

tunnels, enfin pour tout ce qui peut faciliter le transport ; on a visé de plus à rendre la route attrayante au touriste. Le tracé du Grand-Tronc embrasse non-seulement les centres commerciaux, mais il traverse des paysages enchanteurs, il côtoie à dessin les curiosités naturelles du pays : citons la Niagara, les Mille Îles, la chute de la Chaudière, les Montagnes Blanches.

Quant au confort matériel, la maison Pullman de Chicago a doté cette ligne du meilleur produit de ses usines ; dans ces trains somptueux, on a introduit toutes les améliorations modernes : les chars doratoires donnent l'illusion du bien-être d'un hôtel de premier ordre, au char buffet, on sert les repas à la carte, une spacieuse plate-forme d'observation à l'arrière du convoi permet de jouir du site que l'on traverse.

La compagnie du Grand-Tronc a acquis une réputation fort enviable à l'égard de ses fonctionnaires et de ses employés, il n'est pas rare d'y rencontrer des chefs de gare, des mécaniciens, des télégraphistes qui sont depuis vingt ans et même vingt-cinq ans à l'emploi de la compagnie, leur longue expérience doit compter pour la sécurité générale. Quant au personnel, le service est de première classe, on y traite le public avec des égards, une politesse qu'on ne rencontre nulle part ailleurs en voyage. On a surtout remarqué la courtoisie des préposés aux billets ; on est toujours sûr d'obtenir tous les renseignements voulus en s'adressant au guichet de l'employé.

Enfin, un avantage à signaler sur cette route—avantage appréciable au touriste—c'est qu'un billet de premières autorise le voyageur à prolonger son séjour dans un endroit intéressant jusqu'à la limite de ses dix jours, sans arrangement préalable au départ, et cela, en s'entendant, au point d'arrêt, avec le préposé aux mains duquel le voyageur dépose son coupon, à titre de garantie mutuelle.

Le bureau de direction du Grand-Tronc s'attire constamment les éloges des étrangers, vu ses efforts pour accommoder toutes les classes, et cette route mérite certainement d'être patronnée par le public canadien.