Entered as Second Class matter Gen'l Post Office, Ottawa, Ontario, Canada An independent journal, published twice every week in English and Magyar languages. - Circulating in the 9 Provinces of the Dominion of Canada and largest of all Hungarian Papers within the entire British Empire.

Printed and published at its Office and place of business 375 Hargrave st

by the Canadian Hungarian News Co.
WINNIPEG, Man.

Yearly Subscription $2,- to Foreign Countries $3,-

EGYES SZÁM ÁRA 2 CENT — TWO CENTS PER COPY

Kelet- és Nyugat Kanadai Magyar Ujság

BRANTFORD BRIDGEBURG CALEDONIA CHIPPAWA CROWLAND FORD CITY FORT ERIE FORT WILLIAM GALT GUELPH HAMILTON KITCHENER MONTREAL New-WATERFORD NIAGARA FALLS OSHAWA OTTAWA PORT COLBORNE PORT ROBINSON QUEBEC ST. CATHARINES SPRING HILLS SUDBURY SYDNEY TORONTO WELLAND WINDSOR

BEKEVAR CANA CALGARY COALHURST EDMONTON ESTEVAN HALMOK KAPOSVAR LEASK LETHBRIDGE NORBURY OTTHON PLUNKETT RAYMOND REGINA SASKATOON SAXONHILL SOKHALOM SZT. LASZLO SZEKELYFOLD SUMAS TABER VANCOUVER WAKAW WEYBURN WHITEWOOD YORKTON

Twice a Week — CANADIAN HUNGARIAN NEWS — Coast to Coast

Az egyetlen kétszer hetenként megjelenő független magyar sajtó Kanadában. Az Angol Birodalom legelterjedtebb magyarnyelvű hirlapja, amely mindenkor önzetlenül védi meg az idegenbe szakadt magyarság érdekeit és a kanadai polgárokat megillető jogokat igyekszik kivivni minden honfitársunk számára.

„Kanadai Magyar Ujság"

Előfizetési dij egy évre: $2.00. Az Óhazába és külföldre egy évre $3.00 Szerkesztőség és kiadóhivatal 375 Hargrave St WINNIPEG, Man.

VOL. XI. EVFOLYAM — 375 HARGRAVE, ST. WINNIPEG, MAN. — 1934., TRIANON 14. JUNIUS 4 KEDD — No. 45 SZAM.

Az ipar 40%-al gazdagabb—a farmer 15%-al szegényebb...

Atlanti Óceántól Csendes Tengerig

Que.

A legtöbb vajat termelő tartomány, közel 1,400 tejtelepp el.

HAMIS adatok bejelentése alapján letartóztattak egy Selak nevü ujkanadást, aki polgárpapir elnyerése iránti kérvényben azt állitotta, hogy öt éve van már Kanadában, noha csak 1932-ben érkezett az országba. Ez az első ilyen eset Montrealban.

Ont.

Ércbányáiból több mint egy billió dollárnyi kincset hoztak felszinre.

BESSBOROUGH főkormányzónak állásába kerülhet, hogy ingerült megjegyzéseket tett a százéves torontói ünnepségek egy kis szépséghibájával kapcsolatban. Mary Pickford torontói születésü filmszinésznő tiszteletére ugyanis olyan óriási tömeg gyült össze, hogy a főkormányzót öt percre megvárakoztatta a fogadóbizottság. Szerencsére Steward polgármester nem vesztette el a fejét és igy a közvélemény az angol király helyettesének bocsánatkésérét követeli.

Man.

4,304 iskolájába 160 ezer tanuló jár évente

A REPÜLÖPOSTA ujra megindult Winnipeg és Emerson között, ugyhogy az Egyesült Államok nagy városai, valamint Montreal és Vancouver felé ezentul ismét tetemes időmegtakaritást jelent az "Air Mail" közvetitésével lebonyolitott levelezés. Lapunk távoli tudósitóit ezuttal is felkérjük, hogy vegyék igénybe ezt a modern leveltovábbitási módot; az ounceonként 6 centes repülőpostai bélyegköltséget készséggel megtéritjük.

Sask.

21 évvel ezelőtt még a North-West Territorieshez tartozott.

