

ante, la plus pro-  
c'est celle faite  
les fils de no

qui nous coûte  
la terre, le mal  
us finirions bien  
faire un vrai

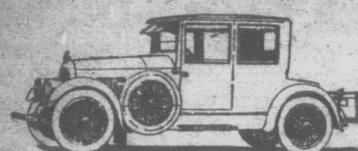
viennent encom-  
vail, faire concur-  
riens, c'est le fait

bâti qui blesse, le  
nôtre pas aider à

colonisation plus  
t les nôtres au  
ement que nous

ille-Partout.

animaux ou n'im-  
ne perdez pas  
un acheteur. Met-  
tez dans "Le Bulle-  
tin infallible."



## SUR LA ROUTE

Le nombre de chevaux tend à diminuer à mesure qu'augmente le nombre d'automobiles. En 1921 il y avait aux Etats-Unis, 19,767,161 chevaux. Il n'y en a guère plus de seize millions aujourd'hui. Par contre le nombre des automobiles a presque doublé, passant de deux à quatre millions.

Le Canada a produit l'an dernier 205,116 automobiles, d'une valeur de cent vingt-quatre millions de dollars. C'est une augmentation de 26 pour cent sur l'année précédente.

Nous exportons deux fois plus d'autos que nous en importons, soit 74,553 contre 28,535 l'année dernière.

Les autos fermées deviendront de plus en plus populaires, dépassant tous les autres genres. Il faut dire aussi qu'ils sont plus confortables par les temps de pluie et de grand vent.

## Production des plants de tabac

### Désinfection des couches de semis—Son importance.

Presque toutes les maladies qui attaquent le tabac dans la province de Québec ont leur origine dans les couches de semis.

Les plants de tabac qui poussent dans des conditions environnantes artificielles, souvent saturées d'humidité, et où l'air n'est pas renouvelé fréquemment, sont une proie facile aux agents pathogéniques de la gangrène humide, de la pourriture noire de la racine, du feu sauvage et d'autres maladies.

Le succès dans la culture du tabac dépend surtout de la qualité des plants employés, et le bon planter verra à n'employer que des plants absolument sains.

Les plants malades ou contaminés ne peuvent donner une récolte maximum ou de bonne qualité; si, en outre, ces plants sont affectés de la pourriture noire de la racine, ils porteront sûrement les germes de la maladie dans la terre du champ, et ce champ, au bout de quelques années, est absolument incapable de produire des récoltes avantageuses.

Le renouvellement des terreaux des couches tous les ans est une bonne précaution, mais il ne suffit pas; il ne donne pas l'assurance que l'on aura des plants sains. Même les terreaux neufs peuvent être contaminés et ce danger ou cette probabilité sont encore accrues par le fait que plusieurs des maladies qui attaquent le tabac, principalement la pourriture noire de la racine, sont présents dans la plupart des sections de nos deux districts à tabac.

Pour éviter tout risque de contamination des plants, il est nécessaire de stériliser les terreaux, les châssis et les couches, en employant de la vapeur ou de la formaline.

La stérilisation par la vapeur est le moyen économique le plus sûr, mais il exige un matériel assez coûteux; la formaline peut aussi être employée en toute sûreté. Dans les essais comparatifs faits à la station expérimentale fédérale de Farnham, la formaline s'est révélée l'agent chimique le plus économique et le plus efficace pour la désinfection des couches de semis.

J. E. MONTREUIL, Régisseur,  
Station expérimentale fédérale,  
Farnham, Qué.

## 68 Milles au Gallon de Gazoline

Le contrôleur de carburateur thermostatique est un gros succès. L'auto Ford fait 68 milles au gallon de gazoline. Fait démarrer instantanément le moteur le plus froid.

### UN GRATIS POUR L'INTRODUIRE

Vente garantie, \$15.00 par jour garanties aux distributeurs. Envoyez à BLANCKE AUTO DEVICES Co. 157E, rue Erie, Dept 5005G Chicago, Ill.

