

### Korrespondenzen.

#### Eingekandt.

Regina, 4. Juni 1908. — An den Editor des „Saskatchewan Courier“: Erlauben Sie mir gefälligst eine Frage in Ihrer geschätzten Zeitung als Leser zu stellen, und zur Aufklärung meiner liberalen Freunde:

Darum sind augenscheinlich so viele Arbeiter an der Herstellung der über den Biscana führenden Brücke beschäftigt? Im Interesse der vielen unbeschäftigten Arbeiter könnte da ein lebliches Wort gesagt werden, und nach meiner und meiner Freunde Ansicht gut 50 Mann mehr beschäftigt werden. Darum wird nicht darauf geachtet und gefordert, damit den unbeschäftigten Arbeitern Arbeit verschafft wird, wenn es, wie hier, möglich ist? Jetzt bei den drückenden Zeiten ist eine Woche Arbeit mehr wert, und das verdient Geld mehr zu schätzen, wie im Sommer die Wochen, wo dann jeder Arbeiter voll und ganz zu tun haben wird, und wie schon seit mehreren Jahren der Fall, es immer an Arbeitern fehlt.

Um Aufklärung bitten  
Ein alter Liberaler.

Bernon, 9. C. 3. Juli 1908. — Der Herr Editor! Da von hier aus dieser Stadt keine Korrespondenz in Ihren wertvollen Blatte erscheint, so will ich der Erste sein, der dem Courier etwas auf die Reihe mitteilt.

Das Wetter ist hier sehr schön. Es giebt Tage, wo die Hitze in der Stadt fast unerträglich ist. Das kommt daher, weil die Stadt in einer Ebene liegt, umgeben von hohen Bergen, wo wenig Wind eindringen kann. Jedoch kommt manchmal ein Regen, der wiederum alles erfrischt.

Ein schönes Ansehen hat Bernon mit den schönen hohen bewaldeten Hümmen, die in allen Straßen der Stadt gepflanzt sind und auch fast alle Häuser umgeben. Für einen armen Mann, der sein Leben im Tage-Lohn zubringen will, ist Bernon keine Arbeit. Es giebt Leute hier, die 3 bis 5 Monate schon hier sind und haben noch keinen einzigen Tag gearbeitet. Für solche Leute ist es schwer, die Arbeit, die hier ist, wird von den Arbeitern verrichtet, die schon mehrere Jahre hier anständig und liberal bezahlt sind. Für Freunde, eingeladenen Arbeiter ist hier nichts. Es kommen fast alle Tage Arbeiter hier an, so daß die sechs Hotels immer überfüllt sind. Jedoch nach einigen Tagen verschwinden sie, um anderen wieder Platz zu machen. Eingekandt sind diejenigen, die hier sind, die sich Land kaufen und selbst ihre eigenen Herren sind. Jedoch sollte niemand sich in C. Land kaufen, bevor er es gesehen und sich überzeugt hat, daß er sein Leben damit machen kann. Die manchen Familien, denen es in Saskatchewan oder in Manitoba gut ging, trauten zu viel gewissenlosen Land-Agenten, kauften schon dorten C. Land, bezahlten in barem Gelde und jetzt stehen und summieren sie, daß sie in solche mißliche, arme Lage geraten sind. Ich, der ich mich auch schon seit 18. September 1907 in C. Land, habe schon vieles durchgemacht müssen. Dabei hier schon manche Gedanken befreit, fand aber nicht, was ich suchte. Ich suchte einen Ort, wo man nicht nur sich mit Obst, sondern auch mit Viehzucht und Getreide beschäftigen konnte. Ich fand solchen Ort nicht. Jetzt, da ich solchen Ort fand und mich selbst überzeuge, war und ist es zu spät, da ich mich schon wo anders anschauete.

Da vielleicht mancher Leser Zeit und Liebe hat, genügt die Formidität in C. zu betreiben und auch jene Gegend sehr schön ist, so ging ich zu der Landagentur und bat um eine nähere Beschreibung jenes Landes, welches mir auch in englischer Sprache gegeben wurde. Da ich zwar auch englisch schreiben und lesen kann, fand ich dort doch nicht rein in Deutsche überlegen. Deshalb bitte ich den Herrn Editor, für mich dieses zu tun. Es ist zwar eine harte und hohe Forderung, doch ich hoffe, Sie werden es für mich dieses Mal tun. Fortuna ist nicht oft mit solcher Bitte. Bitte es so in Ihr wertvolles Blatt aufnehmen, wie es niedergeschrieben ist. Meinen innigsten Dank im Voraus.

Cherry Creek, Saskatchewan.

