

Il y a eu suffisamment d'eau pendant tout l'été, bien que la sécheresse se soit faite sentir vers la fin; c'est pourquoi l'eau tenue en réserve dans les lacs Clear, Stoney et Buckhorn, a rendu de grands services.

Les travaux n'ont pas subi d'autres avaries que celles causées par l'usure ordinaire; on trouvera à la partie I, annexe n° 9, pages 169 à 171, une description des travaux qu'on a exécutés.

PERSONNEL EMPLOYÉ AUX GLISSOIRES ET ESTADADES.

L'annexe n° 10, pages 174-176, 176a contient une liste du personnel employé aux différentes glissoires et estacades, avec la date de la nomination, le salaire, etc., de chaque employé.

PERCEPTION DES DROITS DE GLISSOIRES ET D'ESTACADES.

Ce service a été transféré à ce département en vertu de l'acte 52, Vic., chap 19, et on trouvera à l'annexe n° 11, pages 179 à 186, le rapport du percepteur pour la région de l'Ottawa, avec des états des droits échus et des arrérages non perçus.

CHEMINS ET PONTS.

PONT DE BATTLEFORD.—Le département a terminé ce pont qui était en voie de construction depuis deux ans. (Partie I, annexe n° 5, page 108).

PONT DE LA RIVIÈRE DU VENTRE—LETHBRIDGE.—Un contrat ayant été passé pour la construction de ce pont, les travaux commencèrent au mois d'octobre 1889, et à l'expiration de l'exercice, ils avaient favorablement progressé.

PONT DES CHAUDIÈRES.—OTTAWA.—La reconstruction de ce pont sur l'Ottawa a été terminée vers la fin de décembre 1889. Son extrême longueur est de 236 pieds, et la largeur de l'ouverture entre les culées est de 229 pieds. Le chemin a 30 pieds francs de largeur, ayant de chaque côté un trottoir de 5 pieds de largeur. (Partie I, annexe n° 5, page 102.)

TÉLÉGRAPHES.

Les différentes lignes que possède et exploite l'Etat et les autres lignes en son nom, ont été entretenues en bon état pendant l'année.

Au mois de novembre 1889, le *Newfield* a été occupé à poser les câbles reliant l'île Brier et l'île Longue à la ville de Digby, N.-E. Un nouveau câble d'un demi mille a été posé entre l'île des Meules et l'île Allright, du groupe des îles de la Madeleine, et on est à poser un câble entre la station de Meat Cove et l'île Saint-Paul, pour remplacer le câble du Rocher-aux-Oiseaux, qui a été abandonné. Sur la côte nord du Saint-Laurent, la ligne a été terminée jusqu'à la Pointe-aux-Esquimaux. Dans la Colombie-
xxxvi [1890]