轟轟烈烈華而不實

台「大陸工作會」閉幕

三百代表兩天討論逾三百建議案

台北消息：據台灣各報報道：受到多方關目的台灣「九二年度大陸工作會議」在「轟轟烈烈」的氣氛下開幕，又在提出令人眼花繚亂的三百餘項建議的情況下結束。除了參與會議近三百名台灣官場代表之外，又吸引來了近百名中外媒體記者。但這項爲期二天耗資近新台幣七百萬元的「大陸工作會議」是否取得實質的成果呢？

仔細分析「大陸工作會議」所達致的「共識」或「決議」，不難發現其中一個共同點：即流於宣傳性說明。由台灣「行政院」、「司法院」、「考試院」各有關部、會、行、處、局、署聯合召開的「大陸工作會議」，其目的乃爲台灣當局將來的大陸政策商討初步規劃，藉由各部、委討論的結果，使向來各自爲政的當局各部門在大陸事務決策時能互爲整合，不再呈現多頭馬車式的混亂局面。

每人發言限兩分鐘 大陸政策豈非兒戲

馬英九亦對官場做法無奈

但是，在短短兩天「結論」爲何了，這的計劃，造成各部門時間內要討論二十七好似走馬看花或講蜻大議題，八十二附屬蜓點水，使會議許多子題及三百三十七項議題雖然令人目不暇建議案，似乎高估了接，眼花繚亂，似乎所有與會人士，或者當局對「大陸政策」說，本來就只是圖個有了重大性的突破，形式，真正的大陸政而實質許多議題是顯策並非由這種會議所有「議而未決」或「決定。根據台灣當局決而未議」的情景出的「會議報告及發言現。

規則」規定，在這次「大陸工作會議」上「大陸工作會議」籌備歷經四，每項議題總執行時個多月，共先後召開間不能超過十分鐘，了五十一場預備會議每人發言限定僅兩分鐘，且設有計時人員按鈴通知結束發言。在如此短促的時間裡，難怪許多與會者皆表僅聽到報告的引言及不停的鈴聲，其他均爲「宣示性」說明，便不知「決策」、內了解其他部門所擬議則不會解決「大陸工作」上的困難。

據悉，七百萬會議費中，一百萬用於出席人員的出席費。試問，這一百萬出席費是否花得正常呢？當局有關官員利用辦公時間，討論公共政策，應屬份內事，爲何可獲出席費呢？是否借會議機會，大家得好處，會議是個形式，金錢上收穫才是實質，亦難怪馬英九不主委馬英九指出，「要用於這類才是實陸委會」也考慮到這些問題，但官員們就是有個奇怪的認識，「議而未決」或「決而未議」的情景出非舉行如此的大型會。（蘇愚）

華昌集團捐巨款 贊助浙絲綢學院

杭州消息：據中新社報道台灣華昌集團日前向浙江絲綢工學院捐資一千二百萬美元，支持該學院發展絲綢教育事業。

台灣華昌集團此項捐資，其中一千萬美元設立浙江絲綢工學院建設發展基金，主要用於建造教學科研綜合樓和附屬用房；另外兩百萬美元設立「華昌」教育獎勵基金，用於獎勵在教學、科研和管理中作出貢獻的教職員工。

爲了管好用好這兩筆基金，該學院擬成立浙江絲綢工學院建設發展基金會和浙江絲綢工學院「華昌」教育獎勵基金會，並聘請華昌集團常務董事、總經理黃達分別擔任會長和名譽會長。

現存人瑞一百六十

台北消息：據台灣省社會處統計的資料顯示：目前台灣一百歲以上的人瑞共有二百六十一人，其中男性六十九人，女性一百九十二人，年齡最高者爲台北縣一百一十三歲的朱陳笑女士，目也較男性多出將近一倍，全省一百零六歲以上的人瑞中，百歲以上人瑞數。在台灣二十一個縣市中，三倍以上的縣三位人瑞全縣最多，各爲四十六位，台北、桃園兩部是女性，而男性最人。