Diese Wälder, bestehen aus 2500 Acker-ebenen, erstklassigen Landes am Cherry Creek, 16 Meilen von Humboldt. Die projektierte Canadian-Australien Eisenbahn hat eine Linie durch dieses Land verlaufen und die östliche Strecke dieser Linie ist bereits fertiggestellt und es besteht kein Zweifel darüber, daß die ganze Strecke in einigen Jahren fertig sein wird. Das Land liegt ungenutzt, mitten zwischen dem Canadian und dem Arrow See und ist 36 Meilen von Bernon. In Humboldt ist eine Creamery und der Einkaufspreis der Milch ist nur 8 Meilen von diesem Lande. Das

Land wird in Stücken von 160 Acker zu 25 Dollars pro Acker verkauft mit 1000 Dollars Anzahlung und den Rest auf leichten Bedingungen. Auf acht Flächen (je 160 Acker) sind Biscana und von 20 bis 30 Acker kultiviertes Land, der Rest des Landes kann leicht urbar gemacht werden. Der erfolgreichste Farmer hier, Robt. Swift, der 300 Acker unter Kultur hat, zahlte nur 13 Dollars für das Acker und das erste Pflügen per Acker, so daß das Reinnutzen des Landes durchschnittlich kaum mehr wie 15 Dollars per Acker kostet. Feuer ist oft über das Land gegangen und große Viehherden haben jahrelang darauf geweidet, jedoch das kleine Vieh, eine Ziegenmähle befindet sich ungefähr 8 Meilen von dem Lande. Gegenwärtig wird das Land nur für Viehzucht und Wildgeheide benutzt und sind gute Profite gemacht. Man treibt das Vieh nach Bernon zum Verkauf, wo der Markt sehr gut ist. Das Land ist gut geeignet für Obstbau und wird jedenfalls von 100 bis 200 Dollars wert sein, sobald die Eisenbahn gebaut wird. Künstliche Bewässerung hat man bis jetzt noch nicht benötigt, sollte das aber in Zukunft der Fall sein, so kann man das Land leicht und billig durch offene Gräben bewässern. Ein Schuldistrikt ist gebildet worden und Stores u. s. w. werden folgen. Es ist eine der schönsten Städte in British Columbia. Die Agenten sind Peter Jones & Co., Limited, Karten, Photographien und alle Einzelheiten kann man durch diese Gesellschaft bekommen.

Vor zwei Wochen erkrankte sich ein Chinese an einen Baum. An demselben Tag erkrankten zwei Kanaden, während sie sich badeten. Es wird hier ein neues Hospital erbaut, das 35—40,000 Dollars kosten wird.

Erdbären und Wölfe giebt es hier schon sehr viele. Die Wölfe hängen so voll mit Obst, daß sich jetzt schon die Bäume biegen.

Was für eine Meßer-Schlächterei fand in Indian Head, Sask., am Pfingstmontag bei einer Langunterhaltung statt, daß die englischen Zeitungen darüber berichten? Ich las, daß die Ungarn nie wieder die Stadt Halle zum Tanzen bekommen. Eine schöne Ehre!

Da ich und mein Sohn Theodor durch den werten Courier von Herrn Peter Wolf aus Southey gerührt worden sind, so danken wir sehr herzlich und lassen Herrn Wolf ebenfalls herzlich grüßen; zugleich fügen wir auch die Bitte hinzu, daß genannter Herr Wolf uns auch bald zu seiner Hochzeit einladen soll.

Und heute ist, daß Herr Jakob Vöhringer aus Neuburg, Sask., gestorben sei. Schade für diesen liebevollen Mann, der nur hier auf Erden Gutes und Vieles seinen Mitmenschen erwiesen hat. Gott der Herr tröste die liebe gute Mutter und Kinder.

Wenn Sie, Herr Editor, hier keine Feiler haben, wo doch mehrere Deutsche wohnen, könnten Sie mir dann nicht einige Blätter zur Probe schicken für diese Leute?

Vergleichen Sie die Sie und alle lieben Feiler dieses Blattes.  
Hr. J. S. Foss.

Postkarten als Lehrmittel.

