

près de ma fenêtre, dix minutes après notre chute. Les wagons, précédant celui qui fut la cause du désastre, furent bousculés, fond par dessus tête. La locomotive, grâce à son poids tiut ferme, brisa son attelage et resta sur la voie. Les autres voitures suivirent docilement le mouvement, et, lâchant en route leur système roulant, elles allèrent prendre un plongeon dans l'eau et la boue.

La dernière, seule, offrit assez de résistance pour rester intacte à sa place, tenant tout le train d'une main solide.

Et l'affaire était réglée en moins de deux secondes.

Le premier émoi passé, tout le monde devint gai, et les plaisanteries et commentaires marchaient grand train.

Les voyageurs, par petits groupes, se promenaient sur la voie, examinant le beau spectacle de notre naufrage.

Je me trouvais près du wagon à bagage, renversé sur le flanc. quand je vis soudain paraître une main qui déposait un paquet de

livres, puis un baluchon et enfin un homme tout couvert de sang.

C'était le préposé au bagage.

Je lui demande s'il était blessé grièvement :

— Rien, une égratignure seulement, répond-il.

Personne n'avait songé à ce pauvre diable qui se débrouillait tout seul, sortant du chaos de ses malles, simple-

ment, avec le sentiment du devoir, qui lui faisait d'abord sauver ses livres de comptabilité.

Je me sentis ému et je lui serrai la main avec force. Il parut un peu surpris de ma sympathie, mais il la comprit quand il sut que j'avais été soldat.

Toutes les caisses avaient dansé une vraie gigue de Saint-Guy. Pas une malle n'était brisée, pas même un petit carton, contenant un chapeau de femme, qui fut déniché au fond de tout le galimatias.

C'est réellement le plus étonnant accident, et le plus heureux, qui se puisse rêver.

*
* * *

Nous attendions un train de secours vers midi, et, dans l'intervalle nous nous promenions, sur la voie, cueillant des framboises et chassant les perdrix, qui nous regardaient, ahuries, sans bouger.

Il est impossible de concevoir une insouciance aussi coupable dans la construction d'une voie ferrée.