台灣女性較男性長壽，高年齡爲一百零五歲，且百歲以上人瑞數。在台灣二十一個縣市中，百歲以上人瑞全省一百零六歲以上十三位人瑞全縣最多，各爲四十六

台灣罪案多

平均每五分鐘一宗

台北消息：據台灣「警政署」統計，台灣地區平均每五分多鐘發生一宗刑事案。

台灣警政署的統計顯示，台灣地區自一九九一年七月一日至今年六月三十日，共發生刑事案件（包括暴力犯罪及一般刑事案）十萬二千零二十四宗，平均每天發生二百七十九宗，相當於每小時發生十一宗，即五分多鐘就發生一宗。這統計數據是台灣警政署今天向巡視的監察委員報告台灣地區治安狀況時提供的。

該報告提供的其他較重要的數據還包括：

●綁逃，每天平均逮捕四十六名逃犯，今年共查獲一萬六千二百七十七名逃犯。

●槍搶，平均每天查獲四點八把各式槍枝，全年查獲一千七百七十八把；每天平均查獲一千七百七十八把，全年共查獲十萬七千三百二十六顆。

●綁毒，每天查獲安非他明毒犯等十七人，全年查獲人犯二萬八千零一十八人，安非他明毒品八十八萬七千二百七十二公克。

（照片原載《中華日報》）

台灣

鼓勵檢舉賄選 當局制訂細則

最高獎金一千萬元

台北消息：據台灣《聯合報》十六日報道，台灣當局端正選風，鼓勵檢舉賄選，台「法務部」十五日通過「鼓勵檢舉賄選要點」草案，將檢舉「中共級民代候選人」的獎金提高爲新台幣一千萬元，檢舉「地方民代」或「縣市長候選人」的獎金新台幣五百萬元，凡一審法院判決有罪即發給檢舉獎金的二分之一，判決確定再給其餘獎金，這項要點草案將俟「行政院」核定後實施。報道又稱，爲避免候選人利用檢舉賄選打擊打手，爲自造勢，因此要求在檢舉賄選時，檢舉人及受理之檢、調機關都必須以秘密方式處理。

台北消息：據台灣《中國時報》十六日報道，台「行政院長」郝柏村十七日在治會上指示，二十一世紀國際間的兩大問題，一項是恐怖主義，一項是毒品泛濫問題，毒品問題也是台灣的重要問題。他指示相關單位研究修法加重毒販的量刑，讓販毒恢復唯一死刑，以杜絕毒害。

根據台「法務部」的報告，過去販毒罪雖是唯一死刑，但並無人因爲販毒而遭死刑處分，法官在量刑時都會循情酌減；而「立法院」在修法時，還將販毒罪放寬爲死刑或無期徒刑，使販毒者的受刑程度還可減輕。

報道稱，「郝院長」也指示「研考會」和「調查局」等單位，研究過去取締毒品的下落，避免掉包、短少。而過去在處理取締毒品時，都是交給「衛生署」麻醉藥品經理處，製造藥用嗎啡等物，郝柏村稱，以後應考慮銷毀，需要製藥可另出錢購置。報道最後稱，台灣近年來吸毒問題日見突出，毒販亦日趨猖狂，大批在校學生竟也涉吸毒事件。

加緊對付販毒吸毒 郝柏村促恢復死刑

台北消息：據台灣《聯合報》十八日報道，台「行政院長」郝柏村十七日在治會上指示，二十一世紀國際間的兩大問題，一項是恐怖主義，一項是毒品泛濫問題，毒品問題也是台灣的重要問題。他指示相關單位研究修法加重毒販的量刑，讓販毒恢復唯一死刑，以杜絕毒害。

根據台「法務部」的報告，過去販毒罪雖是唯一死刑，但並無人因爲販毒而遭死刑處分，法官在量刑時都會循情酌減；而「立法院」在修法時，還將販毒罪放寬爲死刑或無期徒刑，使販毒者的受刑程度還可減輕。