KOROMMÁ égett Deakin farmer három gyermeke, a 11 éves Gordon, a 8 éves Lorne és a 7 éves Gladys, midőn kőolajjal való tüzgyujtás folytán lángralobbant a Netherhill telepen épült kis faház. A családfő már künn dolgozott a földön, a megrémült édesanya pedig sulyos égési sebeket szenvedett, midőn pokrócokkal letakarva akarta megmenteni égő fáklyává változott szeretteit.

Alta.

¾ millió ló, 850 ezer birka és 1¼ millió sertésállományával vezet.

IJESZTŐ módon emelkedett a tüzvész folytán elhaltak száma. Mig 1932-ben csak kilencen, addig 1933 folyamán harmincan vesztették életüket tüzhalálból kifolyólag a tartomány területén. Az edmontoni kormány most kiadott jelentése szerint 1,937 helyett 1,832 tüzeset fordult elő a közelmult évben, az anyagi kár pedig a tavalyelőtti két és félmillió dollárról egy és félmillióra esett.

•

LÁDÁBA gyömöszölve, holtan találták meg szomszédai Smith peace-riveri ujtelepest szegényes kunyhójában. Miután a kegyetlenül meggyilkolt pionir pénzét sehol sem találták, az a feltevés, hogy rablógyilkosság áldozatául esett.

B. C.

Kikötőit évente 8-9 ezer gőzös keresi fel.

ELITÉLTE a csendőrség arcátlan taktikáját Brighouse rendőrbirája, aki megállapitotta, hogy hivatásos besugók feljelentése alapján érik tetten a tilos szeszárusitással foglalkozókat. Legutóbb két kinai vádlott elitélését tagadta meg az igazságos rendőrbiró, ehelyett a besugókra mérvén ki büntetést.

Magyar hajó — az Aldunán

Olcsó hajókirándulásról gondoskodik a Magyar Folyam- és Tengerhajózási Részvénytársaság egészen modernül átalakitott "Erzsébet királyné" gőzöse mely nem csupán a Csonka-Haza dunamenti szépségeit, hanem a magyar adófizetők pénzén hajózhatóvá tett Aldunát is megismerteti az idegenekkel.

A hálófülkék számát 128-ra emelték. A fedélzet alatti fülkékben villamos szellőztetőkészülék gondoskodik friss levegőről. Fürdőszobák, mosdófülkék, zuhanyfürdő, még a legkényesebb angol igényeit és kielégitheti.

Az elülső fedélzet napozás céljaira is szolgál és ugyanott tánc részére van megfelelő hely. A nagy étteremben egyszerre 130, a kisebb étteremben 30 személy, összesen tehát egyszerre 160 személy étkezhet. A hátsó sétafedélzeten tágas társalgó- és dohányzóterem van. Társasjátékok céljaira megfelelő eszközök állanak rendelkezésre, akárcsak egy óceánjárón.

A hajó 3 hangszórós modern rádiókészülékkel van felszerelve, amely az utasokat nemcsak szórakoztató és tánczenével látja el, hanem a rádió hiranyagát is közli, ugy hogy az utasok az Aldunán is azonnal értesülnek a budapesti rádió által közölt eseményekről. Ezenkivül a közönséget útközben a látnivalókról s a nevezetesebb helyekről és vidékekről a hangszórók utján tájékoztatják. Két nagy fényszórót is szereltek az "Erzsébet"-re, melyek a hajó éjjeli utazásának biztonságát lényegesen emelik.

100 ÉVE, hogy Németország Schorndorf községében született Daimler Károly lakatos, aki müszaki iskoláinak elvégzése után 1872-ben Kölnben az első automobilt készitette. Később Cannstattban kisérleti műhelyt állitottak fel és sok évi nehéz munka után 1883-ban elkészült az első Daimler-motor, majd 1885-ben az első motorkerékpár és egy évvel később az első motorcsónak.

Uj szövetségekről suttognak Európában

NÉMET-FRANCIA VERSENGÉS A BALKÁNI BEFOLYÁSÉRT — MÁR PÁRISBAN IS KERESZTET VETETTEK A KISANTANTRA? — BERLINNÉL KERESNEK MENEDÉKET A LENGYELEK ÉS OLÁHOK A CSEHEK ÉS OROSZOK KERESZTTÜZÉBEN — A MAGYAR-LENGYEL HATÁR MEGVALÓSULÁSA VÁRHATÓ

Nemrég a londoni "Political Science Quarterly" egyik cikkirója részletesen igazolta azt a rég ismert feltevést, hogy Oroszország csak a japánokkal vivott háboruban szenvedett sulyos veresége után, tehát távolkeleti hóditó terveinek feladásakor vetette rá magát a szláv népek felbujtására. A sok szempontból még mindig gyermekkorukat élő szláv nagyravágyás hozta létre végeredményben a világháborut is, melynek legszerencsétlenebb áldozata, a megcsonkitott Magyarország főleg azért szenvedett és szenved oly sokat, mert földrajzi helyzeténél fogva természetes akadálya a telhetetlen pánszláv törekvéseknek: békés sziget a háborgó tengerben.

