

**ACCIDENT TERRIBLE SUR LE HUDSON.**—On a reçu les détails suivants sur le terrible accident arrivé sur le chemin de fer de la rivière Hudson : le train de fret qui a été cause de cet accident, était composé d'environ 25 chars, la plupart chargés de barils d'huile. Avant de partir d'Albany, chaque char avait été inspecté, et rien de défectueux n'avait été découvert.

Quand le train fut arrivé au pont de bois qui traverse le ruisseau Wappingers à New-Hambourg, on ressentit un choc soudain qui jeta presque le train à côté de la voie. En cherchant la cause, on découvrit que l'essieu du sixième char s'était brisé. Alors le char se décrochant, fut jeté sur le côté contre le pont et brisé en pièces. Au même moment, et avant qu'on eut le temps de faire des signaux, le train express, parti de cette ville à 9 heures, arrivait avec une vitesse de 30 milles à l'heure.

La locomotive frappa contre le char, le brisa avec une terrible force, et mit le feu à l'huile. La locomotive fut lancée par-dessus le pont dans le ruisseau. Quoique la glace fût très-épaisse, elle n'était pas assez forte pour supporter un tel poids.

T. H. Simmurs, le mécanicien, a dû être tué du coup. On n'a pas encore trouvé son cadavre. Le tender tomba aussi dans le ruisseau.

Derrière la locomotive, suivaient deux chars bagages et un char d'ortoir rempli de passagers. Les flammes du char brisé se communiquèrent immédiatement aux autres chars qui tombèrent aussi dans le ruisseau. On dit que quelques passagers eurent le temps de sauter, mais les autres, au nombre de 20 ou 25, furent tués ou brûlés. Ce matin, après avoir enlevé les débris, on a découvert tous les cadavres carbonisés de ces infortunés. Trois cadavres, probablement celui de la mère et de ses deux enfants, se tenaient étroitement serrés.

Derrière ce char qui était celui de Buffalo, venaient deux autres chars d'ortoir, mais leurs passagers eurent le temps de se sauver.

E. L. Mooney, le serre-frein qui était sur le char d'ortoir quand il est tombé dans le ruisseau, n'a pas été revu et on pense qu'il est mort. Ce pont de bois avait environ 200 pieds de long et il est entièrement détruit. Plusieurs personnes de Poukeepsie et de New-Hambourg en apprenant l'accident, se rendirent sur le lieu du désastre, et prodiguèrent leurs soins aux passagers qui avaient été blessés.

D'après les meilleurs renseignements, voici les noms de ceux qui ont été tués par l'accident du chemin de fer : David Simmurs, mécanicien ; Dr. Nancree, de New-York ; Vosburgh, chef du train du char-dortoir ; James Stafford de New-York, chef des bagages ; Vosburgh, homme de peine du char-dortoir ; Rév. Morrel Foler, sa femme et deux enfants, probablement de Willingford, Conn., M. Benedict, rédacteur du *Cleveland Herald*, et sa femme.

Sur le cadavre du chef de train du char-dortoir, on a trouvé un calepin avec les noms de : Lowell, Fowler, et Pease de Buffalo ; Curry, Sorhis, Germaniel, de Rochester ; Dr. Nancree, Rosenthal et Forbush. A midi, 19 cadavres avaient été retrouvés, et on n'en a pas retrouvé depuis.

**DÉNATURÉ.**—Une dépêche de Détroit apprend qu'il s'est passé un fait des plus odieux lundi dernier, dans le Township de Wayland, comté des Alleganies, Michigan. L'auteur de la brutalité que nous allons raconter est un nommé Wheaton, bien connu pour son caractère emporté, colère, chicanier et brutal.

Ce Wheaton a perdu sa femme il y a à peu près dix ans. Il avait alors un petit garçon d'un an.

Immédiatement après les funérailles, il confia l'enfant à un M. Baird, qui garda son nouvel adopté jusqu'à l'automne dernier. L'enfant avait été si bien traité qu'il s'était attaché à M. Baird comme si c'eût été son père. L'automne dernier donc, Wheaton eut l'idée de ramener l'enfant chez lui. Changement de nid, chagrins le petit garçon, d'autant plus que le nouveau nid n'était pas aussi doux que le premier. Il demanda donc de retourner chez M. Baird, Wheaton refusa. Lundi dernier, comme le petit garçon demandait de nouveau avec instances de retourner au premier logis, Wheaton, sans lui répondre, se mit à le fouetter et à le battre à coups de pieds et de poings. Le pauvre petit ne put y résister. Il tomba inanimé sur le carreau.

