

De la compagnie du chemin de fer *Ontario* et du Pacifique ; demandant qu'il soit passé un acte à l'effet d'amender son acte d'incorporation.

De *Robert Doull* et autres, d'*Ottawa* ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie de chemin de fer et de vapeurs de *Qu'Appelle*, lac *Long* et "*Saskatchewan*."

De *J. S. Dennis* et autres ; demandant un acte d'incorporation sous le nom de "Compagnie du chemin de fer du Grand Nord-Ouest du *Canada*."

De *C. Livingston*, maire de *Dresden*, et autres, contribuables de la division électorale du comté de *Bothwell* ; demandant que la navigation de la branche est de la rivière *Sydenham* soit améliorée.

De *J. B. Renaud*, président, et *A. S. Morton*, secrétaire, de la compagnie canadienne d'éclairage électrique ; demandant la passation d'un acte à l'effet d'imposer une pénalité aux personnes causant des dommages ou mettant obstacle à ses appareils, de conférer à la compagnie le droit d'imposer des péages pour l'usage des rivières et cours d'eau améliorées par elle, et autres pouvoirs se rapportant au fonctionnement de la compagnie.

L'honorable *M. Bellerose*, du comité des ordres permanents et des bills privés, a présenté son huitième rapport.

Ordonne, qu'il soit reçu, et

Le dit rapport a été alors lu par le greffier, comme suit :—

SÉNAT,
CHAMBRE DE COMITÉ,
Vendredi, 9 mars, 1883.

Le comité des ordres permanents et des bills privés a l'honneur de présenter son huitième rapport.

Votre comité a examiné les pétitions suivantes et a trouvé suffisant l'avis donné cdenehad'elles :

De *Hugh B. Rathbun* et autres, de *Deseronto*, dans la province d'*Ontario*, demandant un acte d'incorporation sous le nom de "*H. B. Rathbun and Sons* " ;

De la compagnie du chemin de fer de jonction du Grand Occidental à la rive du lac *Ontario*, demandant qu'il soit passé un acte pour prolonger le délai dans lequel elle doit commencer et achever ses travaux, et pour d'autres objets ;

De la compagnie du chemin de fer de transport maritime de *Chignectou* (à responsabilité limitée), demandant qu'il soit passé un acte qui amende son acte constitutif en l'autorisant à augmenter son capital et ses émissions de bons hypothécaires ;

De la compagnie du chemin de fer de *Credit Valley*, demandant qu'il soit passé un acte qui l'autorise à se fusionner avec la compagnie du chemin de fer *Ontario* et *Québec* et la compagnie du chemin de fer du Sud du *Canada* ; à effectuer un certain traité avec la compagnie du chemin de fer de jonction de *London*, et à obtenir plus ample droit de circulation sur partie du chemin de fer du Nord ;

De la compagnie du chemin de fer Grand Oriental, demandant la passation d'un acte qui amende son acte constitutif ;

De *A. F. Hawkins* et Cie et autres, d'*Angleterre* et du *Canada*, demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie canadienne (à responsabilité limitée) d'administration et de construction de chemins de fer ;

De *William Buckingham* et autres, de la cité de *Winnipeg*, demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie d'améliorations de la rivière *A La Pluie* " ;

D'*Allan Grant* et autres, demandant à être incorporés sous le nom de "Compagnie des quais, barrages et améliorations des *Quinze* " ;

De *D. B. Chisholm* et autres, d'*Hamilton, Ontario* ; demandant à être constitués en corporation sous le nom de "Compagnie d'assurance sur la vie, la Fédérale " ;