A szlávok egyesitésének gondolata csendül ki a kommunista Oroszország világ-propagandájában is, csakhogy most már a maguk céljainak megfelelően nem csupán a szlávokat, hanem a földkerekség összes népeit a maguk szovjet-imperializmusa alá szeretnék hajtani. Ebben mit sem különbözik Moszkva taktikája a cári uralométól és mig elismerik, hogy évtizedek kellenének ahhoz, hogy a kapitalista pénzvilág segitségével valahogyan rendet teremtsenek a fel sem épitett, máris szétrombolt országban—mégis hóditó szándékkal nyujtják ki csápjaikat.

Ma Kina éppenugy tele van bolseviki agitátorokkal, mint Franciaország avagy Amerika s rettenetes küzdelem folyik a közmondásos — koncért. Ezt a célt szolgálja a legujabb francia-orosz paktum is, mely alapjában ingatta meg az eddigi középeurópai ugynevezett "egyen suly"-t. Bulgária ugyan egyelőre jelek szerint Páris felé huz, az oláhokat azonban már csak Titulescu személye köti a kisantanthoz. Ujabban mindjobban érvényesül a német befolyás Belgrádban is, a csehek szemérmetlen nemzetiségi politikája pedig a lengyelek szemét nagyonis kinyitotta és a német meg-nem-támadási szerződésre támaszkodva a Balti tengertől Kisázsiáig magukhoz szeretnék ragadni a politikai irányitást.

Magyar szempontból már azért is érdekesek ezek a fejlemények, mert hiszen napról-napra gyakrabban hallani a közös magyar-lengyel határról, melyet a fentiekhez hasonló néhány váratlan fordulat könnyen valóra válthat. Az Óhazában máris érezhető az uj politikai átalakulások szele. Az évszázadok óta oly bensőséges magyar-lengyel barátság mind szorosabbra fonódik a két — sorsában egymáshoz annyira közelálló nemzet között. Nemrég 30 millió lengyel ünnepelte legnagyobb királyát, aki történetesen a magyar Báthory István volt. Május végén pedig az 1848-as szabadságharc legvitézebb tábornokának, Bem 'Apó'-nak emeltek szobrot Budapesten, a törökverő Szobieszkiről uccát neveztek el a magyar fővárosban, a lengyelek viszont a barátság viszonzásául visszatelepitették a Lengyelországban menedéket találó Pálos barátokat.

Az európai hatalmi helyzet ezek szerint közel sem marad olyan állandó, mint azt a "béke"-szerződések okosai a saját javukra kieszelték. A világ közvéleménye máris sok mindent tisztán lát és ha a nagyhatalmak — ujjaik megégetése után — nem is hajlandók egyelőre belenyulni a középeurópai darázsfészekbe, annyi bizonyos, hogy már senki sem venne mérget a jelenlegi határokra. Még Párisban is számolnak a kisantant kimulásával és az elkerülhetetlen — revizióval. A kérdés ma már csak az, hogy mikor derül fel a nap a magyarra. Mert hogy felderül az bizonyos! Az idő kétségkivül nekünk dolgozik és nagy megnyugvással tölt het el minden kivándorlót, hogy a Szülőháza — mely még ma is otthont nyujt szeretteinknek — a páratlan nehézségeket leküzdve: szilárdan kitart a nemzeti öncélusság utján.

KÉSZÜL A VILÁG-„BÉKE"?

