

M. Lang: Monsieur l'Orateur, j'ai effectivement attiré l'attention de la Commission du blé sur un renseignement reçu de diverses sources selon lequel la répartition des wagons présentait un déséquilibre. La Commission étudie sérieusement cette question mais elle doit en priorité veiller à la meilleure utilisation possible du matériel et une répartition équitable fera l'objet d'ajustements ultérieurs.

* * *

LES RESSOURCES ÉNERGÉTIQUES

LE PROJET DE LIGNE DE PÉTROLIERS À TRAVERS LE DÉTROIT DE JUAN DE FUCA—LES INTENTIONS DU GOUVERNEMENT

L'hon. Robert L. Stanfield (chef de l'opposition): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au secrétaire d'État aux Affaires extérieures et concerne le transport de pétrole de l'Alaska par le détroit de Juan de Fuca, procédé que le ministre nous a dit, il y a quelques mois, seulement commencer à combattre. Il est possible que certains d'entre nous demandent à se faire rembourser car ce combat ne semble pas s'amorcer.

Des voix: Bravo!

M. Stanfield: J'aimerais demander au ministre où en est la question et plus précisément quelles mesures il prend pour s'opposer à ce qu'il s'est engagé à combattre.

L'hon. Mitchell Sharp (secrétaire d'État aux Affaires extérieures): Monsieur l'Orateur, les entretiens se poursuivent et se sont poursuivis, bien entendu, de façon plus ou moins régulière entre les représentants des deux gouvernements et les ministères intéressés. Comme je le disais à un député l'autre jour en réponse à sa question, ce sera là un des premiers sujets à l'ordre du jour de mes entretiens avec le secrétaire d'État, M. Kissinger, lors de son arrivée ici. Je puis donc assurer à l'honorable représentant que nous avons encore quelques atouts et qu'il devrait continuer de prier sur moi.

M. Stanfield: Monsieur l'Orateur, avant que je prenne une décision au sujet des paris, le secrétaire d'État aux Affaires extérieures m'indiquerait-il son allonge et son poids et ceux du secrétaire d'État?

[Français]

ON PROPOSE DE REVENIR À L'HEURE AVANCÉE EN VUE D'ÉCONOMISER DE L'ÉNERGIE

M. Eudore Allard (Rimouski): Monsieur le président, je désire poser une question à l'honorable ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources.

Après avoir tantôt présenté une motion en vertu de l'article 43 du Règlement, j'ai entendu quelques «non» timides. J'aimerais demander au ministre s'il envisage la possibilité de revenir à l'heure avancée, étant donné la pénurie actuelle d'énergie, afin d'économiser les carburants et l'électricité?

L'hon. Donald S. Macdonald (ministre de l'Énergie, des Mines et des Ressources): Monsieur l'Orateur, nous avons étudié la possibilité d'une extension de l'heure avancée comme mesure de conservation de l'énergie. On a confirmé qu'il y aura possibilité d'une telle mesure, parti-

Questions orales

culièrement à l'égard de l'huile à chauffe; il reste la possibilité de créer une pénurie de ce produit et, pour cette raison, je n'ai pas proposé à mes collègues un tel changement.

[Traduction]

LA CONSOMMATION DE COURANT ÉLECTRIQUE POUR L'ÉCLAIRAGE DES ÉDIFICES DU GOUVERNEMENT

M. Thomas M. Bell (Saint-Jean-Lancaster): Une question supplémentaire à l'adresse du premier ministre, monsieur l'Orateur. Comme chef du gouvernement, songe-t-il à lancer un programme en règle pour économiser les ressources énergétiques cet hiver, un programme volontaire, sans rationnement? Si les ministres et les fonctionnaires voulaient bien éteindre la lumière dans leurs services, nous pourrions épargner de diverses façons, à Ottawa, une quantité considérable de courant électrique.

Le très hon. P. E. Trudeau (premier ministre): Monsieur l'Orateur, je puis assurer au député que le gouvernement s'occupe sérieusement de la consommation tout autant que de la production, en ce qui concerne le problème de l'énergie.

* * *

LE LOGEMENT

DEMANDE D'ENTREVUE BASFORD-KITSILANO AU SUJET DE LA CONSTRUCTION D'UN IMMEUBLE DE RAPPORT

M. Bill Clarke (Vancouver Quadra): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre d'État chargé des Affaires urbaines. Comme le président de la Société centrale d'hypothèques et de logement n'a pas rencontré le comité des citoyens de West Broadway, représentant 19 organismes situés dans la circonscription même du ministre, en vue de discuter des conséquences que produirait la construction d'un immeuble résidentiel de treize étages dans un quartier essentiellement familial, le ministre envisagera-t-il sérieusement de rencontrer ce groupe et examinera-t-il la possibilité de concilier le projet et les conditions de zonage?

M. l'Orateur: A l'ordre. Je pense que cette question est plutôt une démarche. Le député doit supposer qu'on en a pris note. S'il s'agit d'un cas d'urgence, il sera possible d'y revenir au moment de l'ajournement.

* * *

LA DÉFENSE NATIONALE

L'AFFECTATION D'APPAREILS AU CONTINGENT CANADIEN DE SOUTIEN LOGISTIQUE AU MOYEN-ORIENT—LA QUESTION DES SERVICES DE TRANSPORT ET DE SAUVETAGE AU PAYS

M. Allan B. McKinnon (Victoria): Monsieur l'Orateur, ma question s'adresse au ministre de la Défense nationale. Il a annoncé hier soir que les Forces canadiennes de soutien logistique qui seront envoyées au Moyen-Orient seront équipées de trois appareils Buffalo et de trois hélicoptères. Étant donné que cet équipement représente celui auquel une escadrille de transport et de sauvetage a droit, le ministre voudrait-il assurer à la Chambre et à la population des deux côtes qu'on ne mettra pas à contribution les ressources déjà maigres des escadrilles de transport et de sauvetage?