

[Texte]

Do I have any more time, Mr. Chairman?

The Chairman: You have another question.

Mr. Murta: One general question, I guess, about the Winnipeg airport while the gentleman in charge of airports is here. Mr. McLeish, before I ask that question, Mr. Benjamin touched on the \$655 million that will be wiped off the books as of April 1. Can we have an explanation as to exactly how that is going to be done? After you have given that, if you can—if you cannot, we can hopefully get it for tomorrow morning—there is a handicapped persons convention in Winnipeg next year, 1980 I think it is. People from all over the world, I guess, will be in Manitoba. There has been some concern about the Winnipeg Airport maybe not having adequate facilities to handle the tremendous influx of people. Could you bring us up to date on what has happened in that regard, or what is happening. Will the airport be ready with facilities for the handicapped, with moving belts, conveyors, or however it is . . .

Mr. McLeish: I would ask Mr. Cavanagh to speak to the revolving fund and then Mr. Johnson can speak to Winnipeg Airport.

Mr. Murta: Thank you.

The Chairman: Mr. Cavanagh.

Mr. Cavanagh: Mr. Chairman, on the question of the amount of debt to be written off, in your terms, in the revolving fund, what is happening is that the repayment of that debt, the estimated \$655 million, will be suspended and the interest on that will be suspended. In other words, there will be no further repayment of that debt, and interest charges will not accrue on that debt after April 1. Other than that, that investment—the investment represented by that—will remain on the books of the airport's revolving fund.

The Chairman: Mr. Johnson.

Mr. Johnson: The people responsible for the operation of the Winnipeg Airport are quite cognizant of the problem that has been raised and we are making attempts to accommodate those people. I think it has to be recognized it is a one-time influx of a very large number of people and what we will have to do is put into place the best kind of temporary facilities that can be provided.

Mr. Murta: But they will be in place, certainly—some form of temporary . . .

Mr. Johnson: We expect they will. I cannot guarantee you they will, but certainly we intend that there should be a reasonable level of service provided to those people. But it would also have to be recognized that it is a very large one-time influx.

The Chairman: Thank you, Mr. Murta.

Mr. Benjamin has one short question concerning a point of order on a comment by Mr. McLeish, and I have allowed him to put it just before break-up.

Mr. Benjamin: A quick question of privilege, Mr. Chairman. I know you might think I could raise it tomorrow morning, but I cannot be here and I should do it now, in fairness to Mr. McLeish.

[Traduction]

Il me reste du temps, monsieur le président?

Le président: Tout juste pour poser une dernière question.

M. Murta: Une question d'ordre général, dans ce cas, relativement à l'aéroport de Winnipeg. Je veux profiter pleinement de la présence ici du responsable des aéroports. Auparavant, je veux revenir sur ce point. M. Benjamin a parlé d'un montant de 655 millions de dollars qui sera rayé des comptes à partir du 1^{er} avril. Je veux savoir comment on entend procéder à cet égard. Deuxièmement, je ne sais pas si vous aurez la réponse aujourd'hui, si vous ne l'avez pas, vous pourrez la donner demain, il y a un congrès d'handicapés prévu à Winnipeg l'an prochain, en 1980 si je comprends bien. Des gens du monde entier viendront au Manitoba. Certains s'inquiètent du fait que l'aéroport de Winnipeg pourrait se révéler inadéquat devant ce flux de voyageurs. Je voudrais savoir ce qui a été fait et ce qui se fait à cet égard. L'aéroport sera-t-il prêt à recevoir ces handicapés, serait-il doté de courroies, de convoyeurs ou . . .

M. McLeish: Je vais demander à M. Cavanagh de parler du fonds renouvelable et à M. Johnson d'expliquer ce qui se passe à l'aéroport de Winnipeg.

M. Murta: Merci.

Le président: Monsieur Cavanagh.

M. Cavanagh: En ce qui concerne le montant de la dette radiée, comme vous le dites, dans le fonds renouvelable, il se trouve que le repaiement de cette dette, évaluée à 655 millions de dollars, est suspendu, au même titre que le paiement des intérêts. En d'autres termes, le remboursement de cette dette de même que le paiement des intérêts conrus cesseront à compter du 1^{er} avril. Pour le reste, l'investissement comme tel, l'investissement représenté par cette dette, continuera de figurer dans les comptes du fonds renouvelable pour les aéroports.

Le président: Monsieur Johnson.

M. Johnson: Les personnes chargées du fonctionnement de l'aéroport de Winnipeg sont parfaitement au courant du problème et font tous les efforts pour accueillir ces voyageurs. Il ne faut pas oublier que ce flux de voyageurs surviendra une seule fois. Il faudra donc mettre en place les meilleures installations temporaires possibles.

M. Murta: Mais il y aura des installations, fussent-elles temporaires . . .

M. Johnson: C'est ce que nous prévoyons. Je ne puis rien vous garantir, mais nous voulons fournir un service raisonnable à ces personnes. Nous savons cependant que c'est pour un événement qui ne se produira qu'une fois.

Le président: Merci, monsieur Murta.

M. Benjamin a une brève question de règlement à soulever par suite d'une observation de M. McLeish. Je lui permets de la soulever avant de lever la séance.

M. Benjamin: Il s'agit plutôt d'une question de privilège, monsieur le président. Normalement, je devrais la soulever demain, mais malheureusement je dois m'absenter. Je veux donner une chance à M. McLeish.