stuttgart (Allemagne de l'Ouest). Cet autobus, utilisé pour la première fois sur les routes nord-américaines, peut transporter 61 passagers, contre 43 pour un véhicule ordinaire. Sa longueur totale est de 17,7 mètres et sa hauteur 3,5 mètres. Il est muni d'une boîte de cinq vitesses et peut tourner à l'intérieur d'un cercle de 12 mètres de rayon. Les sections avant et arrière de l'autobus sont jointes entre elles par une sorte de passage de type "accordéon". L'essieu arrière, le quatrième et dernier du groupe est dirigeable. Cette caractéristique permet à la section arrière de l'autobus d'emprunter exactement les traces de la section avant. Le nouveau véhicule rencontre toutes les normes de sécurité canadienne. En moyenne, un autobus interurbain, en Amérique du Nord, parcourt 160 000 kilomètres par an à une vitesse moyenne de 96 kilomètres à l'heure. Les Entreprises Voyageur ont leur siège social à Montréal.