

Appendix (Z.)
21st Feby.

the "Goulet" of the said Barre-échoué, is a distance of four miles along the Beach, which being level, a sum of £100 Currency, judiciously laid out upon it, would render it practicable. From the said "Goulet" of the Barre-échoué of Malbay to Point St. Peter, is a distance of two leagues passing through the Fishing Village of Malbay and several small farms. The face of the Country through this Road, which is opened to the width of about 16 feet, is cut up by several ravines which will require bridging, and towards which an aid of about £200 would enable the Inhabitants of Malbay and Point St. Peter to perfect the whole. The population of Malbay and Point St. Peter, together, is reckoned at about 300 souls; but the Inhabitants are on the whole destitute of means. From Point St. Peter to Douglas Town, is a distance of about five leagues through Crown Lands uninhabited. A vote of £350 Currency, has been expended in opening this Road 20 feet wide. A further sum of moderate amount would be required for the construction of Bridges over several ravines, say six or seven of them in number, without which it is impossible to pass on horseback through that Road. This is the finest tract of Country for agriculture in the County. From Douglas Town to Gaspé Basin, is a distance of about two leagues. This Road has been opened 20 feet wide by means of a Vote of the Legislature, and is now practicable, and settled all the way. A Road from Grand River to Gaspé Basin would connect all the intermediate Settlements with the finest Harbour in America, afford a certain access to the Custom House there, and promote the trade of the Country, and the interest of the Province.

William Henry Scott, Esquire, a Member of the House, gave the following Answers upon the Petition of divers Inhabitants of Ste. Rose and St. Eustache, and upon the Petition of divers Inhabitants of St. Colomban, to the Questions submitted to him on the 22nd January instant :

I beg to state for the information of the Committee on Roads and Public Improvements, and in answer to the Questions submitted, that the Road opposite to the Village of St. Eustache leading to Montreal, that will require to be improved, is about four miles in length, three of which immediately opposite to the Village runs over low swampy land; the Inhabitants of St. Eustache not being obliged by Law to keep this Road in repair, in consequence the Inhabitants that are, are but few, and very poor; the other mile from St. Martin to l'Abord à Plouf, is over a stiff clay soil, and as the whole of the Road above mentioned is the only one that is used by the Inhabitants of the County of Two Mountains and a part of Terrebonne, from the great number of carriages that pass over it, it is generally very bad. This Road does not communicate through tracts possessed by land proprietors. No public money has yet been expended on this Road. The sum now required will be about £200. A Bridge over the North River is very much required. They have now a floating Bridge for foot passengers, but horses are obliged to wade through, which is attended with danger and sometimes with the loss of the animal. The Inhabitants are nearly all settled upon new lands, and consequently too poor to erect it without public aid. The sum required will be £500.

Ville, et à qui j'en ai parlé.—Avec une autre somme de £800, on rendrait ce Chemin praticable à tous égards, et l'on mettrait les plaideurs en état de pouvoir assister à la Cour, et venir aux Eglises, chez les Marchands, au Poll etc., etc. Depuis "l'Angle du Rivage," jusqu'à la "Goulée" du dit "Barre-Echouée," la distance est de quatre milles, le long du rivage; et comme le terrain est plat, une somme de £100 employée judicieusement, la rendrait praticable. Depuis la dite "Goulée" de Barre-Echouée de Malbaie jusqu'à St. Pierre, la distance est de deux lieues; et le Chemin traverse le Village de Malbaie où se fait la pêche, ainsi que plusieurs autres petites fermes. La surface du pays que traverse ce Chemin qui a 16 pieds de large, est coupée par plusieurs ravins, qui nécessiteront des pontages, et avec une aide de £200, les habitans de Malbaie et de la Pointe St. Pierre, pourraient faire toutes les améliorations nécessaires. La population réunie de Malbaie et de la Pointe St. Pierre, est portée à près de 300 âmes; mais, en général, les habitans sont dénués de moyens. De la Pointe St. Pierre à Douglass-Town, la distance est d'environ cinq lieues, à travers les terres de la Couronne qui ne sont pas habitées. On a dépensé une somme de £350 pour ouvrir ce Chemin, et lui donner une largeur de 20 pieds. Il faudrait encore une somme assez forte pour construire des Ponts sur plusieurs ravins, du nombre de six ou sept: sans quoi il est impossible de pouvoir passer à Cheval dans ce Chemin. Cette étendue de pays est la plus propre à l'Agriculture, qui s'offre dans le Comté. De Douglas-Town au Bassin de Gaspé, il y a environ deux lieues. On a donné au moyen d'un octroi de la Législature, 20 pieds de largeur à ce Chemin; il est maintenant praticable, et il y a des établissemens tout le long de la route qu'il traverse. Un Chemin depuis la Grande Rivière, jusqu'au Bassin de Gaspé, aurait l'effet d'ouvrir le Havre le plus magnifique de l'Amérique, aux établissemens intermédiaires; de donner un accès certain à la Douane; et de promouvoir le Commerce et les intérêts de la Province.

William Henry Scott, Ecuyer, Membre de la Chambre, a répondu comme suit, aux questions qui lui ont été soumises, le 22 Janvier courant, relativement à la Pétition de divers habitans de Ste. Rose et St. Eustache, ainsi qu'à la Pétition de divers habitans de St. Colomban.

Il me sera permis de dire au Comité des Chemins et Améliorations Publiques, que la partie du Chemin vis-à-vis du Village St. Eustache, qui conduit à Montréal, et qui a besoin d'amélioration, a quatre milles de long; les trois milles qui se trouvent immédiatement vis-à-vis du Village, traversent un terrain bas et humide. Comme la loi n'oblige pas les habitans de St. Eustache à réparer ce Chemin, les habitans qui se trouvent obligés de le réparer sont en petit nombre et très pauvres. L'autre mille depuis St. Martin jusqu'à l'Abord à Plouf, traverse un terrain composé de terre glaise. Ce Chemin est le seul qui soit fréquenté par les habitans du Comté des Deux Montagnes et de partie de Terrebonne, et le grand nombre de Voitures qui y passent, le rendent généralement très mauvais. Ce Chemin ne traverse aucune des terres possédées par de grands propriétaires. Il n'y a jamais été déposé d'argent à même la Caisse publique. La somme maintenant requise pour l'améliorer s'élèverait à £200. On a grandement besoin d'un Pont sur la Rivière du Nord. Il existe actuellement un Pont flottant pour les Voyageurs à pied; mais les Chevaux sont obligés de la traverser à gué, ce qui n'est pas sans danger pour les Chevaux à qui il arrive quelquefois de se noyer. Les habitans sont presque tous établis sur des terres nouvelles, et sont par conséquent trop pauvres pour construire un Pont sans obtenir du secours. Il en coûtera £500 pour le construire.