

Le DIRECTEUR GENERAL DES POSTES :

1. Duncan H. McAllister est le médecin des Sauvages du comté de King, Nouveau-Brunswick.

2. Il fut nommé le 31 mai 1900.

3. Ses appointements sont de \$200 par année, ce qui comprend le prix des médicaments prescrits. Pour fixer ce chiffre on se basait sur la moyenne annuelle des honoraires qui lui avaient été payés durant les trois années précédant sa nomination.

4. Les sauvages du comté sont au nombre de 59.

COMPAGNIE DES TERRES DE LA SASKATCHEWAN.

M. BENNETT :

1. Le gouvernement du Canada a-t-il vendu des terres à la Compagnie des Terres de la Saskatchewan ? Dans l'affirmative, quelle est la superficie des terres vendues et où sont-elles situées ?

2. Si des terres ont été vendues, à quel prix par acre ?

Le DIRECTEUR GENERAL DES POSTES : Les renseignements demandés par cette question seront fournis par les documents dont la Chambre a ordonné la production lundi dernier.

L'honorable M. HAGGART : Quand seront-ils produits ?

Le DIRECTEUR GENERAL DES POSTES : Dans quelques jours, je suppose.

L'honorable M. HAGGART : Nous aimerions les avoir avant que le budget de l'Intérieur fût mis à l'étude.

Le DIRECTEUR GENERAL DES POSTES : Cela ne tardera pas.

GARE DE CHEMIN DE FER A ALBERTON,  
I. P.-E.

M. HACKETT :

1. Le gouvernement se propose-t-il d'ériger cette année une nouvelle gare à Alberton, comté de Prince, I. P.-E. ?

2. Se servira-t-on pour cette construction des briques qui sont fabriquées en quantités en cet endroit et dans les environs ?

3. Se propose-t-on de faire dévier la voie de manière à éviter la bifurcation actuelle qui est si incommode en cet endroit ?

M. FOWLER.

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX :

1. La question de construire une nouvelle gare à Alberton est à l'étude.

2. Si on décide d'en construire une, on la construira probablement en bois, comme toutes les autres gares du chemin de fer.

3. On ne se propose pas de faire dévier la voie, de manière à éviter la bifurcation.

CHEMIN DE FER DE L'ILE DU PRINCE-EDOUARD—VENTE DES BILLETS.

M. HACKETT :

1. Des billets d'entier parcours pour toutes les parties des Etats-Unis et du Canada sont-ils vendus aux divers bureaux de billets sur le parcours du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard ?

2. Dans la négative, à quels bureaux sont-ils en vente ?

3. Ces billets sont-ils en vente à la station de Wellington ? Dans la négative, pourquoi ?

Le MINISTRE DES CHEMINS DE FER ET CANAUX :

1 et 2. Des billets de parcours entier à destination de tous les points d'arrêt au Canada et aux Etats-Unis sont en vente au gares suivantes du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard, savoir : Alberton, Bradalbane, Wiltshire-nord, Souris, Summerside, Cap-Traverse, Charlottetown, Kensington, Hunter River et Mont-Stewart. En outre une émission restreinte de billets à destination de la Nouvelle-Angleterre et de tous les points d'arrêt sur le chemin de fer Intercolonial, est en vente aux divers bureaux de billets, à l'exception de ceux de Wellington, Miscouche et Royalty Junction.

3. Non. Il n'a pas été fait de demande au surintendant du chemin de fer de l'île du Prince-Edouard en vue de l'émission de billets de cette nature à cette gare.

GISEMENTS DE HOUILLE DANS L'ILE DU PRINCE-EDOUARD.

M. HACKETT :

1. Des membres de la commission géologique du Canada ont-ils fait des explorations dans la province de l'île du Prince-Edouard dans le but d'y découvrir des gisements de houille ?

2. Quels sont ceux qui ont fait ces explorations et ont-ils adressé un rapport au gouvernement ?

3. Quelles régions ont été explorées, et a-t-on lieu d'espérer qu'on y trouvera des gisements de quelque importance ?