KIUJULT A HÁBORU ARÁBIÁBAN ÉS DÉL-AMERIKÁBAN — HADGYAKORLATOZNAK A FRANCIÁK — OLASZORSZÁG MEGNAGYOBBITJA TENGERI FLOTTÁJÁT — NÖVELIK AZ AMERIKAI HADSEREG LÉTSZÁMÁT — NAGY CSAPAT-ÖSSZEVONÁSOK SZIBÉRIÁBAN

Mire e sorok napvilágot látnak, már egy hete kinlódik a világ egyik legnagyobb nyavalyájával, a háborura készülődéssel a Népszövetség kezdeményezésére alakult leszerelési kupaktanács. A sors maró guny jaként talán a világháboru óta nem volt olyan puskaporos a hangulat, mint most, amidőn a leszerelés terén elért eredményekről kellene már beszámolni. A fegyverkezési őrület miatt már régóta halogatott konferencia elnöke, az idegileg teljesen összeroppant Arthur Henderson eredmények helyett csak arról tudott beszámolni május 29-iki megnyitó beszédében, hogy az elmult 15 év alatt sohasem volt ennyire kritikus a helyzet.

Az amerikai kiküldött hangoztatta, hogy az Egyesült Államok készséggel járul hozzá a tavaly juniusban nyilvánosságra hozott angol leszerelési javaslathoz, melyet még Németország is magáévá tett. Ezzel szemben arról szó sem lehet, hogy bármilyen nemzetközi bonyodalom európai földre csalja ismét az amerikai hadsereget. Oroszország nevében Litvinoff még gyökeresebb megoldást ajánlott: szereljen le az egész világ és akkor hajlandó a szovjet is eldobni a fegyvert.

A békés nyilatkozatok, leszerelési tervezgetések szóvirágait azonban egyenesen nevetségessé tették a közelmult napok eseményei. Május 31.-én Roosevelt elnök előtt nem kevesebb, mint 100 amerikai hadihajó vonult fel a Hudson folyón közvetlen New York alatt. Ugyanekkor olyan értelmü közleményt adott ki a washingtoni hadügyminiszter, hogy 40 ezer ujonccal 170 ezer főre emelik az Egyesült Államok szárazföldi hadseregét.

A kiszivárgó hirek szerint a németek is nagyban fegyverkeznek. Legutóbb már angol és amerikai repülőgépeket és motorokat is vásároltak. A franciák 64 millió dollárt költenek légi haderejük modernizálására; szárazföldi hadseregük pedig a biscayai öböl mentén junius második hetéig tartó nagyszabásu hadgyakorlatba kezdett, melyben a háboruskodás legujabb technikai felkészültségét is bemutatják.

Nem tétlenkednek az olaszok sem.. Mussolini bejelentette, hogy a leszerelési konferenciát máris halottnak tekinti és 82 millió dollárt szavaztatott meg két nagy páncélos cirkáló megépitésére. A "Duce" kijelentette, hogy a hadügyi kincstár nem támaszkodik többé az olasz adófizetőkre, amennyiben a fascista állam-kapitalizmus gazdálkodása folytán évenként 8,500 millió dollár jövedelem halmozódik fel.

A japánok hadi készülődése közismert. Kanadából is nagy mennyiségü ócskavasat szállitottak a távol-keleti szigetországba, hogy ott háborus gyilkolóeszközök gyártásához felhasználják. Az azonban csak most derült ki, hogy másfél évig azért foglalt le az orosz szovjet minden használható fekete-tengeri hajóteret, hogy Vladivosztok kikötőjébe erődítmények gyártásához szükséges nagy mennyiségü cementet hajózzon. A trans-szibériai vasutat ugyanis annyira lekötötte a csapat- és muníciószállitás, hogy a cementet Arábia, India és Kina megkerülésével, tengeren juttatták rendeltetési helyére. Ugyancsak most került nyilvánosságra, hogy Argentina és Ausztrália nagyobb mennyiségü buzát szállit a szibériai orosz hadsereg részére, miután a rossz termésből aligha fog jutni kenyérmag a távolkeleti lakósság részére.

Mig a fentiek csak a "biztonság" érdekében történő eseményeket sorolják fel, még sokkal kedvezőtlenebb szinben tünteti fel a Népszövetséget, békebiróságot, leszerelési és ki tudja milyen más konferenciát a Chaco sivatagban, valamint a Kisázsiában kiujult háboru. A Magyarország feldarabolásakor békés igéreteket hangoztató nemzetközi kalandorok utódai maguk is bevallják, hogy tehetetlenek az öldökléssel szemben. Brazilia és Paraguay éppen ugy el szeretné vágni egymás torkát, mint a Hedzsáz és Yemen egy izben már kibékült seregei. A "béke" tehát — készül . . .

