

Figurent parmi ces Canadiens, la «Dame aux hiboux», Kay McKeever, décorée de l'Ordre du Canada, et David Mossop, éminent spécialiste canadien des faucons, qui a été inculpé en dépit des objections de la GRC. On devait laisser tomber ces accusations plus tard faute de preuves. Mossop a perdu des milliers de dollars à cause de l'incompétence et de l'ineptie du ministère de la Justice dans ce domaine.

Le service de la faune et de la pêche des Etats-Unis comptait parmi ses effectifs un braconnier notoire, envoyé au Canada en tant qu'agent secret alors qu'il n'avait pas la moindre idée de ce que sont les organismes fédéraux et provinciaux chargés de faire respecter la loi. Cette façon d'agir est illégale et porte atteinte à notre souveraineté. Pourtant, le secrétaire d'Etat aux Affaires extérieures (M. Clark) n'a pas protesté officiellement.

Je demande donc au ministre de la Justice (M. Hnatyshyn) d'ouvrir une enquête officielle sur le fiasco faucon pour tirer au clair certaines questions, notamment la négociation de plaidoyers avec des procureurs fédéraux, négociation qui a permis que les deux pires braconniers de l'Amérique du Nord recouvrent leur liberté alors que l'un d'entre eux s'est même vanté d'avoir gagné de l'argent malgré les amendes imposées.

Une enquête s'impose immédiatement, une enquête dont les conclusions feront l'objet d'un rapport public en bonne et due forme pour que les objectifs que nous nous sommes fixés afin de protéger ces oiseaux précieux et magnifiques ne soient pas compromis par ceux dont la conduite manace notre souveraineté et la réputation des Canadiens qui ont consacré tant d'années de leur vie pour sauver cette espèce rare.

* * *

LES ÉVÉNEMENTS HISTORIQUES

LE 69^E ANNIVERSAIRE DE L'INDÉPENDANCE DE LA POLOGNE

M. Andrew Witer (Parkdale—High Park): Monsieur le Président, le 11 novembre, les Canadiens d'origine polonaise célébreront le soixante-neuvième anniversaire de l'indépendance de la Pologne. En 1918, la Pologne a retrouvé son indépendance, devenant un État souverain après avoir subi 120 ans d'oppression et d'occupation étrangères. Malgré les ravages de la guerre, la Pologne a su conserver sa dignité et sa détermination en vue de reprendre la place qui lui revient parmi les pays du Commonwealth.

En 1939, toutefois, la tyrannie des fascistes Nazis et des communistes soviétiques a privé les Polonais de la liberté et de l'indépendance précieuses qu'ils avaient su préserver pendant plus de 20 ans. Aujourd'hui, même confrontés à l'adversité, les Polonais continuent à être animés par cet esprit de liberté.

Lorsque nous célébrerons le jour du Souvenir, joignons-nous aux Canadiens d'origine polonaise pour commémorer cette journée et rendre hommage au courage et à l'énergie de leur pays.

Article 21 du Règlement

Les soldats canadiens ont payé un fort tribut à la défense de la liberté pendant les deux guerres mondiales et nous ne devons jamais oublier la leçon qu'ils nous ont apprise, à savoir que la liberté et la démocratie ne sont pas négociables et qu'il faut les rétablir dans tous les pays où la population en est privée.

* * *

LES CHEMINS DE FER NATIONAUX DU CANADA

SYDNEY-NORD (N.-É.)—LA SUPPRESSION DE L'INSPECTION DES WAGONS

M. Russell MacLellan (Cape-Breton—The Sydneys): Monsieur le Président, lors des récentes réductions touchant le chemin de fer de l'Île du Cap-Breton, le Canadien National a supprimé le dernier poste d'inspecteur des wagons à Sydney-Nord.

• (1405)

Il n'y a plus d'inspecteur de wagons à Sydney-Nord, malgré le trafic important entre cette ville et les autres régions du pays, puisque les wagons doivent passer par Sydney-Nord pour ramasser les conteneurs en provenance des embarcadères de l'Atlantique.

Il n'y aura plus d'inspecteurs et ce sont les serre-freins qui feront les inspections. Même si les déraillements qui se sont produits dans la région de l'Atlantique ont inquiété le CN, la société risque d'aggraver la situation en n'inspectant plus les wagons.

Bien entendu, si elle supprime les postes d'inspecteurs, c'est en réalité parce que la société ferroviaire ne veut pas faire réparer les wagons à Sydney, ce qui l'obligerait à garder des travailleurs sur place à Sydney à cette fin.

Les wagons iront désormais jusqu'à Moncton, même s'ils ont un essieu fissuré ou d'autres problèmes, ce qui risque d'être dangereux non seulement pour les wagons, mais aussi, bien sûr, pour les personnes.

Je demande au Canadien National et au gouvernement fédéral de revenir sur cette terrible décision et de maintenir au moins un inspecteur de wagon en poste à Sydney-Nord.

* * *

LE JOUR DU SOUVENIR

LE SENS DES CÉRÉMONIES

M. William G. Lesick (Edmonton-Est): Monsieur le Président, le 11 novembre est le jour du Souvenir où nous rendons hommage aux Canadiens et aux Canadiennes qui sont morts pendant les deux guerres mondiales, la guerre de Corée et dans le cadre de nos efforts de maintien de la paix, dans le monde entier.