報道稱，「郝院長」也指示「研考會」和「調查局」等單位，研究過去取締毒品的下落，避免掉包、短少。而過去在處理取締毒品時，都是交給「衛生署」麻醉藥品經理處，製造藥用嗎啡等物，郝柏村稱，以後應考慮銷毀，需要製藥可另出錢購置。報道最後稱，台灣近年來吸毒問題日見突出，毒販亦日趨猖狂，大批在校學生竟也涉吸毒事件。

述評

排斥直航的「直航說帖」

希辛

台灣「行政院大陸委員會」九月十三日公佈《兩岸直航的問題與展望說明書》，這份洋洋萬餘言，經過半年準備才出爐的「說帖」沒有正視島內民衆立即直航的呼聲，仍停留於紙上談兵的階段，迂迴兜圈子，沒有提出解決問題的積極方案，明顯是在爲反對直航找藉口，而實質旨在排斥直航。

當局政策過於保守

說帖公佈後，遭到了島內各方的抨擊，不少學者專家指出台灣當局和政策過於消極保守。一些「立委」候選人指出，說帖內容了無新意，當局做法不積極務實，兩岸直航將遙遙無期。

說帖是被動下的產物，它是在民間及工商界强烈要求兩岸直航的新求之下，不得不提出的說詞。因此，許多地方欲言又止，把空運、海運、客運、貨運等問題夾雜在一起討論，顯見含糊籠統，難以讓人苟同。

首先，該說帖提出所謂早日實現直航的條件，是要中共不否認台灣爲「對等的政治實體」，並認爲只有在此條件下才能有效展開直航談判、協商，在雙方未消除敵意之前絕無直航的可能。企圖把不能直航的障礙推給中共。對此，島內工商界人士指出，當局這種太過着重政治層面，而忽略經濟層面的考慮和評估，把直航當作「政治籌碼」，非但對急在眉睫的直航問題的解決絲毫沒有好處，而且將會使台灣經濟蒙受重大損失。

「台灣安全」實爲幌子

其次，說帖過分强調「顧及台灣安全」，藉口直航後會使台灣「空防出現空隙、加重空防負擔」等說詞也是站不住脚的。島內航空業者責問，目前台灣正與多個國家及地區直航或急欲談判直航，這豈不都影響了台灣的安全？業者認爲，直航與安全是兩回事，兩岸直航，台灣內部根本不必擔心安全的問題。

第三，說帖內容中加入「定點直航以及其他變通方式的可行性」，並準備規劃在鄰近日本、菲律賓等國轉機方案，這種變通方式，無異是「間接通航」的翻版？繼續使台灣民衆備受第三地轉機的勞苦？

第四，在說帖出爐前乃至出爐後，台灣當局都一再堅稱兩岸直航要到「國統綱領」中程階段才能實施，而在這之前直航的可行性已大減，處於遙遙無期狀態。這明顯的是在變相的擱置兩岸立即直航。難怪當地輿論指出，當局這份「說帖」，實質是在恪遵「國統綱領」的標準。

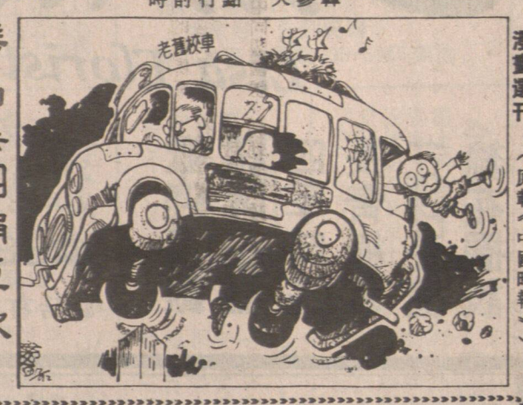
民間早已怨聲載道

必須指出，盡快開放直航，是兩岸人民的共同呼聲。台灣方面自從一九八七年十一月開放民衆赴大陸探親以來，兩岸民間交流快速增加，至今年八月底止，兩岸民衆互訪已達三百八十萬人次，在這樣頻繁的交流情勢下，台灣民衆對於當局設置「間接通航」障礙，導致大量金錢與時間的浪費，早已怨聲載道。近年來，不少民間團體在島內發起立即開放兩岸直航的簽名行動，工商航運界人士也在積極做好兩岸直航準備，强烈要求台灣當局早日開放兩岸直航。