ÉG A HARASZT!

Mig Saskatchewanban jobbára megfékezték a tartományban duló 38 erdőtüzet, B.C.-ben ismét lángot fogott a haraszt, Kelet-Kanadában pedig hatalmas erdőtüzek dulnak. A CNR. fővonalán is megakadt a forgalom, amennyiben a legmodernebb acélkocsikkal sem mertek átvágni a Quebec, New Brunswick és Nova Scotia területén pusztitó sistergő poklon. Az előbbi tartomány Oliver falucskájának 300 lakója maradt fedél nélkül.

CSAK ÁLTALÁNOS FELLENDÜLÉS ÉREZTETHETI HATÁSÁT A MEZŐGAZDASÁGBAN — KANADA VEZET A VILÁGVÁLSÁGBÓL VALÓ KILÁBOLÁSBAN? — A PRÉRITARTOMÁNYOKON MÉG A TAVALYINÁL IS NAGYOBB A PÉNZHIÁNY — EMELKEDETT EGYES SZAKMÁKBAN AZ IPARI TERMELÉS

Junius elsején látott napvilágot az ottawai hivatalos kimutatás, mely az ország közgazdasági helyzetét számokban tárja nyilvánosság elé. Ezzel egyidejüleg jelentik Genfből, hogy a nemzetközi gazdaság-kutató intézet becslése szerint Kanada emelkedett ki leginkább a válságból és az ország területén állitólag 40%-os javulás volna észlelhető. Erre a mindenesetre hizelgő megállapitásra azonban méltán ráillik a "nesze semmi, fogd meg jól" találó magyar közmondás, amennyiben ugyancsak kevés kanadai magyar dicsekedhetik el azzal, hogy a tapasztalatban is beigazolva látná a genfi tudósok felfedezését.

Annyi kétségtelenül kitünik a hivatalos jelentésekből, hogy áprilisban több mint 20%-al nőtt a szénkitermelés Kanadában. Kereken 808 ezer tonna fekete gyémántot hoztak elő a keményen megdolgozó bányászok ebben a hónapban, azaz 137 ezer tonnával többet, mint 1933 áprilisában. Természetesen Nova Scotia ismét vezet ezen a téren, 401 ezer tonna termeléssel; majd Alberta következik 244 ezer tonnával, British Columbia 100 ezer tonnával, Saskatchewan 33 ezer tonnával és New Brunswick 20 ezer tonnával. Elég sajnos, hogy mig áprilisban csak 8 ezer tonna kanadai szenet szállitottak külföldre, a behozatal meghaladta az 574 ezer tonnát, mely nagyrészt az Egyesült Államokból jött az országba.

Ugyancsak örvendetes emelkedés észlelhető a szövőiparban. Bár Kanadában nem sokkal több szövött áru kelt el, mint tavaly, 1934 első négy hónapjában kétmillió dollárra, azaz kétszeresére emelkedett a külföldre eladott kanadai szövött áruk értéke. Egyedül áprilisban 304 ezer dollárnyi kanadai szövött áru talált más országokban vevőre, ami a tavalyi áprilisi 146 ezer dolláros tétellel mindenesetre lényeges javulást mutat.

Talán legszembetünőbb az automobiliparban észlelhető fellendülés. Mig 1933 első négy hónapjában 21.543 gépkocsit állitottak elő az ország területén, a folyó év első négy hónapjában több mint 48 ezer gépkocsit gyártottak, amivel az 1931-es termelést is tuladladták. A kivitel terén még szembetünőbb a javulás, amennyiben tavaly alig több mint egy és félmillió dollár volt a külföldre szállitott kanadai gyártmányu automobilok értéke, az idén januártól április végéig pedig kereken öt és fél millió dollárra rug az exportált géperejü járművek értéke.

Még a bankok által kifizetett csekkek összege is jelentős emelkedést mutatott áprilisban — sajnos azonban nem a magyarokkal sürün lakott területeken. Az emlitett hónapban két és fél ezer millió dollárnyi csekk beváltását könyvelik el a pénzintézetek a tavalyi 1.900 millió dollárral szemben, ami 35%-os emelkedést mutat. Igen ám, csakhogy mig az iparral foglalkozó vidékeken — főleg az évek óta felhalmozott áru értékesitése révén aránylag kevés kiadással — nagyobb forgalmat bonyolitottak le, a mezőgazdaság még szomorubb helyzetbe került, mint egy évvel ezelőtt.