Ce fait a mis tout le voisinage en émoi ; des gens se sont armés et mis à la poursuite de Wheaton avec l'intention de lui faire bel et bien payer et regretter sa brutalité.

Un de ces auteurs qui sont toujours à l'affût des nouveaux ministres, vint trouver Thomas Morus aussitôt qu'il fut nommé grand chancelier, et lui présenta un ouvrage de sa façon. Le chancelier après l'avoir parcouru, lui dit : "Je l'aurais mieux aimé en vers." L'auteur alors reprend son manuscrit, travaille jour et nuit, et le rapporte bien rimé à Morus : "Fort bien, reprit ce dernier, je n'y avais trouvé ni rimes ni raison : voici du moins des rimes."

"Donnez-moi un point fixe dans le ciel et je soulèverai la terre, disait Archimède. — Pouvu qu'Archimède ait pu trouver le levier propre, ajoutait Voltaire."

**A LOUER**, une grande maison en pierre, à quatre étages, dans la rue Ste. Thérèse, (entre les rues St. Gabriel et St. Vincent. Cette maison est très-bien adaptée pour une manufacture de Chaussures, ou un magasin en gros.

S'adresser à D. R. STODART, Courtier, 146, Rue St. Jacques.

**IMPRIMEUR-PRESSIER.**

On a besoin, à ce bureau, d'un jeune homme capable de conduire une presse *Liberty*. S'adresser à M. Bureau, à l'Imprimerie. 7-2 tf.

**LEGGO & Cie.,**  
LEGGOTYPISTES,  
ELECTROTYPISTES,  
STEREOTYPISTES,  
GRAVEURS,  
CHROMO ET  
PHOTO-LITHOGRAPHES,  
PHOTOGRAPHES ET  
IMPRIMEURS.

Bureau : No. 1, Côte de la Place d'Armes } MONTREAL.  
Ateliers : No. 319, Rue St. Antoine.

On exécute dans un style vraiment supérieur, les Cartes Géographiques, Livres, Gravures, Cartes d'Affaires, Mémoires, Livres de Commerce de toutes descriptions, à des prix très-modiques.



**MARCHAND-TAILLEUR**

35—RUE ST. LAURENT—35

ET

10—RUE ST. JOSEPH—10

Venez et Voyez.

2-1-h

**THOMAS MUSSEN,**

Marchand en Gros et en Détail de SOIERIES et POPELINES IRLANDAISES, GANTS D'ALEXANDRE, et autres Fabricants de renom,

TAPIS ET PRELATS DE CHOIX, De Velours, Bruxelles ou Tapestry.

**ORNEMENTS D'EGLISES,** Tentures pour Salons, Franges en Soie, etc.,

257 ET 259, RUE NOTRE-DAME, MONTREAL. 4 mai 1870. 18zz

**GRANDE VENTE**

**HARDES FAITES.**

- 650 PARDESSUS.
- 400 PEA JACKETS.
- 1,000 PAIRES PANTALONS.
- 800 VESTES.
- 800 CHEMISES CASIMIR.
- 1,000 PAIRES CALEÇONS.
- Etc., Etc., Etc.

Aussi une grande variété de Draps de Castor et Pilot, Draps Français et Anglais, Tweed et Casimir. A 20 pour cent au-dessous de la valeur ordinaire.

REGIS DEZIEL, 131, Rue St. Joseph. 40-6m.

**USINES A MÉTAUX DE LA PUISSANCE.**

ETABLIE 1828.

**CHARLES GARTH ET Cie.,**

PLOMBIERS, OUVRIERS EN APPAREILS A VAPEUR ET A GAZ, FONDEURS DE LAITON, FINISSEURS, CHAUDRONNIERS ET MACHINISTES, ETC., ETC. Fabricants et Importateurs de CUIVRE A L'USAGE DES PLOMBIERS, DES MECANICIENS ET D'OUVRIERS EN APPAREILS A VAPEUR ; USINE A CUIVRE ET A FER ; APPAREILS A GAZ ET A VAPEUR, ETC., ETC., ETC.