面對島內民衆的呼聲，台灣當局仍以直航問題涉及所謂台灣「尊嚴、安全及經貿依賴」爲通飼，加以阻擋，故意拖延。

綜上所述，這份洋洋萬餘言的說帖，顯然不可能使兩岸直航問題取得應有的突破。

漫畫選刊（原載《中國時報》）



台灣動態

台灣老舊校車多

子英文

據台灣《中國時報》十八日報道，台北監理處」日前通知娃娃車、校車臨檢，結果有三分之一拒檢。「監理處」在清查拒檢車輛時發現，那些娃娃車、校車中有近半車齡超過十年，甚至多輛逾二十年，真可謂名符其實的「老爺車」。在這種事實面前，孩童們的安全堪虞。

幾何時，台北健康幼稚園火燒娃娃車的慘劇，曾給世人造成了極大的震撼，聞者無不爲之心碎。這些生命蓬勃、笑容燦爛的小天使竟葬身火海，逃生無門！然而在這悲劇過去才幾個月的時間，這段血淋淋的教訓似乎已被淡忘，猶痛者唯親人骨肉。

就台北「監理處」通知當地所有娃娃車、校車臨檢，結果竟有三分之一拒不到檢一事，令人看到台灣社會冷酷的一面，一種對生命的漠視使人不寒而慄，亦使人不勝駭異之至。

這些校車和娃娃車拒絕前往接受臨檢，很可能是車主自忖車輛老舊，甚至破殘，必定通不過「監理處」檢查，而不欲自投羅網。然則，面對這一現象，「監理處」除了公佈拒檢單位名單，呼籲民衆注意外，難道就算是盡了責任嗎？作爲車輛性能監理的負責單位，有關專業知識當然超過常人，有關專業知識當然超過常人，有關專業知識當然超過常人，都感到「老爺車」充當娃娃車、校車肯定是危機四伏而疾呼必須改善及保證娃娃車、校車的質量性能，而「監理處」卻如此無動於衷，擺出只「監」不「理」的官僚嘴臉，真讓人又一次看到台灣社會的另一種心態。

根據台灣「道路交通管理處罰條例」規定，汽車不依期參加定期檢查者，對汽車所有人可處以罰款，逾期一月以上者，甚至可吊其牌照，對「臨檢」則無此規定。這是不是造三分之一車輛應接受臨檢而拒檢的一條主要原因呢？

作爲負重責的「監理處」是否該除了呼籲外外，還應宜速謀對策，堵絕漏洞，一切以學生、幼稚園娃娃的生命安全爲重，把那些「老爺車」及時徹底地清理出校車行列。

在稍前時，台北「交通局」在安全設置未完備之前，便急於推出雙逆向公車專用道。這在台北民間引起大嘩，紛紛對主辦單位不顧百姓生命而大加抨擊，聯繫到各校及幼稚園拒不將交通車送檢，明知潛伏危機而大不以然，真讓人感到台灣目前「生命何價」，而視人命如草芥的鐵石心腸，真不知是如何修煉而來的。

新寶戲院
ABERDEEN CENTER, 4151 HAZELBRIDGE WAY RICHMOND B.C. TEL: 270-9399

港式單套放映 1:30pm 3:30pm 5:30pm 7:30pm 9:30pm
星期五,六晚 新寶 午夜場 11:45pm 莫少聰・羅文・溫碧霞 告別紫禁城

龍城戲院
1660 EAST BROADWAY TEL: 872-7171

副片 龍行天下 李連杰・元華
徐克正宗 星期五,六晚11:30pm 龍城 午夜場 新龍門客棧 新寶 午夜場 林青霞 梁家輝 張曼玉 甄子丹
副片 燈草和尚 陳寶蓮・成奎安

新聲戲院
150 EAST HASTINGS STREET, TEL: 688-3868
嶺上媽紅透 桃花逐水流

遠東戲院
2290 COMMERCIAL DR. 254-7222 免費室內三層停車場
令你十二分滿意的電影!