

Il y a eu suffisamment d'eau pendant tout l'été, bien que la sécheresse se soit faite sentir vers la fin; c'est pourquoi l'eau tenue en réserve dans les lacs Clear, Stoney et Buckhorn, a rendu de grands services.

Les travaux n'ont pas subi d'autres avaries que celles causées par l'usure ordinaire; on trouvera à la partie I, annexe n° 9, pages 169 à 171, une description des travaux qu'on a exécutés.

### PERSONNEL EMPLOYÉ AUX GLISSOIRES ET ESTADADES.

L'annexe n° 10, pages 174-176, 176a contient une liste du personnel employé aux différentes glissoires et estacades, avec la date de la nomination, le salaire, etc., de chaque employé.

### PERCEPTION DES DROITS DE GLISSOIRES ET D'ESTACADES.

Ce service a été transféré à ce département en vertu de l'acte 52, Vic., chap 19, et on trouvera à l'annexe n° 11, pages 179 à 186, le rapport du percepteur pour la région de l'Ottawa, avec des états des droits échus et des arrérages non perçus.

### CHEMINS ET PONTS.

PONT DE BATTLEFORD.—Le département a terminé ce pont qui était en voie de construction depuis deux ans. (Partie I, annexe n° 5, page 108).

PONT DE LA RIVIÈRE DU VENTRE—LETHBRIDGE.—Un contrat ayant été passé pour la construction de ce pont, les travaux commencèrent au mois d'octobre 1889, et à l'expiration de l'exercice, ils avaient favorablement progressé.

PONT DES CHAUDIÈRES.—OTTAWA.—La reconstruction de ce pont sur l'Ottawa a été terminée vers la fin de décembre 1889. Son extrême longueur est de 236 pieds, et la largeur de l'ouverture entre les culées est de 229 pieds. Le chemin a 30 pieds francs de largeur, ayant de chaque côté un trottoir de 5 pieds de largeur. (Partie I, annexe n° 5, page 102.)

### TÉLÉGRAPHES.

Les différentes lignes que possède et exploite l'Etat et les autres lignes en son nom, ont été entretenues en bon état pendant l'année.

Au mois de novembre 1889, le *Newfield* a été occupé à poser les cables reliant l'île Brier et l'île Longue à la ville de Digby, N.-E. Un nouveau cable d'un demi mille a été posé entre l'île des Meules et l'île Allright, du groupe des îles de la Madeleine, et on est à poser un cable entre la station de Meat Cove et l'île Saint-Paul, pour remplacer le cable du Rocher-aux-Oiseaux, qui a été abandonné. Sur la côte nord du Saint-Laurent, la ligne a été terminée jusqu'à la Pointe-aux-Esquimaux. Dans la Colombie-  
xxxvi [1890]