

changement de classification tarifaire pourraient encore, dans la plupart des cas, être admissibles comme produits originaires de l'ALENA si la valeur des matières non originaires de l'ALENA utilisées dans leur production n'est pas supérieure à 7 p. 100 de la valeur du produit fini.

Valeur transactionnelle et coût net

Selon la méthode de la valeur transactionnelle, on soustrait la valeur des matières non originaires utilisées pour produire un produit de la valeur «transactionnelle», c'est-à-dire du prix effectif payé au producteur. Le reste est ensuite divisé par la valeur transactionnelle pour obtenir le pourcentage requis de teneur nord-américaine — soit 60 p. 100 dans la plupart des cas.

x = valeur transactionnelle

$$\frac{x-y}{x} = z$$

y = valeur des matières non originaires d'Amérique du Nord

z = pourcentage de teneur nord-américaine

Selon la méthode du coût net, on commence avec le coût total d'un produit dont on soustrait une série de coûts non admissibles — redevances, frais d'expédition et d'emballage, frais de promotion des ventes et frais de commercialisation — pour obtenir le coût net. Le coût des matières non originaires d'Amérique du Nord est ensuite soustrait du coût net et le reste est divisé par le coût net pour obtenir le pourcentage requis de teneur ALENA — soit 50 p. 100 pour la plupart des produits.

a = coût total

$$\frac{(a-b)-c}{(a-b)} = z$$

b = coûts non admissibles

c = valeur des matières non originaires d'Amérique du Nord

z = pourcentage de teneur nord-américaine

Pour éviter des calculs de valeur ajoutée fastidieux, l'Accord permet aux importateurs de choisir entre le test du coût net ou le test de la valeur transactionnelle. Dans la plupart des cas, les fabricants préféreront la méthode plus simple de la valeur transactionnelle. Toutefois, dans le cas des produits du secteur de l'automobile, des chaussures et de quelques autres produits pour lesquels un test distinct de teneur en valeur est nécessaire, ou des produits pour lesquels on ne peut pas calculer la valeur transactionnelle, par exemple, parce que l'importateur et l'exportateur sont liés, la méthode du coût net doit être utilisée.

Pour quelques secteurs, des règles spéciales ont été élaborées afin de tenir compte des caractéristiques de production et de commerce de ces secteurs. Il s'agit plus précisément des secteurs suivants.

- **Produits du secteur de l'automobile** — Pour être admissibles au traitement tarifaire de l'ALENA, les voitures, camions légers et leurs moteurs et transmissions doivent avoir, selon la formule du coût net, un contenu nord-américain d'au moins 62,5 p. 100, tandis que les autres véhicules et les autres pièces doivent avoir un contenu nord-américain d'au moins 60 p. 100. Cette prescription de teneur en valeur plus élevée —