Toutes sortes d'ouvrages pour Usines à Gaz, Etablissements Hydrauliques, Distilleries et Brasseries, Raffineries, Phares, etc., etc.

On entreprend de faire chauffer les Bâtimens publics et privés, les Usines, les Serres, etc., par le moyen de l'appareil à l'Eau Chaudre Patenté de GARTH, l'appareil à Vapeur de Basse Pression de GOLD, avec les Derniers Perfectionnements, et par la Vapeur à Haute Pression en Tuyaux droits, et repliés.

En vente aux plus bas prix, toutes sortes de Gasciers, Tasseaux, Pendants, Abat-jours, etc. ; Tuyaux en Fer Travailés, avec appareils de Fer Malléable et Fondu pour l'Eau, la Vapeur ou le Gaz. Bureau et Usine, Nos. 536 à 542, Rue Craig. 1-47-zz MONTREAL.

**L'ALMANACH AGRICOLE, COMMERCIAL ET HISTORIQUE**

DE J. B. ROLLAND ET FILS POUR 1871.

C'est l'Almanach le plus complet, et il contient une foule de renseignements utiles. — A vendre chez tous les Marchands. — Prix : 5 centimes.

N. B. — C'est le seul Almanach dont le Calendrier des Fêtes Religieuses soit conforme à l'Ordo. — AUSSI le Calendrier de la Puissance du Canada pour 1871, contenant une liste complète du clergé de la Puissance.

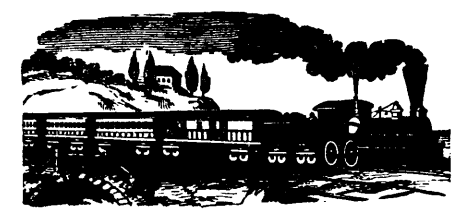
**NOUVEAUTÉ! CARTES JACQUES-CARTIER.**

Nous venons de recevoir un grand assortiment de Cartes à Jouer avec le portrait de Jacques-Cartier sur le dos, de différentes qualités, soit de \$1.20, \$1.75, \$2 et \$3 la douzaine. — En vente à la Librairie de J. B. ROLLAND ET FILS, Nos. 12 et 14, rue St. Vincent.

**NOTRE-DAME DE LOURDES.**

Par HENRI LASSERRE.

Ouvrage honoré d'un bref spécial adressé à l'auteur par Sa Sainteté le Pape Pie IX. — Trente-sixième édition. — Autorisée par Sa Grandeur Monseigneur l'Evêque de Montréal, et ornée de deux belles gravures, 1 beau vol. in-8 de 360 pages. Br. 75 cts.; rel., \$1. — En vente à la Librairie de J. B. ROLLAND ET FILS, Nos. 12 et 14, rue St. Vincent, Montréal. 1-34-zz



**Compagnie du Chemin de Fer le Grand Tronc du Canada.**

SERVICE AMELIORÉ DES TRAINS. POUR L'HIVER DE 1870-71.

**AUGMENTATION DE VITESSE.**

Nouveaux Chars pour tous les Trains Express.

Les Trains partiront maintenant de Montréal comme suit :—

**ALLANT A L'OUEST,**

Trains de la Malle pour Toronto et les stations intermédiaires. 8.00 A.M.  
Express de Nuit pour Ogdensburgh, Ottawa, Brockville, Kingston, Belleville, Toronto, Guelph, London, Brantford, Goderich, Buffalo, Détroit, Chicago et tous les points de l'ouest à. 8.00 A.M.  
Train d'accommodement pour Kingston, Toronto et les stations intermédiaires. 6.00 A.M.  
Train d'accommodement pour Brockville et les stations intermédiaires. 4.00 P.M.  
Trains pour Lachine à 6.00 A.M., 7 A.M., 9.15 A.M., Midi, 1.30 p. m., 4.00 p. m., et 5.30 p. m. Le train de 1.30 p. m. va à la frontière.

