

lienes, la première, qui commence au bord de la mer, a, pendant l'été, des chaleurs excessives qui ne sont égalées que par l'extrême fraîcheur des nuits. Les pluies d'hiver, en y favorisant la végétation, produisent des amas de détritus qui se transforment en épaisses couches de terre végétale, et lui donnent une fertilité que ne possède pas l'intérieur des terres. La partie toujours navigable du Rio-Colombia conte dans cette grande vallée, semblable aux plus belles plaines de la Californie, et dont les collines sont couvertes de superbes forêts.

La seconde vallée, qui prend naissance aux cascades du Rio-Colombia, est comprise entre la première chaîne et les Montagnes-Blenes d'origine volcanique. Bien que le pays soit boisé, son sol est moins propre à la culture et n'offre pas la même fécondité.

Entre les Montagnes-Blenes et les versants occidentaux des Montagnes-Rochenses s'étend la troisième vallée, remarquable par son extrême sécheresse et par la différence de température entre les jours et les nuits. Une admirable pureté dans l'atmosphère, de légères pluies qui n'arrivent jamais qu'au printemps, un hiver si peu rigoureux que les chevaux, malgré la neige, trouvent toujours de l'herbe dans les gorges traversées par les rivières, de vastes plaines sablonneuses, privées d'eau, d'un aspect aride et désolé, tels sont les principaux caractères de cette partie de la contrée.

Les trois chaînes qui forment ces vallées sont les Montagnes-Rochenses, les Montagnes-Blenes et la chaîne qui court parallèlement à la mer, et qui comprend ces grands pics couronnés de neige qu'on aperçoit au large à des distances de trente et quarante lieues. A cette dernière Cordillère appartient le mont Saint-Élias, qui atteint près de six mille mètres. Au sud, dans cette même chaîne, dont la Sierra-Nevada de Californie n'est que la continuation, les monts Olympe, Sainte-Hélène, Van-Conver et Macmillan se distinguent également par leur élévation : leurs cimes, placées au-dessus de la région des neiges éternelles, se développent le long de la côte, et offrent aux navigateurs une série de points brillants pareils à d'immenses pains de sucre.