

LE TROISIEME CHEVRON

PAR chevron, l'on entend parler d'un galon placé en angle sur le bras gauche des soldats français pour marquer leur ancienneté de service. En temps de paix il n'y avait guère que les sous-officiers rengagés qui portaient des chevrons car il fallait cinq ans de service pour chaque chevron; mais depuis cette guerre le gouvernement français a créé le chevron de guerre pour marquer l'ancienneté de service sur le front.

Pour conquérir son premier chevron, un soldat doit avoir passé une année complète dans la zone des armées, c'est-à-dire exposé au feu de l'ennemi, autrement dit, exposé continuellement à la mort. Une fois le premier chevron gagné chaque nouvelle période de six mois complets passés dans les mêmes conditions, donne droit au troupier à un nouveau chevron, et depuis le 2 août dernier, l'on peut voir des quantités de braves poilus qui portent fièrement leurs trois chevrons.

Que de fois ces braves ont-ils vu la mort de près et que de camarades ont-ils vu tomber à leurs côtés.

Si tous les soldats ne peuvent être décorés, le nombre de chevrons est pour tous une sorte de décoration, car ceux qui les ont gagnés, s'ils n'ont pas eu l'occasion de se signaler individuellement, ont couru eux aussi les plus grands dangers.

RICHESSES DE L'ALSACE-LORRAINE

Les provinces de l'Alsace et de la Lorraine que les Allemands ont arrachées à la France, il y a plus de 45 ans, sont d'une richesse inouïe.

Elles renferment les plus importants dépôts de potasse du monde entier. Depuis que les Allemands possèdent ce pays, ils ont tiré de ces dépôts des bénéfices énormes et en 1913 ils arrivaient à tirer annuellement pour environ \$25 millions tant de potasse que du sel gemme qui s'y trouve mêlé.

Mais un fait qui surprendra beaucoup de personnes, c'est que les mines de fer de la Lorraine fournissent à elles seules la moitié du fer employé en Europe, et que cette province possède de vastes mines de charbon encore intactes.

Pour le charbon seul, la France désirerait la Lorraine, car elle est obligée d'en importer annuellement plus de 10 millions de tonnes.

Le retour de l'Alsace-Lorraine à la France augmentera son revenu annuel de plus de \$50 millions. Son retour à la France sera ainsi non seulement une simple question de sentiment mais aussi une source de fortune et d'affaires.