Még British Columbia is egy harmaddal nagyobb csekk-forgalmat mutat ki, mint tavaly, a három préritartományban az 1933 első négy hónapjában közkézen forgó 397 millió dollár helyett az idén április végéig csak 336 millió dollár értékü csekket váltottak be a bankok. Mig tehát Kanada iparral foglalkozó részein tényleg 40%-os javulás tapasztalható az áruforgalomban — nem ugy a munkapiacon! — a farmernek a szárazság és főleg a sáskajárás miatt megvan ugyan a munka- és kiadástöbblete, de a jövedelme a bankok bevallása szerint is legalább 15%-al a tavalyi alatt marad.

LEGUJABB HIREK

A RELIEF elégedetlensége miatt sztrájkoló albertai munkanélküliek szilárdan kitartanak elhatározásuk mellett. Drumhelleren példás rendben tart a sztrájk, Edmontonban azonban sulyosabb természetü összeütközésekre került a sor, midőn a sztrájkolók megtámadták a városi krumpli-földön dolgozó reliefeseket. Brownlee tartományi miniszterelnök Calgaryban tanácskozásra hivta az albertai városok polgármestereit. Ezzel kapcsolatban az a hir szivárgott ki, hogy Ottawa azért sem emelheti az Albertának juttatott támogatást, miután Quebectől és Ontariótól is kénytelen lesz megvonni a relief-hozzájárulást.

A CANADIAN NATIONAL hamarosan be fogja szüntetni a forgalmat azon vonalain, melyek fenntartását a CPR közelsége nem teszi indokolttá. Mig ez a válság parancsolta intézkedés nagy elkeseredést fog kiváltani az érintett vidékeken, az államvasut még igy is több mint 100 millió dollár ráfizetésre számit, noha remélik, hogy a bevételek összege meg fogja ütni a 165 milliót.

GYÖRGY király junius 3-iki, 69-ik születésnapján a polgári és katonai hatóságok megtartották ünnepségeiket, kanadai szokás értelmében azonban a vasárnapra eső ünnep miatt hétfőn is munkaszünet volt. — A két napos ünnepen kiránduló motorosok gyorshajtása következtében több baleset történt, az Egyesült Államok "Memorial" napján viszont 46 haláleset történt az országutakon.

A SASKATCHEWANI "Motor Vehicles Act" módositása révén lényegesen megkönnyitik a gazdasági termányeket és állatokat szállitó farmerek teherautóinak biztositását. A lapzártakor érkezett reginai jelentések szerint az olcsóbb biztositást eredményező rendelet hamarosan életbelép.

TORONTO százéves jubileumi ünnepségein olyan elismerést vivott ki az ottani magyarság felvonulása, amire a város vezetősége is büszke — mint azt Stewart polgármester szerkesztőségünkhöz juttatott levele is bizonyitja. A Hornyánszky Miklós nagynevü hazánkfia müvészi irányitása mellett festői népviseletben felvonuló magyar csoport dicséretes szerepléséről legközelebbi számunkban térünk ki részletesebben a késve érkezett helyi tudósitás alapján.

ARGENTINA, a londoni konferenciát követeléseivel kudarcba kergető délamerikai állam malmára hajtja a vizet az elemi csapások serege. A világszerte pusztitó szárazság és az észak-amerikai termés megmaradt részét felemésztő sáskajárás arra készteti Kanadát, az Egyesült Államokat és Ausztráliát, hogy a már megállapitott 110 milliós kvótán felül még 40 millió bushel buza kivitelét engedélyezzék Argentinának.

A PROFIT-éhes nagytőke tulajdonában levő nagyvállalatok türhetetlen tulkapásait a "Companies Act" törvény módositásával igyekszik megnyirbálni az ottawai kormány. Allitólag a "Marketing Act" egyes szakaszait is alkalmazhatják majd olyan értelemben, hogy a munkások és fogyasztók érdekeivel visszaélők kezéből kivegyék és szövetkezetekre ruházzák át egyes közszükségleti árucikkek forgalomba hozatalát. Beavatott körökben arról is suttognak, hogy Kanada megkisérli a dollár értékét az angol fontéhoz kapcsolni, az amerikai dollár esetleges értékcsökkenésével számolva.