

LES TRANSPORTS

LE TRANSPORT AÉRIEN

En 1992, plus de 700 000 tonnes de fret sont passées par Schiphol, le principal aéroport international des Pays-Bas; situé à proximité d'Amsterdam, celui-ci a en outre accueilli 16 millions de passagers. L'aéroport de Schiphol, qui est lié directement par train et par autocar aux autres villes principales de Hollande, sert souvent d'entrepôt desservant des villes d'un bout à l'autre de l'Europe. En effet, des installations comme des entrepôts de douane ont incité les exportateurs étrangers à faire de Schiphol le centre international de distribution de leurs produits.

LE TRANSPORT ROUTIER

En Hollande, le transport de marchandises se fait beaucoup par camion; le tiers de la flotte de camions et 60 p. 100 des barges fluviales européennes sont d'ailleurs aux mains de sociétés néerlandaises. Comme Rotterdam est le plus important port du monde, il existe une infrastructure de transport du fret très efficace, et les marchandises sont transportées de manière efficace et rapide. En raison de la faible superficie du pays, le réseau routier des Pays-Bas n'a que 2 100 kilomètres de long, mais plus de 27 p. 100 du transport routier international en Europe est effectué par des transporteurs néerlandais.

LE TRANSPORT PAR EAU

Les principaux ports néerlandais sont Rotterdam et Amsterdam; en 1992, 300 millions de tonnes de fret sont d'ailleurs passées par Rotterdam, le plus grand port du monde. Les ports néerlandais servent de «porte de l'Europe»; aussi disposent-ils d'installations d'envergure : docks, aires de stockage, terminaux à conteneurs, équipement pour la manutention de vrac à l'horizontale. Les deux ports sont bien reliés aux réseaux routier et ferroviaire ainsi qu'aux voies fluviales et aux canaux, ce qui fait que les délais de livraison sont excellents. Le gouvernement néerlandais s'est lancé dans un ambitieux programme de modernisation de ses ports en vue de les maintenir à l'avant-garde des ports du monde.

LE TRANSPORT FERROVIAIRE

Équipés du matériel roulant le plus récent, les chemins de fer néerlandais (Spoorwegen ou NS), qui sont propriété de l'État, constituent un moyen de transport rapide, efficace et économique entre les principales villes des Pays-Bas et de l'Europe dans son ensemble. Le trafic des marchandises a cependant diminué au total sur les lignes de chemin de fer néerlandaises : en 1992, il s'élevait à 17 millions de tonnes.