

France à Terre-neuve & à l'Isle Royale.

C'est à leur défaut qu'il a fallu chercher des moïens pour y supléer, & qui donnâssent une certitude équivalante ; nous avons été assez heureux pour la trouver dans les Routes des Navigateurs ; mais comme plusieurs personnes pourroient douter qu'on y rencontre la précision nécessaire, pour oser en conclure les distances & giffemens des lieux, on va tâcher de le démontrer le plus clairement qu'il sera possible.

Dans le grand nombre des Journaux de Navigation remis au Dépôt de la Marine, supposons qu'il s'en trouve 15. à 20. de Navigateurs differens qui aient fait la Route de France à l'Isle Royale ; ayant tous pris leur point de partance de la Tour de Chassiron en l'Isle d'Oleron, & atterré au Cap de Raze en l'Isle de Terre-neuve, il est inutile d'expliquer comment on réduit leurs Routes journalieres en une seule, qui donne l'air de vent & le chemin du point de partance au point d'arrivée ; cela est connu de tous ceux qui ont les premiers principes de la Navigation. Comparant ensuite le résultat de chacune de ces routes ; si l'on trouve dans toutes le même air de vent & la même distance, comme l'Ouest un degré Nord 650. lieuës, ne conclueroit-on pas d'un tel rapport que le Cap de Raze est 650. lieuës à l'Ouest un degré Nord de la Tour de Chassiron ?

Voilà en partie ce qui a résulté du dépouillement ou précis des Journaux de Navigation, tant sur cette route que sur presque toutes les autres ; on dit en partie, car on sent bien qu'il n'est pas possible que les distances s'accordent entr'elles avec la même précision que les airs de vent ; l'estime de la quantité du chemin que le Navire peut faire chaque jour dépendant de la réunion de trop de differentes circonstances, au lieu que l'air de vent est toujours déterminé par la Bouffole.

Quoiqu'on puisse appuier cette verité d'un grand nombre d'exemples, on se contentera d'en rapporter deux.

Six Navigateurs (a) differens aiant fait Route de France à la Martinique, & pris les mêmes points de partance, on a trouvé par la réduction de leurs Routes, que de la Tour de Chassiron à la pointe des Salines de la Martinique, ils avoient tous fait le Sud-Ouest quart-d'Ouest un à deux degrés Ouest ; on abandonne un moment l'estime de leur chemin pour s'arrêter à l'air de vent.

(a) Journaux des Vaisseaux, le Pro-
fond 1735.
Le Fort Faix 1736.

L'Orox 1739.
Et la Baleine en 3. Campagnes
1727. 1736. & 1737.