



L'ÉPOQUE DU CARROSSE N'EST PAS ENCORE RÉVOLUE

Les carrosses tirés par des chevaux font encore partie du paysage dans la région d'Elmira, située à quelque 15 milles au nord de Kitchener (Ontario) et centre d'une population mennonite florissante.

La carrosserie, considérée comme en voie de disparition, il y a quelques années, est aujourd'hui en pleine expansion dans ce district. Dans un rayon de 10 milles autour d'Elmira, on trouve deux carrossiers, cinq forgerons, six harnacheurs et un fabricant de roues et de limons dont les produits sont vendus d'un océan à l'autre et exportés aux États-Unis.

LA DEMANDE EST PLUS FORTE AUJOURD'HUI

D'après M. Simeon B. Martin, propriétaire de la *Rural Carriage Supplies*, la demande dont ces produits sont l'objet est plus forte aujourd'hui qu'il y a huit ans, soit au moment où il ouvrit son atelier dans une vieille grange, près de la route 86. Il attribue l'expansion de son commerce à l'utilisation traditionnelle du boghei et du carrosse comme moyen de transport par les Mennonites et les Amish orthodoxes – même aux jeunes, qui désirent avoir leur propre carrosse dès qu'ils se marient.

Les règles et la coutume de leur confession leur interdisent de conduire des automobiles ou des camions, symboles de mondanité. Les jours de marché le village d'Elmira et les environs, où l'on trouve des poteaux d'attache, sont envahis par les bogheis et les carrosses. La popularité croissante

du boghei comme passe-temps a également contribué à cette expansion: les cultivateurs, de même que les citoyens propriétaires de maisons à la campagne sont d'avidés acheteurs de voitures reconstruites ou toutes nouvelles.

M. Simeon Martin a appris son métier auprès d'un Mennonite orthodoxe, M. Silas Martin qui, en compagnie de son fils de 16 ans, Ishmael, dirige à Heidelberg, la *Homestead Carriage Works*. Silas est en affaires depuis plus de vingt ans et Simeon a trois employés.

TROIS STYLES

Les principaux types de voitures utilisés dans le district d'Elmira sont le boghei, le carrosse et le "démocrate", ces deux derniers étant des voitures pour deux personnes. Les sièges du "démocrate" s'ajustent et on peut les enlever pour le transport de céréales, d'autres produits de la ferme ou de matériel, ce qui fait de cette voiture un moyen de transport des plus utiles. De forme rectangulaire et possédant des côtés carrés, toutes ces voitures sont découvertes. Leurs usagers préfèrent braver les éléments plutôt que d'y ajouter un toit.

L'amélioration constante des routes permet maintenant de n'utiliser qu'un seul cheval pour tirer ces véhicules.

Un boghei neuf se vend \$350, plus taxes, mais le prix d'un carrosse ou d'un "démocrate" peut