**ALLANT AU SUD ET A L'EST.**

Train d'accommodement pour Island Pond et les stations intermédiaires. 7.10 A.M.  
Express pour Boston via Vermont Central. 9.00 A.M.  
Express pour New-York et Boston via Vermont Central à. 3.45 P.M.  
Express pour New-York et Boston, via Plattsburg, le Lac Champlain, Burlington et Rutland, à. 6.00 A.M.  
do do do. 4.00 P.M.  
Express pour Island Pond. 2.00 P.M.  
Express de Nuit pour Québec, Island Pond, Gorham et Portland, et les Provinces d'en Bas, arrêtant entre Montréal et Island Pond à St. Hilaire, St. Hyacinthe, Upton, Acton, Richmond, Brompton Falls, Sherbrooke, Lennoxville, Compton, Coaticook et Norton Mills, seulement, à. 10.10 P.M.

Il y aura des Chars Dortoirs à tous les trains de nuit. Le bagage sera étiqueté pour tout le trajet. Les steamers "CARLOTTA" ou "CHASE," laisseront Portland pour Halifax, N. E., tous les Mercredis et Samedis après-midi, à 4.00 heures p. m. Le confort est excellent pour les passagers et le fret.

La Compagnie internationale des Steamers, faisant le trajet en connexion avec le Chemin de Fer le Grand Tronc, laisse Portland tous les Lundis et les Jedis, à 6.00 heures p. m., pour St. Jean, N. B., &c., &c.

On pourra acheter des billets aux principales stations de la compagnie. Pour plus amples informations et l'heure du départ et de l'arrivée de tous les Trains aux stations intermédiaires et au terminus du chemin, s'adresser au Bureau où l'on vend des billets, à la station Bonaventure ou au Bureau No. 39, Grand'Rue St. Jacques.

C. J. BRYDGES, Directeur-Gérant. Montréal, 7 Novembre 1870. 1-46-tf.

**DÉPOT** de la **CÉLÈBRE CHAISE** **HAMAC,** **CANAPÉ, PLIANT** et **FAUTEUIL,** combinée **EN UNE SEULE,**

Au Bureau du **DOMINION DYE WORKS,** 301, rue Notre-Dame, Montréal. 43tf

**DÉFENSE DE PARIS.**

MONTREAL MENACÉ PAR LES GRANDS FROIDS DE L'HIVER.

Afin de se défendre contre les grands froids de l'hiver qui nous menacent depuis quelques jours, laissez vos ordres pour faire monter vos Poêles, vos Tuyaux et vos Fournaises chez

**GEORGE YON,** FERBLANTIER ET PLOMBIER, No. 241, — RUE ST. LAURENT, — No. 241. 2me porte de la rue Ste. Catherine.

Vous trouverez aussi à son Magasin un grand assortiment de Tuyaux de Poêles Soudés, Seaux à Charbon, Chaudières à cendres et toutes sortes de Ferblanteries pour l'usage de la maison. 43-tf

**JAMES FYFE, FABRICANT**

DE **BALANCES,**

A remporté à l'Exposition de 1868, tenue à Montréal, une **MEDAILLE D'ARGENT** de Premier Prix et Diplomat, à toujours en main un assortiment complet de **BALANCES** de toutes espèces. 1-47-zz 24, rue du Collège.

**NOUVEAU MAGASIN D'APOTHAICARE,** 363, RUE STE. CATHERINE, (Près de la rue Amherst.)



Le Soussigné offre en vente un assortiment complet de Drogueries, produits Chimiques, Parfumeries, Huiles, Bois de Teinture, Médecines Patentées, Brayers, Eponges, Brosses à Cheveux, Brosses à Ongles, Brosses à Dents, Brosses à Barbe, Eau de Cologne, Sangsues, Savons de Toilettes, en grande variété. Aussi un assortiment de Papeteries, Journaux, Timbres-Poste, etc., etc. Toutes Prescriptions de Médecins seront remplies avec le plus grand soin. JAMES GOULDEN. Montréal, 26 mai 1870. 21zz

**J. D. NORMANDIN,**

RELIEUR, REGLEUR ET MANUFACTURIER DE LIVRES BLANCS. Ouvrages de luxe ainsi qu'ouvrages les plus communs, reliés à des prix très-modérés. Les abonnés de *L'Opinion Publique* trouveront une bonne occasion de faire relier leur journal à bon marché. NO. 36 RUE ST. VINCENT, MONTREAL. 1-52zz