Si vous avez des animaux ou n'im-  
porte quoi à vendre, ne perdez pas  
votre temps à chercher un acheteur. Met-  
tez une petite annonce dans le "Bulletin  
de la Ferme". C'est infallible.

## Pour ménager la gazoline

Les propriétaires d'automobiles Ford se réjouiront de ce qu'une nouvelle invention qui a, dit-on, résulté très heureux, vient d'être mise sur le marché, dans le but de faire tripler la quantité de milles parcourus jusqu'ici sur les autos Ford avec un gallon de gazoline.

Il s'agit d'un contrôleur de carburateur adoptable sur les automobiles Ford seulement, qui permettrait de faire 68 milles au gallon d'essence.

La Compagnie Blancké Auto Devices No 157E, rue Erie, Chicago, est la propriétaire de cette invention, et donnera un contrôleur thermostatique gratuit à toute personne qui voudrait introduire cet article dans sa localité.

Le mal, défiez-vous de ceux qui s'en réjouissent encore plus que de ceux qui le font.

## Les C. N. R. inaugurent un congoi, l'"Acadien"

Montréal, 20.—M. H. H. Melanson, gérant général du service des voyageurs, annonce que le nombre de touristes qui se dirigent vers les provinces Maritimes allant grandissant, le Chemin de fer national du Canada fera des additions au service actuel. A partir du 26 juin prochain un nouveau train tout acier et tout wagons-circulera entre Montréal et Halifax durant la saison d'été. Il portera le nom "Acadien" et fera le trajet entre les deux grands ports du Dominion en 25 heures.

L'"Océan Limité" continuera à partir de Montréal à 7 p. m. et d'Halifax à 7.30 a. m. tous les jours. Quant à l'"Express Maritime", préféré par les voyageurs qui veulent faire la course de jour le long du Saint-Laurent, il quitte Montréal tous les jours excepté le samedi à 10.45 a. m. et d'Halifax à 3.30 p. m. tous les jours excepté le dimanche.

pour arriver à Moncton à 2.10 p. m. et à Montréal à 8.10 a. m.

Ce train, dont le but est de fournir un service de wagons-lits rapides à toutes les provinces Maritimes, se composera de wagons-lits en acier, d'un wagon à dîner et d'un wagon-observatoire-radio.

Le nom d'"Acadien" qui a été donné à ce train de luxe, dit M. Melanson, n'a pas été difficile à trouver, car le nouveau convoi traverse un territoire riche en histoire académie.

L'"Océan Limité" continuera à partir de Montréal à 7 p. m. et d'Halifax à 7.30 a. m. tous les jours. Quant à l'"Express Maritime", préféré par les voyageurs qui veulent faire la course de jour le long du Saint-Laurent, il quitte Montréal tous les jours excepté le samedi à 10.45 a. m. et d'Halifax à 3.30 p. m. tous les jours excepté le dimanche.

Lisez le Bulletin de la Ferme



## dans l'histoire du Chevrolet

IL n'y a que Chevrolet qui puisse surpasser les précédentes valeurs de Chevrolet. A travers les ans, Chevrolet a battu la marche—premièrement le plus économique—puis le plus puissant—ensuite le plus silencieux—et à présent, le Plus Magnifique Chevrolet dans l'Histoire du Chevrolet. L'économie, le pouvoir, la souplesse, ajoutés à une beauté encore jamais atteinte, dans les autos bon marché, rendent le Chevrolet digne de cet orgueil de posséder qu'inspire sa nouvelle beauté.

Le plus magnifique Chevrolet dans l'Histoire du Chevrolet se vend à de nouveaux et plus bas prix. Les plus bas auxquels ne se soient jamais vendu le Chevrolet au Canada.

CHEVROLET MOTOR COMPANY OF CANADA, LIMITED

(Subsidiaries of General Motors of Canada, Limited)

WINNIPEG—OSHAWA—VANCOUVER

C. 3227

5

5

5