

on ne saurait, ce me semble, attendre davantage de la présente génération de contribuables.

Mais c'est seulement lorsqu'il n'est pas gelé que l'aqueduc, même avec une plus grande chute d'eau, pourrait à coup sûr fournir à la cité quinze millions de gallons par jour : *gelé* à ce niveau [41] et sans contredit il y aurait des hivers durant tout le cours desquels il pourrait être maintenu à peu près à ce point, sa capacité apparente serait représentée par les chiffres déjà donnés, en défalquant 3 pieds de la surface liquide pour faire la part de l'épaisseur de la glace. La capacité réelle, cependant, serait moindre qu'avec le niveau d'été à 38, à raison de la diminution de l'écoulement causé par la congélation du canal.

Ainsi donc, dans les conditions les plus favorables, l'Aqueduc, avec sa surfacé exhaussée, serait à peine capable de fournir dix millions de gallons par jour. Bref, ainsi que le fait remarquer M. Francis dans son Rapport, l'effet du prolongement proposé serait de donner à l'Aqueduc actuel durant l'hiver une force à peu près égale à celle qu'il a aujourd'hui durant l'été.

Mais c'est contre les difficultés et les embarras des hivers les plus rigoureux que nous avons à lutter, et nous n'ignorons pas que ce qui est arrivé cette année peut arriver encore, à savoir, l'abaissement du niveau du fleuve vis-à-vis l'Eglise à 38.85, ce qui permettrait de tenir ce:ui de l'Acqueduc, une fois le prolongement complété, à environ 38½; les choses se retrouveraient ainsi au même point qu'elles l'étaient durant l'hiver de 1866-67, alors que la hauteur moyenne de l'eau à l'entrée était au-dessus de 38, et que le fonctionnement des pompes fournissait quotidiennement, pendant les quatre mois d'hiver, un peu au delà de 5,000,000 gallons et six millions au plus, par jour l'un dans l'autre. La construction du canal alimentaire seulement ne remplirait donc pas entièrement le résultat que l'on a en vue. Pour garantir quinze millions de gallons par jour tout le long de l'année, il faudrait ou donner à l'Aqueduc actuel les dimensions du canal alimentaire, ou bien en construire un nouveau. Pour agrandir les travaux actuels il faudrait en retirer l'eau, et trouver quelques part ailleurs en