Postkarten als Unterrichtsmittel finden in Deutschland mehr und mehr Verbreitung. Der Gedanke, gute Unterrichtsmittel im Unterricht zu verwenden, ist auf dem 15. Deutschen Geographentage von Dr. Schwarz vorge-schlagen worden. Die Industrie hat inzwischen große Fortschritte in der Herstellung der Karten gemacht. In letzter Zeit hat man auch Karten für den naturgeschichtlichen, geschichtlichen und deutschen Unterricht auf den Markt gebracht. Eine Reihe von Schulmännern sind deshalb für die Verwendung der Karten im Unterricht und in der Hand der Schüler eingetreten. Eine Musterammlung von Ansichtskarten will das Breslauer Schulmuseum zustande bringen. Es hat vor kurzem einen Aufruf erlassen, ihr gute Ansichtskarten zuzusenden. Die Sammlung soll zeigen, bis zu welchem Maße die Ansichtskarte für den Unterricht geeignet ist. Zwei Lehrer in Leipzig haben ferner eine Sammelstelle guter Ansichtskarten aller Art für Unterricht und Reisegegend begründet. Die Stelle gibt auch zwei praktische Lehrmittel heraus, eins zur Vorbereitung und eins zur Überführung und sicheren Aufbewahrung der Karten. Sie hat sich mit allen hervorragenden Kartengeographen in Verbindung gesetzt. Die Auswahl der Karten geschieht sorgfältig nach geographischen Grundätzen. Selbst amtliche Stellen, wie das Provinzial-Schulcollegium in Potsdam, erben in kurzer Zeit Exemplare von dem Unternehmen, nicht bloß für die Schule, sondern auch für die Familie. In den Schulen Belgiens wird den Mädchen Hausarbeit und Einkäufe gelehrt.

Wenn Sie

nach Winnipeg zur Ausstellung, am 11.—17. Juli, kommen, werden wir uns freuen, wenn Sie uns in unserer Office im Grain Exchange Gebäude besuchen werden. Wir haben viele Freunde im ganzen Lande, von Emerson bis Edmonton, mit welchen wir in Geschäftsverbindung stehen, aber welche wir nie persönlich gesehen. Es ist ein großer Vorteil für Leute, die Geschäfte mit einander machen, wenn sie sich persönlich kennen lernen. Wir handeln alle Sorten Getreide von verschiedenen im Lande, nur für Kommission, und wenn Sie herkommen, werden wir Ihnen unsere Geschäftsführung erklären, und den großen Vorteil, den Sie haben, wenn Sie mit uns handeln. Es bezahlt sich, sein Getreide durch eine Kommissionsfirma zu verkaufen, die alle Zeit für Ihr Interesse arbeitet.

Thompson Soehne & Co.

Getreide-Kommissions-Handler, Winnipeg.

Post-Box 77 R

### Reise in Saskatchewan.

Sir geben hiermit eine Liste der Sommer- und Herbst-Ausstellungen nebst den resp. Daten derselben in unserer Provinz:

|                  |                   |
|------------------|-------------------|
| Regina           | Juli 21.—24.      |
| Woolf Farm       | Juli 28.—29.      |
| South Du'Appelle | Juli 30.—31.      |
| Sintaluta        | Juli 31.          |
| Woolfomin        | August 4.—5.      |
| Bollefen         | August 6.—7.      |
| Bapella          | August 7.—8.      |
| Grenfell         | August 11.—12.    |
| Joirmede         | August 12.—13.    |
| Indian Dead      | August 13.—14.    |
| Broadbrier       | August 14.—15.    |
| Dybon            | August 4.—5.      |
| Gainsboro        | August 6.—7.      |
| Cornduff         | August 7.—8.      |
| Alameda          | August 10.—11.    |
| Carleigh         | August 11.—12.    |
| Soughton         | August 12.—13.    |
| Arcola           | August 13.—14.    |
| Greelman         | August 14.—15.    |
| Francis          | August 18.—19.    |
| Milestone        | August 20.—21.    |
| Horton           | Juli 6.—8.        |
| Churchbridge     | Juli 23.—24.      |
| Saltcoats        | Juli 24.—25.      |
| Strasbourg       | Juli 30.—31.      |
| Vipton           | August 4.—5.      |
| Port Du'Appelle  | August 5.—6.      |
| Dubuc            | August 6.—7.      |
| Abermethy        | August 7.—8.      |
| Rorrlach         | Juli 24.—25.      |
| Bladworth        | Juli 28.—29.      |
| Crat             | Juli 29.—30.      |
| Langham          | Juli 31.          |
| Ganley           | August 1.—2.      |
| Davidson         | August 4.—5.      |
| Taskatoon        | August 5.—8.      |
| Roithen          | August 10.—11.    |
| Prince Albert    | August 13.—14.    |
| Battleford       | August 11.—14.    |
| Raple Creek      | September 22.—23. |
| Gibson           | September 25.—26. |
| Briarwood        | September 29.—30. |
| Stodholm         | September 30.—1.  |
| Quill Lake       | October 2.—3.     |
| Logo             | October 6.—7.     |
| Madena           | October 7.—8.     |
| Bayton           | October 8.—9.     |
| Grellwood        | September 29.—30. |
| Dud Lake         | September 30.—1.  |
| Madison          | October 2.—3.     |
| North-Battleford | October 6.—7.     |
| Voskhminter      | October 7.—8.     |
| Lothburn         | October 9.—10.    |