**NE FAITES USAGE QUE DE L'EMPOIS DE GLENFIELD**

Grandement employé dans la BUANDERIE ROYALE D'ANGLETERRE, Et dans celle de SON EXCELLENCE LE GOUVERNEUR-GÉNÉRAL DU CANADA. 1-47-zz

**N. CODERRE, MARCHAND-TAILLEUR, No. 208, rue Notre-Dame, en haut chez MM. BARRET et PRICE, Montréal, où l'on trouvera des**

DRAPS, CASIMIRES ET TWEEDS de toutes sortes et des goûts les plus nouveaux. Il est prêt à exécuter avec ponctualité toute commande que l'on voudra bien lui confier à des prix très-modérés. Montréal, 4 mai 1870. 18zz



**DÉPARTEMENT DES DOUANES.**

Ottawa, 16 Décembre, 1870. L'ESCOMPTE AUTORISE sur les ENVOIS AMERICAINS, jusqu'à nouvel ordre, sera de 10 pour cent. R. S. M. BOUCHETTE, Commissaire des Douanes. L'avis ci-dessus est le seul qui devra paraître dans les journaux autorisés à le publier. 6d

**"The Canadian Illustrated News"**

Journal Hebdomadaire De Chronique, Littérature, Science et Art, Agriculture et Mécanique, Modes et Amusements, Publié tous les Samedis à Montréal, Canada, Par GEORGE E. DESBARATS.

SOUSCRIPTION D'AVANCE.....\$4.00 par an. PAR NUMERO..... 10 Centins.

**CLUBS.**

Chaque Club de cinq souscripteurs qui nous enverra \$20, aura droit à six copies pour l'année. Les abonnés de Montréal recevront leur journal à domicile. Port : 5 centins par trois mois, payables d'avance par les abonnés, à leurs bureaux de poste respectifs. Les remises d'argent sur un mandat de Poste ou par lettre enregistrée, seront aux risques de l'Éditeur. On recevra des annonces, en petit nombre, au taux de 15 centins la ligne, payable d'avance. AGENCE GENERALE : 1--COTE DE LA PLACE D'ARMES--1 BUREAU DE PUBLICATION ET ATELIERS : 319--RUE ST. ANTOINE--319

**"L'Opinion Publique"**

JOURNAL POLITIQUE ET LITTÉRAIRE Publié tous les Jedis à Montréal, Canada, Par GEORGE E. DESBARATS & Cie.

ABONNEMENT.....\$3.00 par année Aux Etats-Unis..... 3.50 Par numéro..... 7 Centins Envoi par lettres enregistrées ou par ordres sur le Bureau de Poste au risque des propriétaires du journal. ANNONCES.....10 Centins la ligne 1re fois 5 Centins 2me " &c.

Tous ceux qui ne renverront pas le journal seront considérés comme abonnés. On ne recevra pas d'abonnements pour moins de six mois. Tout semestre commencé se paie en entier. Pour discontinuer son abonnement il faut en donner avis au moins quinze jours d'avance, au bureau de l'administration, No. 1, Côte de la Place d'Armes. L'agent collecteur et les porteurs ne sont pas autorisés à recevoir de désabonnements. Lorsqu'un abonné change de demeure il doit en donner avis huit jours d'avance. Si l'abonné ne reçoit pas son journal il est requis de porter plainte immédiatement à l'administration.

**FRAIS DE POSTE-ATTENTION !**

Les frais de poste sur les Publications hebdomadaires ne sont que de 5 centins par trois mois, payables d'avance au bureau de poste de l'abonné. Le manque d'attention à ce détail, entraînerait une dépense de 3 centins qui lui faudrait payer sur chaque numéro.

Les journaux qui voudront bien échanger avec nous, ainsi que toutes lettres se rapportant à la rédaction, devront être adressés à *L'Opinion Publique* ou aux Rédacteurs, No. 1 Côte de la Place d'Armes, Montréal. Toute lettre d'affaires devra être adressée à George E. Desbarats, seul chargé de l'administration du journal.

Imprimé et publié par G. E. DESBARATS, 1, Côte de la Place d'Armes, et 319 Rue St. Antoine, Montréal, Canada.